

**TRANSALP**



  
**HONDA**

**TRANSALP**





# Když hory zavolají

**Je načase znovu objevit model Transalp; motocykl, který je tak všestranný, že se nedá zařadit do žádné kategorie. Skutečně originální all-rounder, přesahující tradiční hranice.**

Představujeme novou generaci adventure motocyklu střední kubatury, který nabízí impozantní cestovní komfort pro dvoučlennou posádku i seriózní off-roadové schopnosti. Hutný zátaž a citlivá reakce dvouválcového motoru o objemu 755 cm<sup>3</sup> s prvotřídními parametry 67,5 kW a 75 Nm vyniknou ve městě i na otevřené silnici.

Lehký podvozek zaručuje snadnou ovladatelnost na asfaltu a dokonalou kontrolu v terénu, kterou podtrhuje odpružení s dlouhými zdvihy. Díky kompaktním rozměrům se tento motocykl lehce řídí v nízkých rychlostech, zatímco aerodynamická kapotáž, plexištít a ergonomie se postarají o celodenní jízdní komfort.

XL750 Transalp má navíc bohatou výbavu; 4 přednastavené jízdní režimy, včetně módu Gravel, možnost vlastního nastavení, jistotu volitelné kontroly trakce HSTC a TFT displej s praktickou konektivitou Honda Smartphone Voice Control.

 **HONDA**

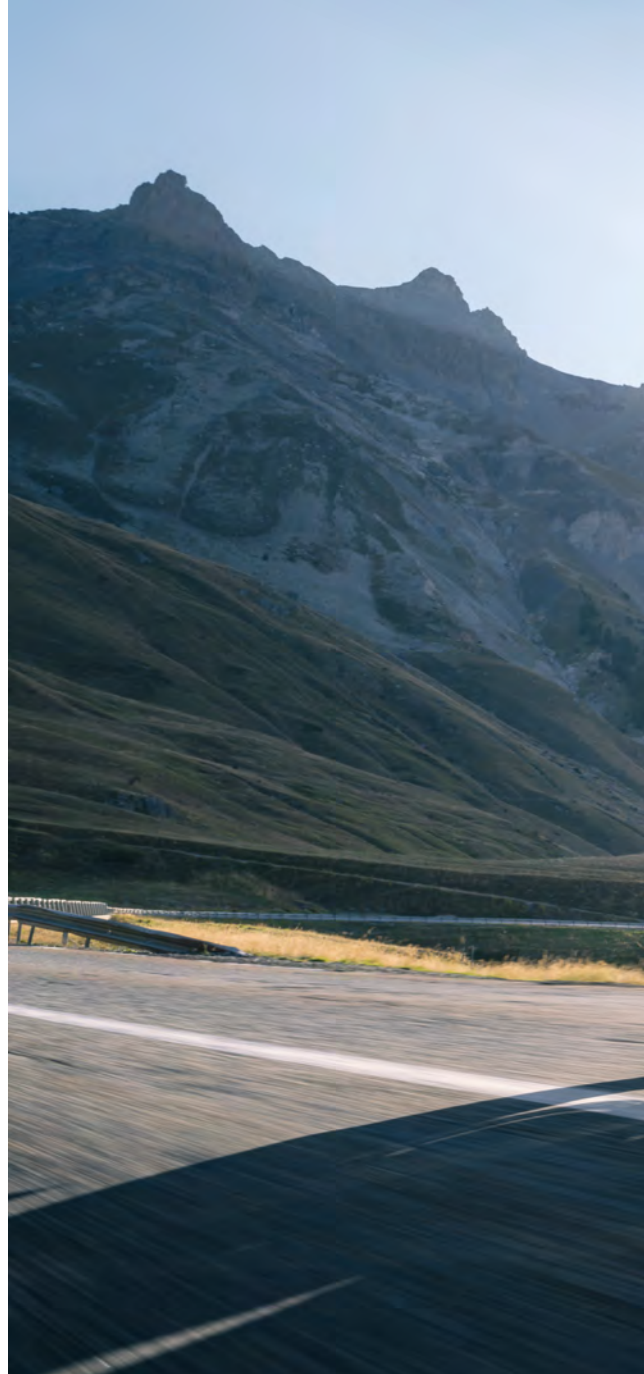
# Motor připravený na každou situaci.

