

CB500F**Novinky kategorie
500 ccm**

Určité podrobnosti v této brožuře se nevztahují k žádnému konkrétnímu výrobku z obchodní nabídky. Výrobci si vyhrazují právo změnit specifikace, včetně barev, s nebo bez předchozího oznámení, a to tehdy a takovým způsobem, jak uznají za vhodné. To se může týkat drobných i zásadních změn. Nicméně věnujeme maximální úsilí tomu, aby podrobnosti uvedené v této brožuře zůstaly zachovány.

Veškeré detaily, které se týkají specifikace jakéhokoli výrobku, konzultujte se svým dealerem. Tato publikace nenahrazuje – za absolutně žádných okolností – nabídku společnosti jakémukoli jednotlivci. Veškerý prodej se realizuje prostřednictvím distributora nebo dealera v souladu a se všemi výhodami standardních podmínek prodeje a záruky, poskytnutých distributorem nebo dealerem, jejichž kopii lze obdržet na vyžádání. Přestože se vyvíjí maximální snaha o zachování přesnosti specifikací, brožury se připravují a tisknou několik měsíců před distribucí a následkem toho nemohou vždy okamžitě reflektovat ani změny ve specifikacích nebo v některých ojedinělých případech nepřítomnost určitého prvku vybavy.

Zákazníci jsou vždy vyzýváni k diskutování konkrétních podrobností s dodávajícím dealerem, zejména když je výběr závislý na některém z inzerovaných prvků. Vezměte prosím na vědomí, že uvedené údaje o spotřebě paliva jsou výsledky získanými společností Honda za standardních testovacích podmínek předepsaných WMTC. Testy se provádí na zvláště silnici za použití standardní verze vozidla pouze s jezdcem a bez jakéhokoli doplňkového příslušenství. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na způsobu jízdy, údržbě motocyklu, počasí, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, namontovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a spolujezdce a dalších faktorech.

JEZDĚTE OPATRNĚ Přečtěte si pozorně uživatelskou příručku. Seznamte se se svým strojem a jeho schopnostmi. Soustředění pomáhá předvídat. Sledujte chování ostatních účastníků provozu. Brzděte s dostatečným předstihem. Používejte kvalitní ochranné oblečení, jezděte jen když jste fit a NIKDY po požití alkoholu. Slušné chování na silnici a slušnost jsou známky zkušeného a dobrého jezdce. Společnost Honda podporuje vyhlášku, že všechna hledí v příbách musí splňovat normu BS4110. Hledí, která propouští méně než 50 % světla, se nesmí legálně používat v silničním provozu.



přidejte se k nám!
facebook.com/moto.honda.cz



Honda Motor Europe Limited,
organizační složka Česká republika
Bucharova 2641/14, 158 00 Praha 5
Tel.: 257 100 111, Fax: 257 100 112
e-mail: motoinfo@honda.cz
www.honda.cz

**CB500X****CBR500R**

KATEGORIE BEZ OMEZENÍ

Když vám motorka hned padne do oka, obvykle je ta pravá. Teď, když jsme přidali lehčí a ostřejší design, nové barvy a polepy ráfků se klidně vsadíme, že jestli se vám nerozsvítily oči hned, stane se tak až je uvidíte naživo. Pod novými kabáty je vidět větší kus motoru i rámu, což těmhle novým strojům dodává drsný, mechanický vzhled. Ten je odlišuje od menších motocyklů, a staví je na úroveň strojů větší kubatury.

Pokud vlastníte řidičský průkaz skupiny A2, nebo se vracíte na dvě kola s plnohodnotným řidičákem, raďte dál; čeká vás spousta zábavy! Řadový dvouválec s řízným zvukem produkuje masivní točivý moment v celém rozsahu otáček. Vzrušující a bez omezení; tyhle nové pětistovky tvoří vlastní kategorii.





CB500F

NESPOUTANÁ ZÁBAVA

Honda CB500F je silniční motorka, která slibuje spoustu zábavy ještě dřív než na ní sednete.

Od soustředěného a agresivního výrazu přední masky – s jasnými LED světly – až k zadní ostré kapotáži, tenhle naked bike teď ukazuje mnohem víc ze svého svalnatého motoru. Nové barvy, závodní pruhy a sportovní kryty motoru znovu potvrzují pověst Hondy CB500F. Pověst bestie, která s řevem prosí abyste ji pustili z řetězu. Stejně jako ostatní modely řady CB500 má vysokootáčkový řadový dvouválec se silným točivým momentem od volnoběhu až k červenému poli, který vás plynule vytáhne z každé zatáčky. Pocit z akcelerace při řazení všech šesti převodových stupňů – namixovaný s osobitým zvukem nové koncovky výfuku – začne brzy zvedat vaše koutky. A za chvíli už nedokážete skrýt širokánský úsměv.

