

STREET & TOURING

HONDA
The Power of Dreams





Motocykl je vyobrazen v jednosedadlové verzi. Standardně se dodává se sedlem spolujezdce.



JEĎTE ZA SVOBODOU

Vyražte do ulic se stylovým a všestranným motocyklem, a buďte při objevování města svobodní. A když město skončí, užijte si na otevřené silnici dlouhou a nezapomenutelnou cestu napříč krajinou, zeměmi a kontinenty. Jediným limitem je vaše fantazie.

OBSAH

- 03** CB1100RS
- 05** CB1100EX
- 07** NC750S
- 09** CB650F
- 11** CB500F
- 13** CB125F

- 15** MSX125
- 17** REBEL
- 19** VFR800F
- 21** SPECIFIKACE
- 25** TECHNOLOGIE HONDA

CB1100RS

VŽDYCKY JEDINEČNÁ

Model CB1100 RS se štíhlou odhalenou postavou vypadá jako závodní motocykl ze sedmdesátých let, ale má v sobě víc než jen náznak café raceru. Pěkně tvarovaná palivová nádrž – bez viditelných svárů – připomíná ruční řemeslo, zatímco kulatý přední světlomet a dvojice budíků dokresluje nadčasovou siluetu. Kompletní osvětlení s LED všemu dodává moderní punc.

Srdcem modelu CB1100 RS je svalnatý motor DOHC o objemu 1 140 cm³. Plynulý, okamžitě dostupný zátah – o něm celá tahle motorka je, a nabízí ho spousty, kdekoli v celém rozsahu otáček. CB1100 RS s úhlem 26° a stopou 99 mm má ostřejší geometrii řízení oproti CB1100 EX, a rozvor 1 485 mm umožňuje rychlejší změnu směru a citlivější ovládání. Posledním rozdílem je nižší, kompaktnější jízdní pozice, která posouvá váhu jezdce víc dopředu.

Do výbavy CB1100 RS dále patří 43 mm přední vidlice Showa Dual Bending Valve, zadní tlumiče s oddělenou nádobkou, 17palcové hliníkové ráfky, a dva radiálně uchycené čtyřpístkové třmeny – a to všechno pomáhá dosáhnout jedinečnou kvalitu jízdy a přesné řízení.



A

Řídičský
průkaz

66 kW
7 500 ot. za min
Max. výkon

91 Nm
5 500 ot. za min
Max. točivý moment

17"
Kola



KLÍČOVÉ PRVKY



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



LED SVĚTLA



SDBV

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



CB1100EX

CHARAKTER, DUŠE A INOVACE

S křivkami vyladěnými do posledního detailu Honda CB1100 EX vyznačuje ještě klasičtější styl opravdového superbiku ze 70. let.

Sametově plynulý motor DOHC o objemu 1 140 cm³ má okamžitě dostupný výkon a točivý moment připravený v jakýchkoli otáčkách. Vzduchem a olejem chlazený čtyřválec točí do 8 500 ot. za min, a jeho čtyři válce dýchají přes upravené systémy sání a výfuku. Antihoppingová spojka usnadňuje ovládání páčky a udržuje zadní kolo stabilní při podřazování.

CB1100 EX s úhlem 27°, stopou 114 mm a rozvorem 1 490 mm nabízí uvolněnou geometrii řízení, bezpečnou stabilitu a neutrální ovladatelnost. Trojúhelník sedlo-stupačky-řídítka je rovněž uvolněný a vzpřímený; výška sedla je 790 mm a tvar řídítek byl upraven do neutrální pozice.

Skvělou kontrolu nad motocyklem zajišťuje přední 41 mm vidlice Showa Dual Bending Valve se dvěma ventily, které generují kompresi i útlum, a dosahují lineárního pocitu tlumení. Přední a zadní světlá jsou teď osazena moderními LED diodami, a nové osmnáctipalcové ráfky mají výplet z nerezové oceli.



