

# SPECIFIKACE

		Standard	ABS	DCT
<b>SPECIFIKACE</b>				
<b>Motor</b>				
Typ motoru:	Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec s 8 ventily, přesazenými ojnicními čepy na klikové hřídeli o 270° a rozvedem uni-cam	•	•	•
Zdvihový objem:	998 ccm	•	•	•
Max. výkon:	70 kW / 7 500 ot. za min (95/1/EC)	•	•	•
Max. točivý moment:	98 Nm / 6 000 ot. za min (95/1/EC)	•	•	•
Spotřeba paliva:	WMTC	21,7 km/l	21,7 km/l	21,8 km/l
<b>Převodovka</b>				
Spojka:	V olejové lázni, vícelamelová s vinutými pružinami, antihoppingová DCT verze: dvě vícelamelové spojky v olejové lázni s vinutými pružinami	•	•	•
Sekundární převod:	O-kroužkový řetěz	•	•	•
Typ převodovky:	Šestistupňová manuální / šestistupňová dvouspojková s jízdními režimy off-road	MT	MT	DCT
Systém volitelné kontroly trakce (HSTC):	Tři úrovně + vypnuto		•	•
<b>Podvozek</b>				
Typ rámu:	Částečně dvojitý kolébkový z ocelových trubek s podsedlovým rámem	•	•	•
<b>Rozměry a hmotnost</b>				
Suchá hmotnost:	208 kg (STD), 212 kg (ABS), 222 kg (DCT)	208 kg	212 kg	222 kg
Pohotovostní hmotnost:	228 kg (STD), 232 kg (ABS), 242 kg (DCT)	228 kg	232 kg	242 kg
Objem palivové nádrže:	18,8 litru	•	•	•
Délka x šířka x výška:	2 335 x 875 x 1 475 mm (STD), 2 335 x 930 x 1 475 mm (ABS/DCT)	•	•	•
Rozvor:	1 575 mm	•	•	•
Výška sedla:	870/850 mm	•	•	•
Světlá výška:	250 mm	•	•	•
<b>Kola, odpružení a brzdy</b>				
Typ ABS:	Dvoukanálové s možností vypnutí na zadním kole		ABS	ABS
Přední brzdát:	Dva plovoucí kotouče se zvlněným okrajem o průměru 310 s hliníkovým nábojem, radiální čtyřpístkové třmeny a destičky ze spékanho kovu		ABS	ABS
Zadní brzda:	Kotouč se zvlněným okrajem o průměru 256 mm s jednopístkovým třmenem a destičkami ze spékaného kovu. Dále Parkovací brzda - aretace brzdové páčky s dodatečným jednopístkovým třmenem u modelu s DCT.		ABS	ABS a parkovací brzda
Přední kolo:	Tlakově litý hliníkový ráfek s drátovým výpletem	•	•	•
Zadní kolo:	Tlakově litý hliníkový ráfek s drátovým výpletem	•	•	•
Rozměr předního ráfku:	90/90-21 typ s duší	•	•	•
Rozměr zadního ráfku:	150/70-R18 typ s duší	•	•	•
Přední odpružení:	Převrácená teleskopická vidlice Showa 45 mm s nastavitelným předpětím, kompresí a útlumem, zdvih vidlice 230 mm, zdvih osy kola 204 mm	•	•	•
Zadní odpružení:	Kyvná vidlice Monoblock z hliníkové slitiny, tlumičem Pro-Link s plynovým tlumením, hydraulickým nastavením předpětí a nastavením útlumu, zdvih zadního kola 220mm, zdvih tlumiče 94 mm	•	•	•
<b>Přístroje a elektronika</b>				
Přístrojová deska:	Inverzní LCD displej typu Rally, zahrnující: otáčkoměr, tachometr, palivoměr, ukazatel zařazené rychlosti, *ABS, *HSTC, celkové a denní počítadlo ujeté vzdálenosti, a hodiny	•	*•	*•
Přední světlomet:	Dvojitý LED (1 dálková/1 potkávací)	•	•	•
Zadní světlo:	LED	•	•	•
Směrovky:	Standardní se žárovkou, model ABS/DCT: s LED diodami. Poziční světlo (APL)	žárovka	LED	LED

Všechny uvedené technické údaje jsou předběžné a mohou být změněny bez předchozího upozornění.