## Jistě, parametry zaujmou na první pohled...

67,5 kW výkonu a 75 Nm točivého momentu, to jsou obdivuhodná čísla, obzvlášť v kontrastu s provozní hmotností 208 kg. Ale co vás zaujme ještě víc, je způsob, jakým zcela nový osmiventilový řadový dvouválec o objemu 755 cm<sup>3</sup> svůj výkon servíruje. Naše patentovaná technologie sání vortex mu dává sílu a plynulou reakci v nízkých a středních otáčkách, zatímco povrch válců má hi-tech úpravu Ni-SiC, která snižuje tření – a zvyšuje výkon – ve vysokých otáčkách.

Tento motor je také o pocitech. Přesazené ojnicí čepy o 270° mu dodávají delikátní, nepravidelný rytmus ve středních otáčkách a výfuk díky tomu vydává mocně pulsující zvuk od volnoběhu až do poloviny otáčkového spektra. Antihoppingová spojka s asistenční funkcí usnadňuje řazení nahoru a zamezuje blokování zadního kola při prudkém podřazení.

Ať už jedete na šotolině, po městě nebo cestujete ve dvou s plně naloženými kufry, motor je naladěný na každou situaci. V nabídce je také verze XL750 Transalp s výkonem omezeným na 35 kW – kterou lze řídit s oprávněním skupiny A2. A když později dostanete plnohodnotný řidičský průkaz, dealer Honda může přeprogramovat řídicí jednotku a dát vám do ruky plný výkon. Také rádi myslíte dopředu?



**TRANSALP**



**TRANSALP**





# Autentický design, bytelná stavba.

**Navrhli jsme model XL750 Transalp tak, aby byl dokonalým společníkem při všech vašich dobrodružstvích, kamkoli vás zavedou.**

Když trávíte celý den na cestě, je důležité, jak moc vás jízda unaví. Transalp při jízdě po dálnici účinně rozráží rychle proudící okolní vzduch a vy tak můžete odpočívat. Jeho dobrodružný design počítá s dlouhými cestami a zároveň tu nenajdete žádné zbytečnosti.

Nezapomněli jsme ale ani na další výhody pro jezdce. Je jedno, zda se zrovna proplétáte městským provozem, hltáte kilometry na dálnici nebo ve stupačkách zdoláváte nekonečné traily; štíhlé proporce střední části doplňuje úzká kapotáž, která chrání před větrem, aniž by překážela. A samozřejmě, nádherná barevná varianta Tricolour vzdává hold původnímu modelu XL600V a připomíná, že ikona je zpět.



# Z města do horského průsmyku.

## Motocykl stvořený na dálkové cestování.

Jako pravý all-rounder zvládne model XL750 Transalp každodenní cestu do práce i dlouhou výpravu a všechno mezi tím. Díky výšce sedla 850 mm a provozní hmotnosti 208 kg se snadno ovládá, od jízdy krokem až po vysoké rychlosti; řízení je lehké a plné jistoty, zatímco uvolněná a vzpřímená jízdní pozice nabízí skvělý rozhled a přirozené pohodlí. Sedlo počítá také s pohodlnou jízdou ve dvou. Kompaktní a velmi účinná kapotáž s plexištítem má pečlivě propracovanou aerodynamiku, která zvyšuje stabilitu a snižuje hluk ve vysokých rychlostech.

Lehký kosočtvercový rám z ocelových trubek váží pouhých 18,3 kg, zatímco bytelný podsedlový rám zvládne zátěž dálkového cestování a nechybí ani zadní nosič. Horní můstek vidlic z kovaného hliníku zaručuje přesné řízení a plynulý chod hliníkové kyvné vidlice dává přepákování Pro-Link.

Kdo je připraven, není překvapen. Odpružení Showa® s dlouhými zdvihy v kombinaci s ráfky o rozměrech 21 palců vpředu a 18 palců vzadu vyžehlí každý povrch, od šotolinové cesty přes single track až po opravdu těžký terén.





The logo features a stylized mountain peak icon above the word "TRANSALP" in a bold, italicized, sans-serif font.



**TRANSALP**



# Volba je na vás.

## Jízdní technologie, které tvoří rozdíly.

XL750 Transalp je připraven na všechno. Elektronický plyn Throttle By Wire zajišťuje precizní dávkování výkonu a díky čtyřem přednastaveným jízdním režimům – Sport, Standard, Rain a Gravel – se snadno přizpůsobíte většině situací, jaké vás mohou potkat. Každý z nich má jiný průběh výkonu a brzdný účinek motoru, jinou úroveň volitelné kontroly trakce HSTC a jinou intenzitu zásahu Wheelie Control a ABS. Režim User umožňuje vlastní nastavení jednotlivých parametrů (včetně vypnutí zadního ABS pro jízdu v terénu) a vše se ovládá přes barevný 5palcový TFT displej, který nabízí 4 různé typy zobrazení.