A
Řídičský
průkaz

66 kW
7 500 ot. za min
Max. výkon

91 Nm
5 500 ot. za min
Max. točivý moment

18"
Kola



KLÍČOVÉ PRVKY



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



LED SVĚTLA



SDBV

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



NAJDĚTE ZNOVU SVOJÍ SVOBODU

Model NC750S je jediný svého druhu. Jako součást řady NC750 tento motocykl vyhovuje každodennímu jízdnímu stylu – nízko umístěným sedlem, pohodlnou jízdní pozicí a nízkým těžištěm. Řadový dvouválec o objemu 745 cm³ s masivním točivým momentem má okamžitý zátah. Ať už se šestistupňovou manuální převodovkou nebo unikátní dvouspojkovou převodovkou Honda DCT, která je rovněž v nabídce, bude jízda městem vždycky zábavná. S převodovkou DCT v automatickém režimu není nutné ovládat žádnou spojkovou páčku. A stiskem jednoho tlačítka se můžete dostat do režimu Sport, kde máte na výběr tři úrovně – a to se hodí v zatáčkách!

Štíhlá zadní část s integrovaným koncovým světlem s LED v sobě ukrývá úchyty pro spolujezdce, které jsou téměř neviditelné, dokud se jich ruka nechyť. Přední světlo LED úhledně zapadá do kompaktní kapotáže, ve které je rovněž větší přístrojová deska s LCD displejem. Je tu také bezpečný a praktický klíček zapalování typu 'Wave'. Nastartujte motor, splňující emisní normu Euro 4, a 14litrová nádrž vás odveze o 400 km dál*. Brzdy s ABS ve standardní výbavě zajistí sebejisté zastavení v každých podmínkách, a když zaparkujete, nemusíte s sebou všude brát helmu nebo nepromoky – vejdou se do úložného prostoru, který je v místech, kde byste normálně očekávali palivovou nádrž. NC750S není jenom praktický a ekonomický motocykl; s dvěma atraktivními barevnými kombinacemi a LED předními světlomety má sportovní výraz, který nelze přehlížet.

A
Řídičský
průkaz

40,3 kW
Max. výkon
6 250 ot. za min

14,1 litru
Palivová nádrž

3,5/100 l/km
Spotřeba paliva



KLÍČOVÉ PRVKY



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



DVOUSPOJKOVÁ
PŘEVODOVKA



HMAS



LED SVĚTLA*

Více informací na www.honda.cz/motorcycles

*režim WMTC.



CB650F

DOKONALE VYTRVALÁ

Město může někdy být drsné. Projížďka jeho ulicemi odhalí jeho houževnatost, odvahu a ostré lokty. Ale model CB650F má sílu a vzhled, se kterým všechno překoná. Je to chuligán s citem, bestie s vybraným chováním, agresivní městský street-fighter s překrásně vytvarovanou a vyladěnou elegancí, který vám dá sebedůvěru při každodenní jízdě městem.

Model CB650F je do městských ulic vyzbrojen čtyřválcovým motorem o objemu 649 cm³, který dodává maximální výkon 67 kW / 11 000 ot. za min. Jeho vnitřní součásti jsou kompaktně poskládané, a šestistupňová převodovka s krátkými převodovými poměry vás vystřelí z místa a proletí přes střední otáčky. A s nádherně vyladěným designem streetfighteru, který je těsnější než zaťatá pěst, se město nestačí divit, kdo jej navštívil.

Povznete se nad rušné ulice s dokonalou kontrolou. Model CB650F je vybaven novou 41 mm přední vidlicí Showa Dual Bending Valve s proporčním útlumem odskoku a tužším kompresním útlumem. Šestipaprsková kola z litého hliníku nabízí prvotřídní stabilitu, zatímco gumové silentbloky pod sedlem minimalizují vibrace a zlepšují komfort. Přidejte k tomu ABS ve standardní výbavě a můžete s jistotou projíždět městem ve dne i v noci.