CRF1000L

**Africa Twin**

**HONDA**  
The Power of Dreams

Určité podrobnosti v této brožuře se nevztahují k žádnému konkrétnímu výrobku z obchodní nabídky. Výrobci si vyhrazují právo změnit specifikace, včetně barev, s nebo bez předchozího oznámení, a to tehdy a takovým způsobem, jak uznají za vhodné. To se může týkat drobných i zásadních změn. Nicméně věnujeme maximální úsilí tomu, aby podrobnosti uvedené v této brožuře zůstaly zachovány.

Veškeré detaily, které se týkají specifikace jakéhokoli výrobku, konzultujte se svým dealerem. Tato publikace nenahrazuje – za absolutně žádných okolností – nabídku společnosti jakémukoli jednotlivci. Veškerý prodej se realizuje prostřednictvím distributora nebo dealera v souladu a se všemi výhodami standardních podmínek prodeje a záruky, poskytnutých distributorem nebo dealerem, jejichž kopii lze obdržet na vyžádání. Přestože se vyvíjí maximální snaha o zachování přesnosti specifikací, brožury se připravují a tisknou několik měsíců před distribucí a následkem toho nemohou vždy okamžitě reflektovat ani změny ve specifikacích nebo v některých ojedinělých případech nepřítomnost určitého prvku výbavy.

Zákazníci jsou vždy vyzýváni k diskutování konkrétních podrobností s dodávajícím dealerem, zejména když je výběr závislý na některém z inzerovaných prvků. Vezměte prosím na vědomí, že uvedené údaje o spotřebě paliva jsou výsledky získanými společností Honda za standardních testovacích podmínek předepsaných WMTC. Testy se provádí na zvlněné silnici za použití standardní verze vozidla pouze s jezdcem a bez jakéhokoli doplňkového příslušenství. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na způsobu jízdy, údržbě motocyklu, počasí, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, namontovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a spolujezdce a dalších faktorech.

**JEZDĚTE OPATRNĚ** Přečtěte si pozorně uživatelskou příručku. Seznamte se se svým strojem a jeho schopnostmi. Soustředění pomáhá předvídat. Sledujte chování ostatních účastníků provozu. Brzděte s dostatečným předstihem. Používejte kvalitní ochranné oblečení, jezděte jen když jste fit a NIKDY po požití alkoholu. Slušné chování na silnici a slušnost jsou známky zkušeného a dobrého jezdce. Společnost Honda podporuje vyhlášku, že všechna hledí v přibách musí splňovat normu BS4110. Hledí, která propouští méně než 50 % světla, se nesmí legálně používat v silničním provozu.



přidejte se k nám!  
facebook.com/moto.honda.cz



Honda Motor Europe Limited,  
organizační složka Česká republika  
Bucharova 2641/14, 158 00 Praha 5  
Tel.: 257 100 111, Fax: 257 100 112  
e-mail: motoinfo@honda.cz  
www.honda.cz

# SKUTEČNÉ DOBRODRUŽSTVÍ

Volání divočiny. Je těžké mu odolat, když jedete na motocyklu Africa Twin. Jeho jméno je neodmyslitelně spojeno s duchem Dakaru, a motocykl je stejně impozantní jako samotná poušť.