Hledáte zábavu? Víte kde ji najít.



DETAILLY

SEDLO A ZADNÍ KAPOTÁŽ

Když zadní LED světlo svítí, nikdo ho nepřehlédne; když nesvítí, jeho čočka se stane integrovanou součástí štíhlé podsedlové kapotáže. Držadla pro spolujezdce jsou zapuštěná – skoro neviditelně – takže neruší ostrý design nakuřáku. Sedlo je vyrobené z nového materiálu, který je pohodlný na dlouhých cestách a lehký, zatímco krátká a dynamicky tvarovaná koncovka výfuku s ostrým zvukem je posledním nezbytným detailem.



NOVÉ ODPRUŽENÍ

Nová přední vidlice s eloxovanými víčky má nové nastavení předpětí, takže ji můžete přizpůsobit svému jízdnímu stylu. Odpružení Honda Pro-Link® nabízí také nastavení předpětí na zadním tlumiči. Malé změny jsou snadné. Můžete nastavit motocykl podle své váhy, váhy vašeho spolujezdce, a pokud přidáte nějaká zavazadla, tak i podle jejich váhy.

PŘEDNÍ KAPOTÁŽ

V minimalistické přední masce, která není nepodobná modelu CB650F – většímu příbuznému z rodiny streetfighter – má CB500F nový LED světlomet, který mu dodává osobitý a agresivní streetfighter vzhled. Perfektně tvarované křivky splývají od samé špičky až k displeji otáčkoměru. Kompaktní boční kapoty, které podtrhují design naháče, jsou zakončeny mřížkou sání a odkrývají tak větší část motoru.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

CB500F

Typ motoru: Kapalinou chlazený řadový dvouválec	Přední odpružení: Konvenční teleskopická vidlice o průměru 41 mm s nastavitelným předpětím
Zdvihový objem: 471 cm	Zadní odpružení: Centrální tlumič Pro-Link® s devítistupňovým nastavením předpětí pružiny, kyvná vidlice z ocelového čtvercového profilu
Vrtání x zdvih: 67 mm x 66,8 mm	Přední kolo: Paprskové z hliníkové slitiny
Kompresní poměr: 10,7 : 1	Zadní kolo: Paprskové z hliníkové slitiny
Max. výkon: 35 kW při 8500 ot. za min.	Přední pneumatika: 120/70ZR-17M/C
Max. točivý moment: 43 Nm při 7000 ot. za min.	Zadní pneumatika: 160/60ZR-17M/C
Příprava paliva: Elektronické vstřikování PGM FI	Přední brzda: Jeden kotouč se zvlněným okrajem, 320 mm, dvoupístkový třmen
Startér: Elektrický	Zadní brzda: Jeden kotouč se zvlněným okrajem, 240 mm, jednopístkový třmen
Převodovka: Šestistupňová	Rám: Ocelový
Sekundární převod: Řetězem	Úhel řízení: 25,5°
Délka x šířka x výška: 2 080 mm x 790 mm x 1 060 mm	Závlek předního kola: 102 mm
Rozvor: 1 410 mm	Pohotovostní hmotnost: 190 kg
Výška sedla: 785 mm	
Světlá výška: 160 mm	
Objem palivové nádrže: 16,7 litru	
Spotřeba paliva (WMTC): 29,47 km/l	

Všechny specifikace jsou dočasné a mohou se měnit bez předchozího upozornění. Uvedené technické údaje platí pro základní model (typ ED). Potřebné informace získáte u vašeho autorizovaného prodejce motocyklů Honda.

BARVY

Pokud jde o barvy, rozhodně jsme se neдрželi zpátky; máme všechny od tmavých po světlé.



Matt Gunpowder Black Metallic



Millennium Red



Tricolour



Pearl Metalloid White



CBR500R

VZRUŠUJÍCÍ POHLED

Až uvidíte novou Hondu CBR, nebudete schopni ovládnout vzrušení.

Nový design kapotáže – která je na bocích ořezaná, aby odhalila větší část motoru a jeho sportovní kryty – je lehčí a ostřejší než dřív. Sportovní proužky na ráfcích kol a nové atraktivní barvy jasně prozrazují charakter téhle motorčky – je to pravý supersport, který se nemusí stydět ani vedle větších modelů jako jsou Fireblade nebo CBR600RR.