A
Řidičský
průkaz

67 kW
11 000 ot. za min
Max. výkon

64 Nm
8 000 ot. za min
Max. točivý moment

BOČNÍ

Výfuk 4–1



KLÍČOVÉ PRVKY



PGM-FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



CB500F

NESPOUTANÁ ZÁBAVA

Z motocyklu Honda CB500F kouká spousta zábavy ještě dřív, než si na něj sednete. Od agresivní přední kapotáže – se zářivými LED světly – až po ostrou zadní část, tenhle naked bike ukazuje víc než dost ze svého svalnatého motoru. Svěží barvy, závodní pruhy a sportovní kryty motoru potvrzují, že CB500F patří na ulici. Chce se urvat z řetězu. Jako všechny ostatní modely řady CB500 jej pohání řadový dvouválcový motor se silným točivým momentem, který vás plynule vytáhne ze zatáčky. Jak zrychlujete, jak postupně zařadíte všech šest převodových stupňů – a do uší vám zní osobitý zvuk nového výfuku – začnou se vám zvedat koutky.

A brzy už nebudete schopni skrýt širokánský úsměv.

Přední vidlice s eloxovanými víčky má nastavitelné předpětí, takže si ji můžete upravit podle svého jízdního stylu. Zadní odpružení Honda Pro-Link® je rovněž vybaveno tlumičem s nastavením předpětí. Malé změny jsou snadné. Můžete přizpůsobit motocykl vaší váze, spolujezdci nebo – pokud přidáte pár doplňků – také váze zavazadel.

Úchyty pro spolujezdce jsou skryté – téměř neviditelné – takže neruší ostrý styl nakedu. Sedlo je vyrobené z materiálu, který je na dlouhých cestách pohodlný a lehký. Krátká a dynamicky tvarovaná koncovka výfuku je pak finálním detailem. Hledáte zábavu? Víte kde jí najít.

A2

Řidičský
průkaz

35 kW
8 500 ot. za min
Max. výkon

43 Nm
7 000 ot. za min
Max. točivý moment

785 mm
Výška sedla



KLÍČOVÉ PRVKY



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



LED SVĚTLA

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



CB125F

INSTANTNÍ ZÁBAVA

Honda CB125F vás osvobodí, dá vám do rukou sílu nezávislosti. Tohoto člena legendární rodiny Honda CB poznáte podle výrazných ostrých křivek a bočních panelů, které rozšiřují svalnatou palivovou nádrž. Agresivní maska vpředu obklopuje světlo s multi-reflektorem a kompaktní přístrojovou desku, zahrnující otáčkoměr i ukazatel zařazené rychlosti.

Houževnatý jednoválec OHC se dvěma ventily a elektronickým vstřikováním paliva vyniká ekonomickým provozem, spotřebou 1,9 litru na 100 km (režim WMTC) a břítkou akcelerací z místa. To vše doplňuje působivý dojezd na 13 litrovou nádrž, se kterou můžete míjet všechny benzínky a udržet si náskok před zbytkem provozu.

Integrovaný ocelový rám, 18palcové hliníkové ráfky, teleskopická přední vidlice a dva zadní tlumiče zajišťují dokonalou rovnováhu mezi stabilitou v přímém směru a zpětnou vazbou v zatáčkách. A když se dostanete do úzkých, pomůže vám při manévrování štíhlá stavba, nízká pohotovostní hmotnost 128 kg, a široká řídítka s úhlem zatáčení 45° na obě strany.

A1Řidičský
průkaz**7,8** kW

7 750 ot. za min

Max. výkon**10,2** Nm

6 250 ot. za min

Max. točivý moment**128** kg**Pohotovostní
hmotnost**

KLÍČOVÉ PRVKY



PGM-FI



HECS3



EURO 4

Více informací na www.honda.cz/motorcycles





KAPESNÍ RAKETA

15

Unikátní, nekonvenční, se svým vlastním výrazem – MSX125 je možná kompaktní a neuvěřitelně mrštná motorka, ale řídí se jako mnohem větší stroj. Spojka, řazení, plyn, všechno se ovládá stejně jako na plnohodnotném motocyklu, zatímco pod svalnatým tělem se ukrývá celá spousta komponentů, které společně vytváří vyváženou, hbitou a pohodlnou jízdu. Patří mezi ně ocelový páteřový rám, převrácená 31 mm vidlice a pneumatiky o šířce 120 vpředu a 130 vzadu, obuté na 12palcových ráfcích s paprsky ve tvaru „Y“.

