

**HONDA**

The Power of Dreams





## AUTOMAT NA DOBRODRUŽSTVÍ

Tam venku je celý velký svět. A Vy jej s motocyklem Honda Crosstourer můžete stylově a komfortně objevovat. Vzali jsme nejlepší prvky silničního motocyklu, jako jsou výkon, ovladatelnost, brzdný účinek a stabilita, a zkombinovali je s odpružením a jízdní pozicí terénního stroje. Přidali jsme výkon motoru V4 o objemu 1 200 ccm a rázem se i ta nejdělnější cesta změnila v odpočinkový zážitek. Když se jízdní podmínky zhorší, odpružení s vysokými zdvihy pohltí všechny nerovnosti na rozbité silnici, výmoly na polní cestě nebo kočičí hlavy v centru města, kam Vás Vaše dobrodružství také může zavést. Vzpřímená jízdní pozice poskytuje jezdcí dobrý výhled na cestu, a dvě osoby se svezou v absolutním pohodlí. S Crosstourerem se najednou zdá, že nic není nemožné, a s nastartováním motoru začíná úplně nové dobrodružství.



## VÝKON NA DOSAH

Crosstourer byl zkonstruován s důrazem na kultivovaný výkon. Motor V4 o objemu 1 237 ccm s kompaktním ventilovým rozvodem Unicam® a přesazením čepů klikové hřídele o 28° nabízí obrovské množství výkonu a kroutícího momentu. Nepravidelné intervaly zapalování motorů Honda V4 přispívají k jejich jedinečnému charakteru a dodávají jezdcům pocit užšího kontaktu s motorem a lepší vnímání výkonu. Vibrace motoru Crosstoureru naladí jezdce na stejnou vlnu s motocyklem a s rychlým a plynulým řazením volitelné dvouspojkové převodovky Honda DCT bude cesta ještě plynulejší, i když terén někdy ne. Ovladatelnost a bezpečnost zlepšuje systém kontroly trakce TCS, který hlídá, aby motor neposlal více výkonu, než zadní pneumatika dokáže přenést a kombinovaný brzdový systém C-ABS zajišťuje kontrolované brzdění. Výkon a kontrola tak z Crosstourera činí skvělý stroj na dlouhé cesty a všechny druhy povrchu.

## DVOUSPOJKOVÁ PŘEVODOVKA

Inovační technologie dvouspojkové převodovky Honda DCT druhé generace nabízí stejný požitek z jízdy, jako manuální převodovka, a zároveň je praktická jako automat. Ve výsledku si tedy můžete kdykoli vybrat způsob řazení podle jízdního stylu. Systém využívá dvou elektronicky řízených spojek, které rychle a plynule řadí ve třech různých režimech. Manuální mód (MT) umožňuje jezdcům řadit převodové stupně pomocí tlačítek na řídítkách, zatímco automatický mód (AT) nabízí na výběr dvě možnosti: S pro sportovnější jízdu, a D pro použití ve městě nebo na dálnici. Funkci lze z obou režimů manuálně přerušit, například při prudkém brzdění před zatáčkou, a systém automaticky rozpozná, když je manuální řazení dokončeno, aby se vrátil do automatického módu. Rychlé a optimalizované řazení snižuje spotřebu paliva a dodává výkonu motoru sportovní charakter, takže si můžete naplno vychutnávat jízdu.





## UŽIJTE SI DOBRODRUŽSTVÍ, SPORT I CESTOVÁNÍ

Dlouhá cesta se pokaždé nedá zkrátit, ale může se stát pohodlnější.

Tlakově lité hliníkové rámy Crosstoureru je vpředu i vzadu odpružené systémy s vysokými zdvihy a díky tomu vytváří okouzující, pohodlný a kontrolovaný požitek u jízdy, dokonce i na rozbitých cestách.

K pohlcování rázů slouží také kola s drátěným výpletem, která ve spolupráci s moderními systémy odpružení zajišťují kultivovanou jízdu.

Pneumatiky nabízejí kvalitní trakci na všech typech povrchu, obratné řízení a perfektní stabilitu. Plexišítí je umístěn tak, aby poskytoval dobrou ochranu před větrem, stejně jako nastavitelné kryty rukojetí v off-road stylu. A když se počasí změní k horšímu, je důležité věnovat jízdě zvýšenou pozornost. Proto je přístrojový panel osazen velkým a přehledným otáčkoměrem, a veškeré informace od stavu paliva v nádrži až po zařazený rychlostní stupeň se dají přečíst jedním letmým pohledem. Drobné detaily mohou udělat na dlouhé cestě velký rozdíl.





## DOKONALE VYBAVEN NA DOBRODRUŽSTVÍ

Kola s drátěným výpletem jsou u modelu Crosstourer určena k pohlcování výmolů nezpevněných cest. Společně s moderním systémem odpružení a tuhou převrácenou přední vidlicí poskytují sebejistou kontrolu, přesné řízení a skvělou stabilitu. Kombinovaný protiblokovací systém Honda C-ABS zaručuje bezpečné brzdění prostřednictvím dvou předních kotoučů a jednoho zadního disku.



## URČENÝ K CESTOVÁNÍ

Integrované držáky bočních kufrů a vrchního boxu v podsedlové části plní funkční i estetickou úlohu, stejně jako madla pro spolujezdce. Prostorné sedlo zajišťuje jezdcí i spolujezdci celodenní komfort na dlouhých cestách.



