

SUPERSPORT

HONDA
The Power of Dreams





ŽIVOT JE ZÁVOD. SVĚT JE NÁŠ OKRUH.

Tyto stroje jsou stvořeny k tomu, aby nás dostaly na limity rychlosti a výkonu. Běhlají nám z nich klouby. Ježí se z nich vlasy. A přitom nás pořád drží přibité k asfaltu s nekonečnou přilnavostí, která nám dává absolutní jistotu a kontrolu. Tak vypadá jízda na CBR.

OBSAH

03 CBR1000RR SP2
05 CBR1000RR SP
07 CBR1000RR
09 CBR650F

11 CBR500R
13 SPECIFIKACE
15 TECHNOLOGIE HONDA
17 THE POWER OF DREAMS

03

CBR
Fireblade SP2

ZROZENA K ZÁVODĚNÍ. VYŠLECHTĚNA K VÍTĚZSTVÍ.

Fireblade SP2 je závodní speciál se silniční homologací, který vychází z modelu Fireblade SP. Heslo Total Control má v srdci každý Fireblade SP2; vyladěná rovnováha mezi neuvěřitelným výkonem motoru a lehkým, chirurgicky přesným podvozkem je vzrušující na silnici a ničivě rychlá na okruhu.

Karbonové detaily a zlaté proužky vetkané do laku v barvě trikolóry odlišují model Fireblade SP2 od standardní a SP verze, stejně jako zlaté ráfky Marchesini™. Ale hlavní rozdíly, které dávají Firebladu SP2 maximální závodní potenciál, se skrývají uvnitř motoru, a ve dvou dostupných závodních kitech.

Čtyřpístkové radiálně uchycené monobloky Brembo jsou osazeny nově vyvinutými brzdovými destičkami, které mají proti standardním destičkám lepší účinek ve vysokých teplotách a vyhovují agresivnímu stylu jízdy. Tvar ventilů a spalovacích komor SP2 je optimalizován pro vyšší účinnost motoru. Prodloužené zapalovací svíčky a vodní plášť těsně obepnutý kolem spalovacího prostoru zlepšují chlazení; tato technologie je převzatá přímo ze závodního stroje MotoGP Honda RC213V, a Fireblade SP2 je díky ní skutečně něco výjimečného.



141 kW
13 000 ot. za min
Max. výkon

195 kg
**Pohotovostní
hmotnost**

MARCHESINI™
Kola



KLÍČOVÉ PRVKY



PGM-DSFI



HECS3



ABS



RMSS



EURO 4



HESD



OECS



HSTC

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



CBR
Fireblade SP

SÍLA ROVNOVÁHY

Honda Fireblade SP povyšuje heslo Total Control na další úroveň. Poměr výkon/váha se zlepšil o 14 % – a dosáhl tak zatím nejlepší hodnoty v historii modelu Fireblade – díky snížení hmotnosti o 15 kg a nárůstu výkonu o 8 kW.

SP je prvním motocyklem Honda s odpružením Öhlins S-EC vepředu i vzadu: 43 mm přední vidlicí NIX30 a zadním tlumičem TTX36. Jako další premiéru v sériové výrobě Honda pro Fireblade SP vyvinula kompaktní 16litrovou titanovou nádrž paliva. Čtyřpístkové radiálně uchycené monobloky Brembo jsou osazeny nově vyvinutými brzdovými destičkami, které mají proti standardním destičkám lepší účinek ve vysokých teplotách a vyhovují agresivnímu stylu jízdy.

Stejně jako model RC213V-S má Fireblade SP přístrojovou desku s barevným TFT displejem, která přehledně a jasně předává informace jezdcí. Automaticky se nastavuje podle okolního světla, je podsvícená zdrojem o světelnosti až 1 000 cd/m² a má tři režimy; Street, Circuit a Mechanic, z nichž každý zobrazuje ty nejdůležitější informace pro danou situaci.

Fireblade SP, který zdobí nové logo s ostrými hranami, bude k dispozici v barevném provedení Trikolóra, s dominantní červenou jako symbolem závodní historie značky Honda.

05

06

CBR1000RR FIREBLADE SP



A
Řídicí
průkaz

141 kW
13 000 ot. za min
Max. výkon

195 kg
**Pohotovostní
hmotnost**

ÖHLINS
Elektronický
podvozek



KLÍČOVÉ PRVKY



PGM-DSFI



HECS3



ABS



RMSS



EURO 4



HESD



ÖECS



HSTC

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



CBR
Fireblade

TOTAL CONTROL

Během posledních 25 let prošel Fireblade mnoha změnami a dlouhým vývojem – a celou dobu ho provází heslo Total Control. Pro rok 2017 přichází nový Fireblade a konstruktéři společnosti Honda zůstali věrni původním principům počátečního konceptu – výkonu a nízké hmotnosti – se zaměřením na ovladatelnost, průjezd zatáčkou a akceleraci.