Motor MSX125 s elektronickým vstřikováním paliva PGM-FI má citlivé reakce a ekonomický i efektivní provoz. Na svou hmotnost má MSX125 až dost silnou kotoučovou přední brzdu, zaručující bezpečné zastavení v jakýchkoli podmínkách. Výkonný projektorový světlomet a zadní světlo s LED jsou na silnici nepřehlédnutelné.

Pro rok 2017 přibývají ve výbavě modelu MSX125 brzdy s ABS, a úpravy potřebné ke splnění normy EURO4. Jestli hledáte skutečnou zábavu, právě jste ji našli.



A1

Řidičský
průkaz

7,2 kW
7 000 ot. za min
Max. výkon

765 mm
Výška sedla

105 kg
**Pohotovostní
hmotnost**



16



KLÍČOVÉ PRVKY



PGM-FI



HECS3



EURO 4

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



rebel

UKAŽTE SVÉ JÁ

17

Představujeme custom s klasickým, nadčasovým vzhledem, ale zároveň prodchnutý svým vlastním, moderním stylem. Dostupný, snadno ovladatelný a nenáročný Rebel jde svou vlastní cestou, ale zároveň je čistým plátnem, připraveným na všechno, co na něj zachytí fantazie jeho majitele.

S řadovým dvouválcem o objemu 471 cm³, silným zátahem od nejnižších otáček a plynulým průběhem výkonu je Rebel ideální stroj pro majitele řidičského průkazu skupiny A2. Koncovka výfuku je zakončena průměrem 120 mm ve stylu „shotgun“ a produkuje hluboký, hutný zvuk, který dobře ladí s točivým momentem 43,2 Nm / 6 000 ot. za min.

Rebel má štíhlou stavbu s nízkým sedlem a díky tomu se snadno ovládá v nízkých rychlostech. Jízdní pozice je uvolněná a neutrální, s mírně protaženými rukama a stupačkami umístěnými přímo uprostřed. Trubkový rám modelu Rebel je úplně nový, a spojuje svěží moderní křivky s očesanou zadní částí a širokou pneumatikou stylu „bobber“. Převažuje černá, s minimem barevného laku, a k připevnění sedla spolujezdce stačí utáhnout dva šrouby.



18



A2
Řidičský
průkaz

471 cm³**Řadový dvouválcový
Motor****43,2** Nm
6 000 ot. za min**Max. točivý moment****690** mm**Výška sedla**

KLÍČOVÉ PRVKY



PGM-FI



ABS



EURO 4

Motocykl je vyobrazen v jednosedadlové verzi.
Standardně se dodává dvouseadlová verze.

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



VFR

DOŽEŇTE
SVŮJ SEN

S Hondou VFR800F jsou okamžiky pro které žijete mnohem lépe dosažitelné, díky řadě inovativních prvků a snížení hmotnosti o 10 kg proti předchozímu modelu. Začněme třeba u legendárního, kapalinou chlazeného motoru V4-VTEC o objemu 782 cm³, který má víc točivého momentu v nízkých otáčkách, posílené střední pásmo a plynulý přechod směrem k výkonové špičce.

Hliníkový rám byl vyladěn a přizpůsoben nové kyvné vidlici Pro-arm se zadním odpružením Pro-Link. Tu vepředu doplňuje 43 mm teleskopická vidlice, výkonné radiálně uchycené čtyřpístkové třmeny a dva plovoucí kotouče o průměru 310 mm. Zadní brzdový disk má průměr 256 mm.

Model VFR800F je také plný technologií, které pilně pracují na tom, aby vám usnadnily jízdu.