V roce 1986 startoval model NXR750 poprvé na Rally Dakar a sen o vítězství v nejnáročnějším off-road závodu světa se stal skutečností. Zkusili jsme to zase, vyhráli znovu v letech '87, '88, a '89, a získané zkušenosti a poznatky z vítězství nás dovedly k legendárnímu modelu XRV650 Africa Twin. Stejná posedlost závoděním a myšlenka učit se z něj nám i nadále pomáhá vylepšovat naše produkční stroje. Na to myslíme, když říkáme 'Made by Honda' a po čtyřech letech vývoje to přinášíme v samém srdci nového modelu CRF1000L Africa Twin.

Africa Twin ve svých původních kořenech, které jsou těsně spojeny s historií Dakaru, je stejně tak pohodlný cestovní motocykl jako praktický dopravní prostředek pro každý den – ale když vaše srdce zaslechne to volání – má dost síly a obratnosti na to, aby vás protáhla tím nejnáročnějším terénem tam, kam cesty nevedou. Skutečné dobrodružství čeká, jeďte za ním.







# LEGENDÁRNÍ AFRICA TWIN JE ZPĚT

Výkonný řadový dvouválec o objemu 998 ccm má čtyřventilové hlavy válců s rozvodem Unicam, stejně jako jeho závodní příbuzní řady CRF.

Jeho přívaly točivého momentu jsou tak vydatné a návykové, že vás budou svádět k opuštění asfaltové silnice při první příležitosti.

Dvě zapalovací svíčky v každém válci, lehká vačková hřídel – vyrobená ze stejného materiálu, který se osvědčil v modelu CBR1000RR Fireblade – a přesazené čepy klikové hřídele o 270° dávají tomuto motocyklu osobitý charakter. Je to jako dusot bubnů. Přímočará reakce na přidání i ubrání plynu vám zvedne náladu o to víc, když uslyšíte nezaměnitelné zavrčení čtyřtaktu off-roadu.

Kompaktní rozměry motoru, zabaleného do dvojitého kolébkového rámu, umožnily umístění dalších komponentů co nejbliž ke středu stroje, centralizaci hmotnosti a snížení těžiště.

S prvotřídní světlou výškou 250 mm jsou výlety do terénu na tomto motocyklu naprosto přirozené.

Neexistuje nic, co by vás zastavilo. Tato jedinečná, lehká a obratná kombinace výkonu a ovladatelnosti nejen že nastavuje nové standardy v kategorii adventure... ale také vás osvobodí.





# PRAVÝ PARTÁK NA SILNICI I DO TERÉNU

Ve chvíli, kdy uchopíte řídítka, budete chtít jen jezdit a nikdy nepřestat.

Dlouhá cesta za dobrodružstvím může mít různé podoby, a tak kromě manuální šestistupňové převodovky máte na výběr verzi s dvouspojkovou šestistupňovou převodovkou (DCT), která vám dává možnost volby mezi manuálním nebo automatickým řazením, a je na míru ušitá jízdě po asfaltu, v terénu i ve strmých horských sedlech. Podobně jako u modelu CBR1000RR Fireblade, manuální i DCT verze nové Hondy Africa Twin je vybavena hliníkovou antihoppingovou spojkou, která pomáhá zamezit zablokování zadního kola při rychlém podřazování.

V manuálním režimu "MT" lze řadit převodové stupně v šestistupňové převodovce ručně pomocí tlačítek + a – na levé rukojeti. Dále jsou tu čtyři automatické "AT" režimy; "D", který je ideální pro klidné cestování a nízkou spotřebu paliva, 'S' neboli sportovní režim, se třemi progresivnějšími režimy řazení: S1, S2 a S3.

Čím vyšší režim "S" je zvolen, tím vyšších otáček motor dosahuje při řazení nahoru nebo dolů. Takže když dostanete chuť, nebo si to žádá profil trasy, můžete si zvolit sportovnější a víc vzrušující styl jízdy.

Když je cesta náročnější, Africa Twin je pořád připravena pokračovat. Stiskněte tlačítko "G" u modelu s DCT, a trakce se ve všech režimech zlepší. Je tady také unikátní systém detekce svahu – přesně to potřebujete při setkání s prudkým kopcem nebo dunou – takže budete mít vše pod kontrolou v každé situaci.