Poměr výkonu a hmotnosti se zlepšil o 14 % – a dosáhl tak na nejlepší hodnotu v historii modelu Fireblade. Díky použití hořčíku, pečlivému výzkumu a odlehčení jednotlivých komponentů je motor o dva kilogramy lehčí a celý Fireblade teď váží o celých 15 kg méně. Řadový čtyřválec modelu Fireblade o objemu 999,8 cm³ je lehký a výkonný, zatímco nový elektronický řídicí systém poskytuje jezdcovi neustálou podporu s možností volby a jemného ladění.

Motocykl je vybaven systémem nastavitelné kontroly trakce HSTC (Honda Selectable Torque Control), nastavitelného brzdného účinku motoru, novým ABS, volitelnými jízdními režimy a nastavitelným průběhem výkonu, kompletním odpružením Showa a MotoGP technologiemi převzatými z RC213V-S.

V kapotáži modelu Fireblade se odráží agresivní, funkční minimalismus a stroj je štíhlejší a kompaktnější. Výsledkem je motocykl, který i nadále udává směr v segmentu Super Sport a nabízí jezdcovi skutečně unikátní jízdní prožitek, ať už na silnici nebo na okruhu.



A
Řidičský
průkaz

141 kW
13 000 ot. za min
Max. výkon

196 kg
**Pohotovostní
hmotnost**

**3 JÍZDNÍ
REŽIMY**
Možnost volby



KLÍČOVÉ PRVKY



PGM-DSFI



HECS3



ABS



RMSS



EURO 4



HESD



BPF



HSTC

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



CBR
650F

VNÍMÁNÍ RYCHLOSTI

Nic se nevyrovná tomu pocitu, když otočíte plynem, necháte vyletět otáčky až k červenému poli, a vystřelíte z místa. Když slyšíte burácivý zvuk motoru a zježí se vám vlasy, nemůžete se ubránit úsměvu. CBR650F vám tenhle pocit dá každý den, ať už při projíždění městskými ulicemi nebo ve vašich oblíbených zatáčkách.

Projeďte se ulicemi s jistotou. Honda CBR650F je vybavena novou přední 41 mm vidlicí Showa Dual Bending Valve s lineárním útlumem odskoku a tužším kompresním útlumem.

Šestipaprsková litá hliníková kola nabízí prvotřídní stabilitu, zatímco gumové silentbloky pod sedlem minimalizují vibrace a zvyšují komfort. Přidejte k tomu ABS jako součást standardní výbavy a máte jízdu pod naprostou kontrolou, ať už vás cesta zavede kamkoli.

Honda CBR650F je připravena k akci s výkonným řadovým čtyřválcem o objemu 649 cm³ s maximálním výkonem 67 kW / 11 000 ot. za min. Ten má kompaktní vnitřní uspořádání a doplňuje jej šestistupňová převodovka s kratšími převodovými stupni pro tvrdší akceleraci ve středním pásmu. To všechno je zabaleno do agresivních tvarů nové sportovní kapotáže, která v sobě má DNA nového modelu 2017 Fireblade, a pomáhá přivést vzduch od přední masky až k sacímu potrubí airboxu.

A

Řidičský
průkaz

67 kW
11 000 ot. za min
Max. výkon

64 Nm
8 000 ot. za min
Max. točivý moment

4
Počet válců



KLÍČOVÉ PRVKY



PGM FI



HECS3



ABS



EURO 4



SDBV



LED SVĚTLA

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



CBR
500R

VZRUŠUJÍCÍ POHLED

Extrémně lehká a ovladatelná Honda CBR500R nejen vypadá jako prémiový sportovní motocykl, ale také tak jezdí.

Motor je velmi přátelský a pohodlný v nízkých a středních otáčkách; ideální pro jízdu v městském provozu, ale – stejně jako všichni jeho sourozenci z řady 500 cm³ – je hladový po rychlosti, jakmile se dostanete na otevřenou silnici. Nová přední vidlice s eloxovanými vrchními víčky v závodním designu má nastavitelné předpětí, takže můžete svou jízdu přizpůsobit momentální náladě a jízdnímu stylu. Zadní odpružení Honda Pro-Link® má rovněž tlumič se stavitelným předpětím pro drobné korekce při sportovní jízdě, projíždění městem nebo cestování se spolujezdcem.

Nová kapotáž je na bocích rozdělená, aby odkryla větší část motoru. Dokonale umístěné vzduchové průduchy nejen odvádí nápor vzduchu od jezdce, ale také jej směřují do sacího systému motoru a zvyšují tak jeho výkon.