Systém kontroly trakce Honda TCS zajišťuje trvalý záběr zadního kola, zatímco antiblokovací brzdový systém ABS se stará o bezpečné zastavení v jakýchkoli podmínkách. Vyhřívané rukojeti s pětistupňovým nastavením intenzity (a kontrolkou na přístrojové desce) jsou součástí standardní výbavy, a blinkry se sami vypnou v pravou chvíli díky senzorům náklonu, rychlosti otáčení kol a řídicí jednotce. A konečně, elegantní sportovní design je doplněn nenuceným komfortem díky výšce sedla, kterou lze nastavit na 789 mm nebo 809 mm, a kapotáží poskytující skvělou ochranu před větrem.

A
Řídicí
průkaz

79 kW
10 250 ot. za min
Max. výkon

V4
Motor

243 kg
**Pohotovostní
hmotnost**



KLÍČOVÉ PRVKY



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



LED SVĚTLA



SDBV

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



21

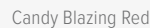
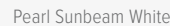
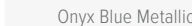
SPECIFIKACE

	CB1100RS	CB1100EX
Motor		
Typ motoru	vzduchem a olejem chlazený řadový čtyřválec DOHC	vzduchem a olejem chlazený řadový čtyřválec DOHC
Zdvihový objem	1 140 cm³	1 140 cm³
Max. výkon	66 kW / 7 500 ot. za min	66 kW / 7 500 ot. za min
Max. točivý moment	91 Nm / 5 500 ot. za min	91 Nm / 5 500 ot. za min
Objem palivové nádrže	16,8 litru	16,8 litru
Spotřeba paliva	-	-
Emise CO ₂	-	-
Podvozek		
D x Š x V (mm)	2 180 x 800 x 1 100 mm	2 200 x 830 x 1 130 mm
Výška sedla (mm)	795 mm	790 mm
Světlá výška (mm)	130 mm	135 mm
Pohotovostní hmotnost	252 kg	255 kg
Barvy	  Graphite BlackCandy Prominence RedPearl Shinning YellowPearl Sunbeam WhiteCandy Prominence Red	

*režim WMTC.
**verze s dvouspojkovou převodovkou DCT, testováno v režimu D.

NC750S	CB650F	CB500F
kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec SOHC s 8 ventily	kapalinou chlazený čtyřtákní čtyřválec DOHC se 16 ventily	kapalinou chlazený řadový dvouválec
745 cm³	649 cm³	471 cm³
40,3 kW / 6 250 ot. za min	67 kW / 11 000 ot. za min	35 kW / 8 500 ot. za min
68 Nm / 4 750 ot. za min	64 Nm / 8 000 ot. za min	43 Nm / 7 000 ot. za min
14,1 litru	17,3 litru	16,7 litru
3,5 l/100 km* (DCT 3,5 l/100 km**)	4,7 l/100 km*	3,4 l/100 km*
81 g/km	109 g/km	-
2 215 x 775 x 1 130 mm	2 110 x 775 x 1 120 mm	2 080 x 790 x 1 060 mm
790 mm	810 mm	785 mm
140 mm	150 mm	160 mm
217 kg (227 kg DCT*)	208 kg	191 kg
 Matt Gunpowder Black Metallic Matt Grey	 Millennium Red Pearl Metalloid White  Pearl Spencer Blue Matt Gunpowder Black Metallic	 Matt Gunpowder Black Metallic Pearl Metalloid White  Millennium Red Lemon Ice Yellow

Podvozek		
D x Š x V (mm)	2 035 x 765 x 1 080 mm	1 760 x 755 x 1 010 mm
Výška sedla (mm)	775 mm	765 mm
Světlá výška (mm)	160 mm	160 mm
Pohotovostní hmotnost	128 kg	105 kg



2 190 x 820 x 1 090 mm	2 134 x 748 x 1 203 mm
690 mm	789 mm/809 mm
135 mm	126 mm
190 kg	243 kg



TECHNOLOGIE HONDA

Společnost Honda vyvinula pro svoji modelovou řadu motocyklů mnoho inovačních technologií za účelem co nejvíce zpříjemnit váš život a zlepšit svět, ve kterém žijeme.



ANTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM

Monitoruje rychlost otáčení kol a redukuje brzdny tlak, aby zabránil zablokování kol.



DVOUSPOJKOVÁ PŘEVODOVKA

Kombinuje jízdní požitek manuální převodovky s praktičností automatu, a zvyšuje komfort při zachování sportovních vlastností.