Extrémně lehká a ovladatelná Honda CBR500R nejen vypadá jako prémiový supersport, ale také se tak řídí a chová na silnici.

Motor je velmi pohodlný v nízkých a středních otáčkách; ideální pro jízdu v městském provozu, ale - stejně jako další modely řady 500 ccm – je dychtivý po rychlosti, jakmile vyjedete na otevřenou silnici. Zalehněte za sportovní kapotáž, až vás bude hnát k červenému poli otáčkoměru.

Jak ji jednou poznáte; je těžké jí odolat.



DETAILLY

PŘEDNÍ KAPOTÁŽ A LED SVĚTLOMETY

Dvojice LED světlometů dodává přední masce odhodlaný pohled a zajišťuje dokonalou viditelnost na setmělé silnici. Dále jsou tu úzká postranní světla, která podtrhují agresivní a sportovní vzhled modelu CBR500R. Díky perfektně umístěným průduchům sání kapotáž nejen odráží vzduch pryč od jezdce, ale zároveň jej směřuje přímo do sací komory motoru a zlepšuje tak jeho výkon.



NOVÉ ODPRUŽENÍ

Nová přední vidlice s eloxovanými horními plochami má nastavitelné předpětí, takže si každou jízdu můžete přizpůsobit momentální náladě nebo svému stylu. Zadní tlumič v systému odpružení Pro-Link® má rovněž nastavitelné předpětí, takže i malé změny nastavení - pro sportovní svezení, přesun po městě nebo jízdu se spolujezdcem - jsou snadné.

SEDLO A ZADNÍ KAPOTÁŽ

Zadní světlo s LED je navrženo tak, aby bylo perfektně vidět když svítí, a zároveň se jeho čočka stala integrovanou částí podsedlové kapotáže, kdykoli je zhasnuté. Držadla pro spolujezdce jsou zapuštěná, aby nerušila sportovní linie motocyklu, a sedlo je vyrobeno z nového, pohodlnějšího materiálu. Lehká, krátká zdvižená koncovka výfuku dodává motocyklu sportovní zvuk.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

CBR500R

Typ motoru: Kapalinou chlazený řadový dvouválec	Přední odpružení: Konvenční teleskopická vidlice o průměru 41 mm s nastavitelným předpětím
Zdvihový objem: 471 ccm	Zadní odpružení: Centrální tlumič Pro-Link® s devítistupňovým nastavením předpětí pružiny, kyvná vidlice z ocelového čtvercového profilu
Vrtání x zdvih: 67 mm x 66,8 mm	Přední kolo: Paprskové z hliníkové slitiny
Kompresní poměr: 10,7 : 1	Zadní kolo: Paprskové z hliníkové slitiny
Max. výkon: 35 kW při 8500 ot. za min.	Přední pneumatika: 120/70ZR-17M/C
Max. točivý moment: 43 Nm při 7000 ot. za min.	Zadní pneumatika: 160/60ZR-17M/C
Příprava paliva: Elektronické vstřikování PGM FI	Přední brzda: Jeden kotouč se zvlněným okrajem, 320 mm, dvoupístkový třmen
Startér: Elektrický	Zadní brzda: Jeden kotouč se zvlněným okrajem, 240 mm, jednopístkový třmen
Převodovka: Šestistupňová	Rám: Ocelový
Sekundární převod: Řetězem	Úhel řízení: 25,5°
Délka x šířka x výška: 2 080 mm x 750 mm x 1 145 mm	Závlek předního kola: 102 mm
Rozvor: 1 410 mm	Pohotovostní hmotnost: 194 kg
Výška sedla: 785 mm	
Světlá výška: 140 mm	
Objem palivové nádrže: 16,7 litru	
Spotřeba paliva (WMTC): 29,47 km/l	

Všechny specifikace jsou dočasné a mohou se měnit bez předchozího upozornění. Uvedené technické údaje platí pro základní model (typ ED). Pořebné informace získáte u vašeho autorizovaného prodejce motocyklů Honda.

BARVY

Zbavili jsme se všech omezení, i v nabídce barev.



Millennium Red

Tricolour

Matt Gunpowder Black Metallic

CB500X

CESTA ZA POZNÁNÍM

Honda CB500X má teď odlehčený vzhled městského válečníka – s dobrodružným srdcem. Nové barvy a silná grafika podtrhují jeho drsnou vizáž. Se vzpřímenou a vysokou jízdni pozicí máte vynikající výhled do svého okolí, když si razíte cestu městským provozem. A ještě lepší je, když před vámi není nic jiného než obzor.