Duální přední světlomety s LED zajišťují skvělou viditelnost. Dále jsou tu úzká boční světla, která zvýrazňují agresivní sportovní vzhled modelu CBR500R. Madla pro spolujezdce jsou zapuštěná, aby nenarušovala sportovní křivky motocyklu, a sedlo je vyrobeno z nového materiálu, který nabízí větší pohodlí. Krátká, lehká koncovka výfuku směřující vzhůru dotváří celkový vzhled a podtrhuje ho sytým sportovním tónem.

A2

Řidičský
průkaz

35 kW
8 500 ot. za min

Max. výkon

785 mm

Výška sedla

PŘEDPĚTÍ

**Nastavitelné zadní
odpružení**



KLÍČOVÉ PRVKY



PGM-FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



LED SVĚTLA

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



SPECIFIKACE

	CBR1000RR FIREBLADE SP2	CBR1000RR FIREBLADE SP
Motor		
Typ motoru	kapalinou chlazený čtyřtaktní čtyřválec DOHC se 16 ventily	kapalinou chlazený čtyřtaktní čtyřválec DOHC se 16 ventily
Zdvihový objem	999 cm ³	999 cm ³
Max. výkon	141 kW / 13 000 ot. za min	141 kW / 13 000 ot. za min
Max. točivý moment	114 Nm / 11 000 ot. za min	114 Nm / 11 000 ot. za min
Objem palivové nádrže	16 litrů	16 litrů
Spotřeba paliva	5,7 l/100 km*	5,7 l/100 km*
Emise CO ₂	132 g/km	132 g/km
Podvozek		
D x Š x V (mm)	2 065 x 715 x 1 125 mm	2 065 x 715 x 1 125 mm
Výška sedla (mm)	832 mm	832 mm
Světlná výška (mm)	129 mm	129 mm
Pohotovostní hmotnost	195 kg	195 kg
Barvy	 Victory Red HRC Tricolour	 Victory Red HRC Tricolour

*režim WMTC.

CBR1000RR FIREBLADE	CBR650F	CBR500R
kapalinou chlazený čtyřtaktní čtyřválec DOHC se 16 ventily	kapalinou chlazený čtyřtaktní čtyřválec DOHC se 16 ventily	kapalinou chlazený řadový dvouválec DOHC s 8 ventily
999 cm ³	649 cm ³	471 cm ³
141 kW / 13 000 ot. za min	67 kW / 11 000 ot. za min	35 kW / 8 500 ot. za min
114 Nm / 11 000 ot. za min	64 Nm / 8 000 ot. za min	43 Nm / 7 000 ot. za min
16 litrů	17,3 litru	16,7 litru
5,7 l/100 km*	4,7 l/100 km*	3,5 l/100 km*
132 g/km	109 g/km	80 g/km
2 065 x 720 x 1 125 mm	2 110 x 755 x 1 145 mm	2 080 x 750 x 1 145 mm
832 mm	810 mm	785 mm
130 mm	150 mm	140 mm
196 kg	213 kg	195 kg
 Matt Ballistic Black Metallic	 Pearl Metalloid White	 Matt Gunpowder Black Metallic
 Victory Red	 Millennium Red	 Pearl Metalloid White
	 Matt Gunpowder Black Metallic	 Millennium Red

TECHNOLOGIE HONDA

Společnost Honda vyvinula pro svoji modelovou řadu motocyklů mnoho inovačních technologií za účelem co nejvíce zpříjemnit váš život a zlepšit svět, ve kterém žijeme.



ANTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM

Monitoruje rychlost otáčení kol a redukuje brzdny tlak , aby zabránil zablokování kol.



VIDLICE BIG PISTON

Nabízí citlivější tlumení než konvenční vidlice, zlepšuje ovladatelnost v širokém spektru jízdních situací.



PROGRAMOVANÉ DUÁLNÍ SEKVENČNÍ VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA

Počítačový systém je vybaven dvěma kompletními sadami vstřikovačů pro maximální výkon v celém otáčkovém spektru.



EURO 4

Vyhovuje emisní normě EURO 4.



ELEKTRONICKÝ TLUMIČ ŘÍZENÍ HONDA

Tlumí náhlé pohyby řídítek ve vysokých rychlostech a zvyšuje jízdní komfort i pohodu.



MODERNÍ KATALYZÁTOR HONDA

Systém s čidlem kyslíku udržuje poměr směsi vzduchu a paliva na optimální úrovni a snižuje tak obsah škodlivých emisí ve výfukových plynech.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

Vidlice Showa Dual Bending Valve s plynulejším útlumem a kompresí zlepšuje jízdní komfort a ovladatelnost.



BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM HONDA H.I.S.S.

Umožňuje nastartovat motocykl pouze jedním ze dvou originálních kódovaných klíčků a efektivně brání krádeži.



VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE

Když systém HSTC (Honda Selectable Torque Control) zaznamená bezprostřední ztrátu trakce zadního kola, sníží točivý moment aby pneumatika znovu získala přilnavost.



LED SVĚTLA

Jasnější světlo a menší spotřeba energie než u tradičních žárovek, žádné zpoždění a delší životnost.



ELEKTRONICKY ŘÍZENÉ ODPRUŽENÍ ÖHLINS

Elektronicky nastavuje kompresi a útlum na předním i zadním odpružení.



PROGRAMOVANÉ VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA

Počítačový systém s řídící mapou udržuje vysoký výkon a citlivou reakci motoru za každých podmínek.



SYSTÉM VOLBY JÍZDNÍCH REŽIMŮ

3 jízdní režimy, které nabízí různé kombinace nastavení HSTC, výkonu motoru a brzděného účinku motoru.





THE POWER OF DREAMS

Vůbec první výrobek, označený logem Honda, byl pomocný motor k jízdnímu kolu. Přídavný pohon na kole trochu ulehčil lidem život a svět kolem byl najednou zábavnější.

Od samého začátku společnost Honda vytváří věci, které lidé opravdu potřebují – věci, které nikdy dříve neexistovaly. To vyžaduje nezávislé myšlení, odvahu a fantazii, abychom mohli následovat naše nápady, ať už vedou kamkoli. Je potřeba elán, vytrvalost a inovační myšlení, které nenechají sny zemřít a přetváří je na produkty pro tento svět. V rámci realizace snů, zatímco se svět připravuje na snižování uhlíku v ovzduší, pracuje společnost Honda na tom, aby zajistila moderní palivovou infrastrukturu, která uspokojí potřeby lidí po celém světě. Od motocyklů k automobilům, od člunů k letadlům a dokonce k vytápění našich domovů a pracovišť. Naše vášeň pro inovaci a naše touha po lepším životě je pořád silnější a silnější.



Váš autorizovaný prodejce Honda

Číslo katalogu: 1H03, vytištěno 02/2017



Určité podrobnosti v této brožuře se nevztahují k žádnému konkrétnímu výrobku z obchodní nabídky. Výrobci si vyhrazují právo změnit specifikace, včetně barev, s nebo bez předchozího oznámení, a to tehdy a takovým způsobem, jak uznají za vhodné. To se může týkat drobných i zásadních změn. Nicméně věnujeme maximální úsilí tomu, aby podrobnosti uvedené v této brožuře zůstaly zachovány. Veškeré detaily, které se týkají specifikace jakéhokoli výrobku, konzultujte se svým dealerem. Tato publikace nenahrazuje – za absolutně žádných okolností – nabídku společnosti jakémukoli jednotlivci. Veškerý prodej se realizuje prostřednictvím distributora nebo dealera v souladu a se všemi výhodami standardních podmínek prodeje a záruky, poskytnutých distributorem nebo dealerem, jejichž kopii lze obdržet na vyžádání. Přestože se vyvíjí maximální snaha o zachování přesnosti specifikací, brožury se připravují a tisknou několik měsíců před distribucí a následkem toho nemohou vždy okamžitě reflektovat ani změny ve specifikacích nebo v některých ojedinělých případech nepřítomnost určitého prvku výbavy. Zákazníci jsou vždy vyzýváni k diskusím o konkrétních podrobnostech s dodávajícím dealerem, zejména když je výběr závislý na některém z inzerovaných prvků. Vezměte prosím na vědomí, že uvedené údaje o spotřebě paliva jsou výsledky získanými společností Honda za standardních testovacích podmínek předepsaných WMTC. Testy se provádí na zvláště silnici za použití standardní verze vozidla pouze s jezdcem a bez jakéhokoli doplňkového příslušenství. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na způsobu jízdy, údržbě motocyklu, počasí, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, namontovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a spolujezdce a dalších faktorech.

JEZDĚTE OPATRNĚ. Přečtěte si pozorně uživatelskou příručku. Seznamte se se svým strojem a jeho schopnostmi. Soustředění pomáhá předvídat. Sledujte chování ostatních účastníků provozu. Brzděte s dostatečným předstihem. Používejte kvalitní ochranné oblečení, jezděte jen když jste fit a NIKDY po požití alkoholu. Slušné chování na silnici a slušnost jsou známky zkušeného a dobrého jezdce. Společnost Honda podporuje vyhlášku, že všechna hledí v přílbách musí splňovat normu BS4110. Hledí, která propouští méně než 50 % světla, se nesmí legálně používat v silničním provozu.

Honda Motor Europe Limited – organizační složka Česká republika

Bucharova 2641/14, 158 00 Praha 5, tel.: 257 100 111, fax: 257 100 112, e-mail: hcr.moto@honda-eu.com

www.honda.cz/motorcycles