Za jízdy přitom můžete zůstat ve spojení: systém Honda Smartphone Voice Control přes aplikaci Honda RoadSync a Bluetooth sadu umožňuje přístup k zařízením Android a iOS, a následně sledování navigace, obsluhu hovorů či zpráv a výběr hudby. Pod sedlem je také dobíjecí USB zásuvka.

Osvětlení je kompletně osazeno prémiovými LED a technologie nouzového brzdového světla (ESS) navíc informuje vozidla za vámi v případě náhlého brzdění zapnutím obou zadních směrovek, které se pak automaticky vypnou.



# Připravte se k jízdě.

K modelu XL750 Transalp je v nabídce kompletní řada originálního příslušenství Honda. Všechny doplňky jsou navrženy tak, aby dokonale pasovaly a fungovaly.

Každý z doplňků je k dispozici samostatně, ale abychom vám zjednodušili výběr, připravili jsme pět hotových balíčků:



## COMFORT PACK

Příprava na dlouhou cestu; horní a spodní deflektory zvyšují úroveň ochrany před větrem a deštěm, zatímco komfortní stupačky snižují únavu spolujezdce. Praktickým doplňkem na cesty je i tankvak a dobíjecí zásuvka s kabelem.

## RALLY PACK

Tady začíná pravý off-road. S quickshifterem v mžiku zařadíte nahoru pod plným plynem a podřadíte bez spojky. Stupačky Rally s větší pákou usnadní ovladatelnost, kryty rukojetí ochrání páčky i ruce, a kryty motoru se spodním plechem zabrání poškození motocyklu.

## URBAN PACK

Ideální pro každodenní rutinu. 50litrový horní kufr nabízí společně s praktickou vnitřní taškou spoustu úložného prostoru. Vyšší plexištit zlepšuje ochranu před větrem, údržbu zadního kola a řetězu pak usnadní centrální stojan.



## ADVENTURE PACK

Připravte svůj XL750 Transalp na nástrahy dobrodružství. Milhová LED světla se montují na bytelné trubkové rámy a zvyšují viditelnost, zatímco mřížka chladiče dodá stylovou ochranu. Vyšší plexištit zlepšuje ochranu před větrem, údržbu zadního kola a řetězu pak usnadní centrální stojan.



## TOURING PACK

Když vyrážíte na dlouhou cestu, budete potřebovat skutečně hodně úložného prostoru a pohodlí – a obojí najdete zde, včetně bočních kufrů, hliníkových panelů, držáků, vnitřních tašek a vyhřívanych rukojetí.

# Balíčky příslušenství

	ADVENTURE	RALLY *BLACK*	RALLY *WHITE*	COMFORT	URBAN	TOURING
Mřížka chladiče	•					
Přední ochranný rám	•					
Přední mlhová světla	•					
Ochrana motoru		•	•			
Spodní kryt motoru		•	•			
Quickshifter		•	•			
Stupačky Rally		•	•			
Kryty rukojetí		•	•			
Prodloužení krytů rukojetí *Black*		•				
Prodloužení krytů rukojetí *White*			•			
Deflektor A				•		
Deflektor B				•		
Komfortní stupačky spolujezdce				•		
Tankvak (3 l)				•		
Dobíjecí zásuvka				•		
Objímka s kabelem				•		
Horní kufr 50 l					•	
Taška do horního kufru 25 l					•	
Opěrka na horní kufr *Black*					•	
Hliníkový panel na horní kufr					•	
Vysoký plexištit					•	
Centrální stojan					•	
Boční kufr						•
Tašky do bočních kufrů						•
Hliníkové panely na boční kufr						•
Vyhřívané rukojeti						•

## HONDA MOTORCYCLES EUROPE

VÍCE INFORMACÍ O ORIGINALNÍM PŘÍSLUŠENSTVÍ  
NAJDETE NA NAŠICH WEBOVÝCH STRÁNKÁCH NEBO SI  
STÁHNĚTE APLIKACI HONDA MOTORCYCLES EUROPE.

Navštivte naši webovou stránku nebo si stáhněte aplikaci  
Honda Motorcycles Experience a dozvíte se víc.



Honda Motorcycles  
Europe



# V čem je kouzlo pravého dobrodružného cestování?

Je to výkonný charakterní dvouválcový motor modelu XL750 Transalp, obratný podvozek s dlouhými zdvihy odpružení, odolná kapotáž, štíhlá aerodynamika a špičková výbava – a způsob, jakým to všechno pracuje dohromady.



