

NC750X

JEDEN MOTOCYKL NA VŠECHNO



DOKONALÁ VŠESTRANNOST

Majitelé milují NC750X. Milují jeho spolehlivost a bezpečnostní prvky. Vysokou kvalitou zpracování, nadčasový design a všestrannost z něj dělají dokonalý motocykl na všední dny i víkendovou zábavu. Plusové body získává především za svůj charakterní dvouválcový motor s působivým točivým momentem a impozantní spotřebou paliva. A šestistupňová dvouspojková převodovka Honda DCT s možností volby automatického nebo manuálního řazení je stále oblíbenou volbou. Ano, existuje mnoho důvodů, proč milovat NC750X. A my jsme jej ještě vylepšili.

JESTĚ LEPŠÍ JÍZDA

Ostřejší, kompaktnější kapotáž zrcadlí novou osobnost. Ale model NC750X je teď také pohodlnější, díky nižšímu sedlu a upravenému ochrannému plexistítu. A navíc má více vestavěného úložného prostoru.

VÍCE VÝKONU

Vyšší výkon motoru společně s větším otáčkovým maximem přináší rychlejší akceleraci, zatímco tři přednastavené jízdní režimy – plus volitelný nastavitelný režim – přizpůsobí výkon aktuálním podmínkám. Volitelná kontrola trakce Honda HSTC má větší rozsah nastavení a vyladěný řídicí algoritmus.

MĚNĚ HMOTNOSTI

Rozsáhlou modernizací kosočtverého rámu z ocelových trubek (a řadou dalších drobných vylepšení) se podařilo snížit hmotnost o celých 6 kg. Když se k tomu přidá nízké těžiště předkloněného motoru, ovladatelnost NC750X je ještě snazší. A to ve všech situacích, od průjezdu rušnými ulicemi v centru města, přeježdění z pruhu do pruhu na dálnici nebo projíždění zatáček na okrese.

VYSOKÁ VIDITELNOST

Upravený LED přední světlomet má v zájmu lepší viditelnost funkci denního svícení a je doplněn novým zadním světlem a směrovkami s LED. Pro vyšší bezpečnost je tu systém signalizace nouzového brzdění ESS, který rozblíká zadní směrovky při ostrém brzdění a přizpůsobí se mokrému povrchu.

VĚTŠÍ ÚLOŽNÝ PROSTOR

Úložný prostor – umístěný tam, kde obvykle bývá palivová nádrž a jeden z unikátních prvků modelu NC750X – má o 1 litr větší kapacitu (celkem 23 l) a díky upravenému vnitřnímu tvaru se do něj nyní vejde integrální přílba s kšiltlem. Jako volitelné příslušenství je k dispozici také USB-C zásuvka pro dobíjení elektroniky na cestách.

DOBYVATEL MĚST I VENKOVA

Sedlo, snížené o 30 mm, má nyní výšku 800 mm a jízdní pozice je pohodlná, vzpřímená a uvolněná, takže nabízí skvělý rozhled – ideální pro každodenní cesty do práce, víkendové vyjížděky a dlouhé výlety. Elektronický plyn Throttle By Wire (TBW) přináší výhodu přednastavených jízdních režimů – STANDARD, SPORT a RAIN – které přizpůsobí výkon motoru a jeho brzdny účinek (a intenzitu zásahu kontroly trakce HSTC) aktuálním jízdním podmínkám. Jízdní režim USER navíc umožňuje vlastní nastavení výkonu a brzdného účinku motoru, stejně jako úroveň kontroly trakce HSTC – přesně podle vašich představ. Atraktivní, přehledný LCD přístrojový panel nabízí intuitivní ovládání jízdních režimů prostřednictvím prepínače na levém řídicím.

Manuální převodovka je nyní vybavena antihoppingovou spojkou, která má o 20 % lehčí chod páčky a zabraňuje zablokování zadního kola při razantním podřazování a tvrdém brzdění. U obou verzí – manuální i dvouspojkové převodovky – mají převodové stupně 1-3 kratší převod pro rychlejší akceleraci ve městě, zatímco stupně 4-6 mají delší odstupňování. Při uvolněné jízdě krajinou v rychlosti 60 km/h motor točí pouhých 2 500 otáček za minutu.