Je to také skvělý parták na víkend. Ekonomický, vysokootáčkový řadový dvouválec vás odveze hodně daleko za hranice městské džungle. A se 17,5litrovou palivovou nádrží, která vám umožní dojezd přes 500 km*, můžete strávit víc času na otevřené silnici a méně při tankování. Při řazení převodových stupňů nahoru a dolů se tón výfukové koncovky nikdy neomrzí. Nechte výkon motoru probudit naplno, uvolněte se na dlouhých zakroucených silnicích a brzy poznáte, jak chutná skutečná svoboda.

Toto může být začátek vašeho vlastního dobrodružství bez hranic.

* Údaj vychází ze spotřeby paliva 29,4 km/l podle WMTC



DETAILY

PŘEDNÍ MASKA, PLEXIŠTÍT A LED SVĚTLOMET

Agresivní přední kapotáž, nápadně podobná většímu sourozenci VFR1200X, v sobě má dvě postranní světla, umístěná přímo nad novým LED světlometem, jehož jasně bílý kužel prosvětlí i tu nejtmaší silnici. Plexištit má dvě polohy – vysokou a nízkou – aby snížil turbulence při cestování, a průduchy jsou přesně umístěny tak, aby udržely stabilitu motocyklu ve vysokých rychlostech.



NOVÉ ODPRUŽENÍ

Nová přední vidlice má nastavitelné předpětí, takže můžete naladit svoji jízdu podle různých povrchů. Odpružení Honda Pro-Link® umožňuje změny předpětí pružiny na zadním tlumiči; jemné doladění podle vaší váhy, váhy spolujezdce a zavazadel už nemůže být snazší.

ZADNÍ LED SVĚTLO A PODSEDLOVÁ KAPOTÁŽ

Díky zadnímu LED světlu vás mnohem lépe vidí ti, co jedou za vámi. Při zhasnutém světlu se čirá čočka stává součástí nové, štíhlejší podsedlové kapotáže, která v sobě skrývá pohodlná a bezpečná držadla pro spolujezdce.



TECHNICKÉ SPECIFIKACE

CB500X

CB500X

Typ motoru: Kapalinou chlazený řadový dvouválec	Přední odpružení: Konvenční teleskopická vidlice o průměru 41 mm s nastavitelným předpětím
Zdvihový objem: 471 ccm	Zadní odpružení: Centrální tlumič Pro-Link® s devítistupňovým nastavením předpětí pružiny, kyvná vidlice z ocelového čtvercového profilu
Vrtání x zdvih: 67 mm x 66,8 mm	Přední kolo: Paprskové z hliníkové slitiny
Kompresní poměr: 10,7 : 1	Zadní kolo: Paprskové z hliníkové slitiny
Max. výkon: 35 kW při 8500 ot. za min.	Přední pneumatika: 120/70ZR-17M/C (terénní vzorek)
Max. točivý moment: 43 Nm při 7000 ot. za min.	Zadní pneumatika: 160/60ZR-17M/C (terénní vzorek)
Příprava paliva: Elektronické vstřikování PGM FI	Přední brzda: Jeden kotouč se zvlněným okrajem, 320 mm, dvoupístkový třmen
Startér: Elektrický	Zadní brzda: Jeden kotouč se zvlněným okrajem, 240 mm, jednopístkový třmen
Převodovka: Šestistupňová	Rám: Ocelový
Sekundární převod: Řetězem	Úhel řízení: 26,5°
Délka x šířka x výška: 2 095 mm x 830 mm x 1 360 mm (nízký štít) 1 390 mm (vysoký štít)	Závlek předního kola: 108 mm
Rozvor: 1 420 mm	Pohotovostní hmotnost: 192 kg
Výška sedla: 810 mm	
Světlá výška: 170 mm	
Objem palivové nádrže: 17,5 litru	
Spotřeba paliva (WMTC): 29,47 km/l	

Všechny specifikace jsou dočasné a mohou se měnit bez předchozího upozornění. Uvedené technické údaje platí pro základní model (typ ED). Potřebné informace získáte u vašeho autorizovaného prodejce motocyklů Honda.

BARVY

Při výběru barev pro nový model CB500X jsme zažili trochu víc dobrodružství. Horší je vybrat z nich jen jednu.



Millennium Red



Pearl Horizon White



Asteroid Black Metallic