## 1. Autentický adventure-touring design

Design robustní a účinné kapotáže s plexištětem poskytuje i přes malé rozměry perfektní ochranu ve vysokých rychlostech; štíhlá střední část zlepšuje ovladatelnost a umožňuje snadno dosáhnout na zem.

## 2. Všudypřítomný komfort

S provozní hmotností 208 kg, výškou sedla 850 mm a vzpřímenou jízdou v pozici je XL750 Transalp pohodlný, snadno ovladatelný a vyvážený all-rounder – ve městě i na otevřeném silnici.

## 3. Výkon a všestrannost

Krátkozdvihový 8ventilový řadový dvouválec o objemu 755 cm<sup>3</sup> nabízí 67,5 kW výkonu a 75 Nm točivého momentu, a je vybaven sáním Vortex a povrchem válců Ni-Sic.

## 4. Podmanivý pocit a zvuk

Přesazené ojniční čepy o 270° dodávají motoru přitažlivý charakter v nízkých otáčkách. Výfuková koncovka ve spodním a středním pásmu mohutně pulsuje, zatímco ve vysokých otáčkách vydává oduševnělý zvuk.

## 5. Antihoppingová spojka s asistenční funkcí

Přináší snazší ovládání páčky, lehčí řízení směrem nahoru a zklidnění zadního kola při prudkém brzdění a razantním podřazování.

## 6. Jízdní režimy včetně jednoho plně nastavitelného

Elektronický plyn TBW nabízí přesné dávkování a 4 přednastavené jízdní režimy: Sport, Standard Rain a Gravel, plus jeden s možností kompletního nastavení všech parametrů.

## 7. Elektronické funkce

Kontrola trakce HSTC pracuje s pěti úrovněmi zásahu a hlídá proklouznutí zadního kola, zatímco různé úrovně systému Wheelie Control limitují zdvihání předního kola.

## 8. 5palcový plněbarevný TFT displej

Nastavitelný a vybavený konektivitou HSVC, která umožňuje připojit vaše zařízení přes Bluetooth headset a poslouchat pokyny navigace, hudbu, hovory a zprávy.

## 9. Jistota na dlouhých cestách

Převrácená 43mm vidlice Showa® SFF-CA má zdvih 200 mm; zadní tlumič Showa® s oddělenou nádobkou spolupracuje s přepákováním Pro-Link a má zdvih 190 mm. U obou lze nastavit předpětí.

## 10. Verze pro skupinu A2

XL750 Transalp můžete zakoupit ve verzi s výkonem 35 kW a od samotného začátku jej řídit s oprávněním skupiny A2. Jakmile dostanete plnohodnotný řídičský průkaz, Váš dealer Honda jednoduše přehraje mapu v řídicí jednotce a vrátí motoru plný výkon.

# Specifikace

## XL750 Transalp

### Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec s 8 ventily, rozvodem Uni-Cam a ojníčními čepy přesazenými o 270°
Zdvihový objem	755 cm <sup>3</sup>
Vrtání x zdvih	87 mm x 63,5 mm
Kompresní poměr	11,0 : 1
Příprava paliva	Elektronické vstřikování PGM-FI
Max. výkon	67,5 kW / 9 500 ot./min
Max. točivý moment	75 Nm / 7 250 ot./min
Spotřeba paliva	4,3 l / 100 km
Emise CO <sub>2</sub>	103 g/km
Kapacita akumulátoru	12 V 8,6 Ah

### Převodovka

Spojka	Vicelamelová v olejové lázni, antohoppingová s asistenční funkcí
Sekundární převod	Řetězem
Typ převodovky	6stupňová manuální

### Podvozek

Typ rámu	Kosočtvercový z ocelových trubek
Úhel hlavy řízení	27°
Závlek předního kola	111 mm

### Rozměry a hmotnosti

Provozní hmotnost	208 kg
Objem palivové nádrže	16,9 l
Délka x šířka x výška	2 325 mm x 838 mm x 1 450 mm
Rozvor	1 560 mm
Výška sedla	850 mm
Světlá výška	210 mm

### Kola, odpružení a brzdy

Typ ABS	Dvoukanálové
Přední brzdy	Dva kotouče 310 mm x 4,5 mm s axiálně uchycenými dvoupístkovými třmeny
Zadní brzda	Jeden kotouč 256 mm x 6 mm s jednopístkovým třmenem
Přední ráfek	Hliníkový s nerezovým výpletem, bezdušový
Zadní ráfek	Hliníkový s nerezovým výpletem, bezdušový
Přední pneumatika	90/90 R-21
Zadní pneumatika	150/70 R-18
Přední odpružení	Převrácená 43mm vidlice Showa SFF-CA, zdvih 200 mm
Zadní odpružení	Kyvná vidlice, Pro-Link, tlumič s oddělenou nádobkou, zdvih 190 mm