Váš autorizovaný prodejce Honda

Vydáno 2/2021



Určité podrobnosti v této brožuře se nevztahují k žádnému konkrétnímu výrobku z obchodní nabídky. Výrobci si vyhrazují právo změnit specifikace, včetně barev, s nebo bez předchozího oznámení, a to tehdy a takovým způsobem, jak uznají za vhodné. To se může týkat drobných i zásadních změn. Nicméně věnujeme maximální úsilí tomu, aby podrobnosti uvedené v této brožuře zůstaly zachovány. Veškeré detaily, které se týkají specifikace jakéhokoli výrobku, konzultujte se svým dealerelem. Tato publikace nenahrazuje – za absolutně žádných okolností – nabídku společnosti jakémukoli jednotlivci. Veškerý prodej se realizuje prostřednictvím distributora nebo dealera v souladu a se všemi výhodami standardních podmínek prodeje a záruky, poskytnutých distributorem nebo dealerelem, jejichž kopii lze obdržet na vyžádání. Přestože se vyvíjí maximální snaha o zachování přesnosti specifikací, brožury se připravují a tisknou několik měsíců před distribucí a následkem toho nemohou vždy okamžitě reflektovat ani změny ve specifikacích nebo v některých ojedinělých případech nepřítomnost určitého prvku výbavy. Zákazníci jsou vždy vyzýváni k diskutování konkrétních podrobností s dodávajícím dealerelem, zejména když je výběr závislý na některém z inzerovaných prvků. Vezměte prosím na vědomí, že uvedené údaje o spotřebě paliva jsou výsledky získanými společností Honda za standardních testovacích podmínek předepsaných WMTC. Testy se provádí na zvlněné silnici za použití standardní verze vozidla pouze s jezdcem a bez jakéhokoli doplnkového příslušenství. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na způsobu jízdy, údržbě motocyklu, počasí, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, namontovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a spolujezdce a dalších faktorech.

JEZDĚTE OPATRNĚ. Přečtěte si pozorně uživatelskou příručku. Seznamte se se svým strojem a jeho schopnostmi. Soustředění pomáhá předvídat. Sledujte chování ostatních účastníků provozu. Brzděte s dostatečným předstihem. Používejte kvalitní ochranné oblečení. Jezděte jen když jste fit a NIKDY po požití alkoholu. Slušné chování na silnici a slušnost jsou známkou zkušeného a dobrého jezdce. Společnost Honda podporuje vyhlásku, že všechna hledí v přílích musí splňovat normu BS4110. Hledí, která propouští méně než 50 % světla, se nesmí legálně používat v silničním provozu.

Honda Motor Europe Limited – organizační složka Česká republika
Bucharova 2641/14, 158 00 Praha 5, tel.: 257 100 111, fax: 257 100 112, e-mail: motoinfo@honda.cz
www.honda.cz/motorcycles



NC750X



NC750X



ZÁBAVA NA KAŽDÝ DEN

MOTOCYKL STVOŘENÝ PRO VŠECHNY VAŠE TOULKY.

Kompaktní, ostře tvarovaná kapotáž modelu NC750X skvěle chrání horní část těla, stejně jako modernizované tvary plexištítu. Osvětlení kompletně osazené LED je jasné a výrazné. Podvozek jsme odlehčili o 6 kg a dvouválcový motor si teď můžete užívat o mnoho lépe díky upravenému

časování vaček, které přidalo 2 kW výkonu na současné maximum 43,1 kW, doplněné točivým momentem 69 Nm. Můžete se také dostat o 600 otáček výš a vyzkoušet omezovač v 7 000 ot. za min. Vyladěná volitelná kontrola trakce HSTC hlídá přilnavost zadního kola ve třech úrovních.

CHYTRÁ OSOBNOST

Jezděte hlavou, ať už máte namířeno kamkoli.