## BEZÚDRŽBOVÝ KARDAN

Sekundární pohon kardanem nabízí v podstatě bezúdržbový, spolehlivý provoz a dlouhou životnost, a zároveň odpadá nutnost nepraktického mazání a seřizování řetězu. Moderní systém kontroly trakce TCS pomáhá předcházet ztrátě trakce a stará se tak o to, aby přenos mohutného výkonu Crosstoureru na jízdní povrch probíhal s maximální kontrolou.

## SPECIFIKACE

**Motor:** čtyřdobý kapalinou chlazený vidlicový čtyřválec UNICAM 76° V-4

**Zdvihový objem:** 1 237 ccm

**Vrtání × zdvih:** 81 × 60 mm

**Kompresní poměr:** 12 : 1

**Max. výkon:** 95 kW / 7 750 ot. za min (95/1/EC)

**Max. kroutící moment:** 126 Nm / 6 500 ot. za min (95/1/EC)

**Příprava paliva:** elektronické vstříkování PGM-FI

**Zapalování:** digitální tranzistorové s elektronicky řízeným předstihem zážehu

**Startér:** elektrický

**Převodovka:** 6 rychlostí

**Sekundární převod:** kardanem

**Délka × šířka × výška:** 2 285 × 915 × 1 335 mm

**Rozvor:** 1 595 mm

**Výška sedla:** 850 mm

**Světlá výška:** 180 mm

**Objem palivové nádrže:** 21,5 litru

**Přední odpružení:** 43mm převrácená teleskopická vidlice s hydraulickým tlumičem, nastavitelné předpětí a odskok útlumu

**Zadní odpružení:** Pro-Link s plynovým tlumičem, nastavitelné předpětí a plynule nastavitelný odskok útlumu

**Přední ráfek:** bezdušový s drátěným výpletem

**Zadní ráfek:** bezdušový s drátěným výpletem

**Přední pneu:** 110/80 R19

**Zadní pneu:** 150/70 R17

**Přední brzda:** dvojitá kotoučová, průměr 310 mm, C-ABS

**Zadní brzda:** kotoučová, průměr 276 mm, C-ABS

**Rám:** dvojitý kolébkový, kosočtverné konfigurace, hliníkový

**Úhel řízení:** 28°

**Stopa:** 107 mm

**Provozní hmotnost:** 275 kg  
285 kg\*

\* verze s dvouspojkovou převodovkou DCT

Všechny specifikace jsou dočasné a podléhají změnám bez předchozího oznámení. Uvedená technická data jsou obecná (platná pro typ ED). Lokální informace získáte u Vašeho dealera Honda.



# BARVY



Perleťová bílá Sunbeam



Perleťová černá Cosmic



Červená Candy Prominence



Stříbrná metalíza Digital

Určité podrobnosti v této brožuře se nevztahují k žádnému konkrétnímu výrobku z obchodní nabídky. Výrobci si vyhrazují právo změnit specifikace, včetně barev s předchozím oznámením nebo bez něj, a to tehdy a takovým způsobem, jak uznají za vhodné. To se může týkat drobných i zásadních změn. Nicméně věnujeme maximální úsilí tomu, aby podrobnosti uvedené v této brožuře zůstaly zachovány. Veškeré detaily, které se týkají specifikace jakéhokoli výrobku, konzultujte se svým dealerem. Tato publikace nenahrazuje – za absolutně žádných okolností – nabídku společnosti jakémukoli jednotlivci. Veškerý prodej se realizuje prostřednictvím distributora nebo dealera v souladu a se všemi výhodami standardních podmínek prodeje a záruky poskytnutých distributorem nebo dealerem, jejichž kopii lze obdržet na vyžádání. Přestože se vyvíjí maximální snaha o zachování přesnosti specifikací, brožury se připravují a tisknou několik měsíců před distribucí, a následkem toho nemohou vždy okamžitě reflektovat ani změny ve specifikacích nebo v některých ojedinělých případech nepřítomnost určitého prvku výbavy. Zákazníci jsou vždy vyzýváni k diskutování konkrétních podrobností s dodávajícím dealerem, zejména když je výběr závislý na některém z inzerovaných prvků. Vezměte prosím na vědomí, že uvedené údaje o spotřebě paliva jsou výsledky získané společností Honda za standardních testovacích podmínek předepsaných WMTC. Testy se provádí na zvláště silnici za použití standardní verze vozidla pouze s jezdcem a bez jakéhokoli doplňkového příslušenství. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na způsobu jízdy, údržbě motocyklu, počasí, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, namontovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a spolujezdce a dalších faktorech.

**JEZDĚTE OPATRNĚ!** Přečtěte si pozorně uživatelskou příručku. Seznamte se se svým strojem a jeho schopnostmi. Soustředění pomáhá předvídat. Sledujte chování ostatních účastníků provozu. Brzděte s dostatečným předstihem. Používejte kvalitní ochranné oblečení, jezděte, jen když jste fit a NIKDY po požití alkoholu. Slušné chování na silnici a slušnost jsou známky zkušeného a dobrého jezdce. Společnost Honda podporuje vyhlášku, že všechna hledí v příbách musí splňovat normu BS4110. Hledí, která propouští méně než 50 % světla, se nesmí legálně používat v silničním provozu.



[www.honda.cz](http://www.honda.cz)

Prosím, neházejte mě do koše. Předtím mě kama-  
rádovi nebo recyklij.



Všena pro výrobu tohoto papíru pochází z obnovitelného dřeva, vyráběného na plně natrpiditelném základu. Při výrobě papíru, na kterém je vytištěna tato brožura, byla použita vápna bez elementárního chloru (EFC).