EURO 4

Vyhovuje emisní normě EURO 4.



MODERNÍ KATALYZÁTOR HONDA

Systém s čidlem kyslíku udržuje poměr směsi vzduchu a paliva na optimální úrovni a snižuje tak obsah škodlivých emisí ve výfukových plynech.



BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM HONDA

Umožňuje nastartovat motocykl pouze jedním ze dvou originálních kódovaných klíčků a efektivně brání krádeži.



LED SVĚTLA

Jasnější světlo a menší spotřeba energie než u tradičních žárovek, žádné zpoždění a delší životnost.



PROGRAMOVANÉ VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA

Počítačový systém s řídicí mapou udržuje vysoký výkon a citlivou reakci motoru za každých podmínek.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

Vidlice Showa Dual Bending Valve s plynulejším útlumem a kompresí zlepšuje jízdní komfort a ovladatelnost.



MULTI-AKČNÍ SYSTÉM HONDA

Přední vidlice kartridžového typu a konstrukce zadního tlumiče zajišťují rovnováhu mezi pohodlným odpružením a přesným řízením.



Váš autorizovaný prodejce Honda

Číslo katalogu: 1H04, vytištěno 02/2017



Určité podrobnosti v této brožuře se nevztahují k žádnému konkrétnímu výrobku z obchodní nabídky. Výrobci si vyhrazují právo změnit specifikace, včetně barev, s nebo bez předchozího oznámení, a to tehdy a takovým způsobem, jak uznají za vhodné. To se může týkat drobných i zásadních změn. Nicméně věnujeme maximální úsilí tomu, aby podrobnosti uvedené v této brožuře zůstaly zachovány. Veškeré detaily, které se týkají specifikace jakéhokoli výrobku, konzultujte se svým dealerem. Tato publikace nenahrazuje – za absolutně žádných okolností – nabídku společnosti jakémukoli jednotlivci. Veškerý prodej se realizuje prostřednictvím distributora nebo dealera v souladu a se všemi výhodami standardních podmínek prodeje a záruky, poskytnutých distributorem nebo dealerem, jejichž kopii lze obdržet na vyžádání. Přestože se vyvíjí maximální snaha o zachování přesnosti specifikací, brožury se připravují a tisknou několik měsíců před distribucí a následkem toho nemohou vždy okamžitě reflektovat ani změny ve specifikacích nebo v některých ojedinělých případech nepřítomnost určitého prvku výbavy. Zákazníci jsou vždy vyzýváni k diskusím o konkrétních podrobnostech s dodávajícím dealerem, zejména když je výběr závislý na některém z inzerovaných prvků. Vezměte prosím na vědomí, že uvedené údaje o spotřebě paliva jsou výsledky získanými společností Honda za standardních testovacích podmínek předepsaných WMTC. Testy se provádějí na zvláště silnici za použití standardní verze vozidla pouze s jezdcem a bez jakéhokoli doplňkového příslušenství. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na způsobu jízdy, údržbě motocyklu, počasí, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, namontovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a spolujezdce a dalších faktorech.

JEZDĚTE OPATRNĚ. Přečtěte si pozorně uživatelskou příručku. Seznamte se se svým strojem a jeho schopnostmi. Soustředění pomáhá předvídat. Sledujte chování ostatních účastníků provozu. Brzděte s dostatečným předstihem. Používejte kvalitní ochranné oblečení, jezděte jen když jste fit a NIKDY po požití alkoholu. Slušné chování na silnici a slušnost jsou známky zkušeného a dobrého jezdce. Společnost Honda podporuje vyhlášku, že všechna hledí v přílbách musí splňovat normu BS4110. Hledí, která propouští méně než 50 % světla, se nesmí legálně používat v silničním provozu.

Honda Motor Europe Limited – organizační složka Česká republika

Bucharova 2641/14, 158 00 Praha 5, tel.: 257 100 111, fax: 257 100 112, e-mail: hcr.moto@honda-eu.com

www.honda.cz/motorcycles