NC750X je tak skvěle všestranným motocyklem především díky kombinaci svých schopností; jeho silný a úsporný motor řídí chytrá elektronika a výkon přenáší volitelná dvouspojková převodovka DCT. Ukrytý úložný prostor a štíhlou postavu doplňuje snadno ovladatelný podvozek. A protože městské ulice mohou být stejně rozbité jako venkovské okresky, 41mm přední vidlice Showa Dual Bending Valve (SDBV) s optimalizovanou kompresí a útlumem odsoků vyžehlí všechny nerovnosti, malé i velké, zatímco zadní tlumič s přepákováním Pro-Link nabízí možnost nastavení předpětí pružiny. Silný brzdový účinek s plynulým nástupem je vždycky po ruce díky přednímu dvoupístkovému třmenu na 320mm disku a zadnímu jednopístku na 240mm kotouči, které hlídá dvoukanálové ABS.



K OBRAZU SVÉMU

S balíčky příslušenství, navrženého přímo na míru modelu NC750X, získáte dokonalého společníka na cesty. Sady Travel, Adventure a Urban Packs jsou připraveny právě pro vás.

TRAVEL PACK

Sada Travel dokonale připraví vaše NC750X na dlouhé cesty a 50litrový zadní kufr spolu s bočními kufry zajistí více než dostatečný úložný prostor. Hliníkové panely stačí navaknout a vnitřní tašky jsou součástí kufrů. Vyšší plexištít zlepší ochranu před větrem a hlavní stojan usnadní údržbu.

ADVENTURE PACK

Drsnější vzhled dodá vašemu motocyklu sada Adventure, která zahrnuje ochranné rámy kapotáží, na které se montují zářivě bílá LED mlhová světla. Vyhřívané rukojeti s vestavěným ovladačem zahřejí celou ruku, deflektory nohou odrazí studený vzduch a USB-C zásuvka je schovaná v úložném prostoru.

URBAN PACK

Ideální sada doplňků pro každodenní cesty do práce se skládá z 50litrového horního kufru, vyššího plexištítu s lepší ochranou před větrem a hlavního stojanu pro pravidelnou údržbu.

SPECIFIKACE

NC750X

MOTOR

Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec SOHC s osmi ventily
Zdvihový objem	745 cm ³
Max výkon	43,1kW / 6 750 ot. za min (35 kW / 6 000 ot. za min)
Max točivý moment	69 Nm / 4 750 ot. za min
Spotřeba paliva	3,5 l/100 km

PODVOZEK, ROZMĚRY A HMOTNOST

Délka x šířka x výška (mm)	2 210 x 846 x 1 330
Výška sedla (mm)	800
Rozvor (mm)	1 525 (DCT 1 535)
Pohotovostní hmotnost (kg)	214 (DCT 224)

PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Spojka	MT: vícelamelová v olejové lázni DCT: vícelamelová v olejové lázni, dvouspojka
Sekundární převod	Řetězem
Převodovka	MT: šestistupňová manuální DCT: šestistupňová dvouspojková

KOLA, ODPRUŽENÍ A BRZDY

Brzdy (přední/zadní)	Hydraulická kotoučová 320 mm s dvoupístkovým třmenem / hydraulická kotoučová 240 mm s jednopístkovým třmenem (dvoukanálové ABS)
Pneumatiky (přední/zadní)	120/70ZR-17 / 160/60ZR-17
Přední odpružení	41mm teleskopická vidlice
Zadní odpružení	Tlumič Monoshock, přepákování Pro-Link®

BARVY



PŘÍSLUŠENSTVÍ

VÍCE INFORMACÍ O ORIGINÁLNÍM PŘÍSLUŠENSTVÍ NAJDETE NA NAŠICH WEBOVÝCH STRÁNKÁCH NEBO PO STAŽENÍ APLIKACE HONDA MOTORCYCLES EUROPE. VEŠKERÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ JE K DISPOZICI V SADÁCH I SAMOSTATNĚ. HLAVNÍMI PŘÍSLUŠENSTVÍMI JSOU:

- HORNÍ KUFR
- BOČNÍ KUFRY
- VYHŘÍVANÉ RUKOJETI
- VYŠŠÍ PLEXIŠTÍT
- PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA
- DEFLEKTOR NOHOU
- HLAVNÍ STOJAN
- BOČNÍ RÁMY
- USB ZÁSUVKA