A teď přichází to, co dává motocyklu Africa Twin skutečně terénní schopnosti; dvouspojková převodovka (DCT), kontrola trakce (HSTC) a ABS jsou vzájemně propojené, ale dají se nastavit také nezávisle na sobě, což dává dohromady celkem 80 různých kombinací.

Jinými slovy, můžete si svůj motocykl Africa Twin nastavit podle svých jezdeckých schopností, nebo podle toho, co vyžadují jízdni podmínky.

Žádný jiný motocykl této kategorie to neumí. Ať jedete do kopce, z kopce, po silnici nebo v terénu, Africa Twin je dokonalým partákem na cestě kamkoli.





# TEPRVE TAM, KDE KONČÍ ASFALT, ZAČÍNÁ TEN PRAVÝ ZÁŽITEK



A to je chvíle, kdy opravdu oceníte práci 45mm přední vidlice značky Showa. Se zdvihem 230 mm – nejdelším ve své třídě – jsou tyto převrácené komorové vidlice plně stavitelné s dobrým rozsahem útlumu i komprese. Zadní tlumič, spojený s prověřeným off-road systémem Pro-Link a hliníkovou kyvnou vidlicí, má prvotřídní zdvih 220 mm. Zadní tlumič nabízí rovněž možnost kompletního nastavení se snadnou obsluhou hydraulického seřízení předpětí. To umožňuje dělat rychlé změny bez nářadí podle toho, jak se mění zatížení, cesta nebo počasí.

Brzdy (ABS je ve standardní výbavě u verzí ABS a DCT) jsou vepředu vybaveny dvěma plovoucími kotouči se zvlněnými okraji o průměru 310 mm a čtyřpístkovými radiálními třmeny se silným brzdícím účinkem. Zadní kotouč se zvlněným okrajem o průměru 256 mm je osazen jednopístkovým třmenem. Kola s bytelnými ráfky a drátovým výpletem o rozměrech 21 palců vpředu a 18 palců vzadu – přesně jako u modelu CRF450 Rally – nabízí široké možnosti pro obutí terénních pneumatik.

Dalším prvkem, převzatým přímo z našich terénních speciálů, je gumové uložení svorek na řídítka. To dramaticky snižuje vibrace a rázy při doskoku. Dále jsme přidali dynamický mosazný tlumič do řídítek, který omezuje vibrace a snižuje únavu rukou na dlouhých cestách.

S novými závažími v řídítkách a kryty rukojetí (standard u verzí ABS a DCT), má Africa Twin drsný, cílevědomý a odhodlaný výraz, se kterým prostě nemůžete nesouhlasit.







# PROPRACOVANÁ DO DETAILU

Vzhled nové Hondy Africa Twin slibuje skutečné dobrodružství.

Ve tvarech její štíhlé, bytelné kapotáže je vidět vliv ostrých křivek motocyklů řady CRF. Lehká a agilní s vysokou úrovní ochrany proti větru – díky tomu je Africa Twin také ideálním strojem pro každodenní dojíždění. Pohodlné sedlo nastavitelné od 870 do 850 mm a vzpřímená jízdní pozice usnadní jízdu v městském provozu.

Štíhlý design krásně maskuje palivovou nádrž o objemu 18,8 litru, která vám v kombinaci s ekonomickým motorem dává dojezd až 400 km; to je spousta dobrodružství!

Samozřejmě, Africa Twin by nebyla Africou bez dvou předních světel – v tomto případě s LED. Když jsou rozsvícené, vyvolávají vzpomínky na vítězné stroje z Dakaru. Ostrý zadní blatník s koncovým světlem podtrhuje terénní ambice motocyklu.