Ross White



Mat Ballistic Black Metallic



Mat Iridium Gray Metallic



# The Power of Dreams







# Naděnec. Jezdec. Snílek.

**V Hondě nevěříme na ty nejjednodušší cesty ven. Nikdy nepřestat. Nikdy neodpoučívát. V to věříme.**

Tato filozofie znamená, že nikdy nemáme hotovo. Proto nikdy nepřestáváme zkoušet limity každého motocyklu. Proto nikdy nepřestaneme usilovat o úspěch, posouvat inovace, konstrukční řešení a vývoj na samý limit. A pak znovu. A znovu.

Proto jsme neustálými průkopníky v konstrukčních řešeních - například řadový čtyřtaktní čtyřválcový motor, dvouspojková převodovka nebo motocyklový airbag. Proto jdeme dál, nebojíme se měnit zaběhnuté pořádky a pravidla na motocyklovém trhu.

Tento neutuchající duch nás žene dál a přenáší se na každého jezdce Honda, a svádí je k dalšímu dobrodružství. K radosti ze skutečné svobody. K dalšímu velkému snu.

Protože nakonec jsou to naše sny, které nás vedou dál.

 **HONDA**



The logo features a stylized mountain range icon above the word "TRANSALP" in a bold, italicized, sans-serif font.



Váš autorizovaný prodejce Honda

Vydáno 1/2023



Určité podrobnosti v této brožuře se nevztahují k žádnému konkrétnímu výrobku z obchodní nabídky. Výrobci si vyhrazují právo změnit specifikace, včetně barev, s nebo bez předchozího oznámení, a to tehdy a takovým způsobem, jak uznají za vhodné. To se může týkat drobných i zásadních změn. Nicméně věnujeme maximální úsilí tomu, aby podrobnosti uvedené v této brožuře zůstaly zachovány. Veškeré detaily, které se týkají specifikace jakéhokoli výrobku, konzultujte se svým dealerem. Tato publikace nenahrazuje – za absolutně žádných okolností – nabídku společnosti jakémukoli jednotlivci. Veškerý prodej se realizuje prostřednictvím distributora nebo dealera v souladu a se všemi výhodami standardních podmínek prodeje a záruky, poskytnutých distributorem nebo dealerem, jejichž kopii lze obdržet na vyžádání. Přestože se vyvíjí maximální snaha o zachování přesnosti specifikací, brožury se připravují a tisknou několik měsíců před distribucí a následkem toho nemohou vždy okamžitě reflektovat ani změny ve specifikacích nebo v některých ojedinělých případech nepřítomnost určitého prvku výbavy. Zákazníci jsou vždy vyzýváni k diskotování konkrétních podrobností s dodávajícím dealerem, zejména když je výběr závislý na některém z inzerovaných prvků. Vezměte prosím na vědomí, že uvedené údaje o spotřebě paliva jsou výsledky získanými společností Honda za standardních testovacích podmínek předepsaných WMTC. Testy se provádí na zvláště silnici za použití standardní verze vozidla pouze s jezdcem a bez jakéhokoli doplňkového příslušenství. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na způsobu jízdy, údržbě motocyklu, počasí, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, namontovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a dalších faktorech.

**JEZDĚTE OPATRNĚ.** Přečtěte si pozorně uživatelskou příručku. Seznamte se se svým strojem a jeho schopnostmi. Soustředění pomáhá předvídat. Sledujte chování ostatních účastníků provozu. Brzděte s dostatečným předstihem. Používejte kvalitní ochranné oblečení, jezděte jen když jste fit a NIKDY po požití alkoholu. Slušné chování na silnici a slušnost jsou známky zkušeného a dobrého jezdce. Společnost Honda podporuje vyhlášku, že všechna hledí v příbách musí splňovat normu BS4110. Hledí, která propouští méně než 50 % světla, se nesmí legálně používat v silničním provozu.

Impresum | Vydavatel: Honda Motor Europe Limited, organizační složka Česká republika  
Tisk: Bösmüller Print Management GesmbH & Co. KG | Místo tisku: 2000 Stockerau, Rakousko

**Honda Motor Europe Limited – organizační složka  
Česká republika**

Bucharova 2641/14, 158 00 Praha 5, tel.: 257 100 111, fax: 257 100 112, e-mail: info.cz@honda-eu.com  
www.honda.cz/motorcycles