Přístrojová deska s LCD displejem je uspořádaná svise, takže jezdce neruší pohled ze strany na stranu. Informace jsou rozmístěny v přehledných blocích, což usnadňuje jejich hledání při rychlé jízdě nebo v terénu. Vzhled LCD displeje se dá také přizpůsobit pomocí kurzoru podle vašich představ.

Při zastavení na kopci nebo v dolíku může nastat obtížná či nepříjemná situace, když nedosáhnete oběma nohama na zem. Parkovací brzda v podobě aretace páčky se čtyřmi polohami u modelu DCT vám dá větší jistotu když motorka stojí. Rozjezdy do kopce s plně naloženým strojem jsou stejně snadné jako odjezd od semaforů.

Plexištít a přední maska jsou navrženy tak, aby rozrážely veškerý nápor větru. Tím se nejenom snižuje hluk ve vysokých rychlostech, ale díky důmyslně umístěným průduchům přímo před přístrojovou deskou je zachována také stabilita při rychlé jízdě.

Africa Twin je připravena odvézt vás do jiného světa, kde zábava a strádání jdou často ruku v ruce. Kde neznámé, nebezpečné cesty a pouštní stezky prostě nelze ignorovat. Vždycky existuje cesta, a jakmile ji najdete, poznáte co je to "True Adventure".









# BARVY

Victory Red  
(CRF Rally Red)



Matt Ballistic  
Black Metallic



Pearl Glare  
White (Tricolour)



# DETAILLY

## Logo Africa Twin

Jméno, které vzbuzuje představu náročné jízdy pouští, muže a stroje v extrémních a nehostinných místech. Africa Twin si zasloužila právo nosit toto logo v osmdesátých letech. Duch Dakaru žije v novém modelu CRF1000L Africa Twin.



## Přístroje

Plně funkční, vertikálně umístěný LCD displej zobrazuje rychlost, teplotu, stav paliva, zařazený stupeň v dvouspojkové převodovce a kontrolky – dobře čitelné v každé denní době. Všechny tyto informace jsou dokonale uspořádané tak, aby k jejich přečtení stačil jeden letmý pohled.

## Nastavitelné sedlo

Dlouhé zdvihy odpružení a velká světlá výška obvykle souvisí s vysokým sedlem. U CRF1000L to ale není žádný problém, protože prostorné a pohodlné sedlo lze nastavit ze základní výšky 870 mm do snížené polohy 850 mm.

## Dvojitě přední LED světlomety

Dva zářící LED světlomety neslouží jenom k osvětlení cesty před vámi. Mají také atraktivní zaoblený tvar, který při rozsvícených světlech připomíná první modely Africa Twin – legendy Dakaru.

# PŘÍSLUŠENSTVÍ

Model Africa Twin je připraven okamžitě vyrazit. Na dlouhé cesty se nyní můžete vydat ještě lépe vybaveni díky vybrané nabídce originálního příslušenství Honda. Tyto doplňky perfektně padnou, skvěle vypadají a dokonale dotvářejí dobrodružnou povahu motocyklu. Stačí si jen vybrat některou ze sad příslušenství, nebo si objednat zvlášť vybrané položky.



## TRAVEL SADA

- Horní kufr
- Sada bočních kufrů
- Vyšší větrný štít
- Hlavní stojan

## KOMFORT SADA

- Sada vyhříváných rukojetí
- Sada LED mlhových světel
- Padací rám
- 12V zásuvka

## ADVENTURE SADA

- Horní kufr
- Sada bočních kufrů
- Vyšší větrný štít
- Hlavní stojan
- Sada vyhříváných rukojetí
- Sada LED mlhových světel
- Padací rám
- 12V zásuvka

## TOURING SADA

- Horní kufr
- Sada bočních kufrů
- Vyšší větrný štít
- Hlavní stojan
- Sada vyhříváných rukojetí
- Sada LED mlhových světel
- Padací rám
- 12V zásuvka
- Sada bočních horních větrných deflektorů
- Sada bočních dolních větrných deflektorů
- Komfortní stupačky pro spolujezdce