

**HONDA**  
The Power of Dreams



*Africa  
Twin*



Africa  
Twin

## CRF1100L AFRICA TWIN

# ZHMOTNĚNÉ DOBRODRUŽSTVÍ

JSTE PŘIPRAVENI. OSTRÉ TEMPO,  
VOLNÉ A NESPOUTANÉ DOBRO-  
DRUŽSTVÍ.

Je čas se vznést. Být opravdu svobodný a cítit, jak se vaše pneumatiky zakusují do terénu, hledají grip a únik, který potřebujete. Motocykl pod vámi je nástroj, váš nástroj. A vy jedete s ním, jako jedno tělo.

Nová Honda CRF1100L Africa Twin je postavena bez kompromisů na dekádách zkušeností, a nechává všechna pravidla stranou. Vyladěné off-roadové schopnosti otevírají dveře do terénu, o jakém se většině jen sní. Dvouválcový motor je silnější v každé situaci, a ladí s lehčím, ostřejším podvozkem a agresivním designem ve stylu rally.

Pod kapotami je nová Africa Twin ještě chytřejší, se šesti jízdními režimy, kontrolou trakce HSTC, náklonovým ABS a systémem Wheelie Control. Kromě toho má ve výbavě dotykový TFT displej, Apple CarPlay®, Bluetooth™ konektivitu a tempomat, a tím posouvá limity na novou úroveň. Jedete kamkoliv.

Objevte to pravé dobrodružství.



---

# SCHOPNOSTI V TERÉNU NEJLEPŠÍ VE SVÉ TŘÍDĚ

---

TAM VENKU JE SVĚT STVOŘENÝ K JÍZDĚ. A VY HO CHCETE CELÝ PROJET NA HONDĚ AFRICA TWIN.

Abychom se postavili novým off-roadovým výzvám, kompletně jsme modernizovali kapalinou chlazený dvouválcový motor modelu Africa Twin. Ten je nyní o 2,5 kg (2,2 kg u DCT verze) lehčí, zatímco jeho objem narostl na 1 084 cm<sup>3</sup>, křivka točivého momentu ve středním pásmu se posunula výš a špička narostla o 6 Nm. Výsledkem je lineární neúnavný zátah a navíc 5 kW výkonu k dobru. Nové hlavy válců krmí upravená těla elektronického vstřikování paliva a jeho řídící jednotka, podporované upraveným časováním ventilů, zatímco výfukový systém, doplněný ventilem ECV, dodává jízdě ve vysokých otáčkách peprný zvuk.



## VŠECHNO MÁTE DOKONALE POD KONTROLOU HLAVNĚ V TERÉNU

**NOVÝ PODVOZEK, KAPOTÁŽ A JÍZDNÍ POZICE  
ZVYŠUJÍ OFF-ROADOVÉ AMBICE.**

Kromě výkonové injekce jsme kompletně předělali podvozek modelu Africa Twin a přidali moderní špičkovou techniku. Lehčí hlavní rám, tužší kyvná vidlice ve stylu CRF450R a šroubovaný hliníkový podsedlový rám doplňují nastavitelná USD vidlice a zadní tlumič Showa s vysokými zdvihy.

Vysoko umístěná řídítka a úzce tvarované sedlo jsou jako stvořené pro jízdu vsedě i vestoje. Kapotáž ve stylu rally motocyklů je štíhlá a usnadňuje pohyb jezdce v sedle, zatímco kompaktní přední kapotáž s plexištěm umožní snadné hledání ideální stopy.





# MODERNÍ TECHNIKA POSOUVÁ LIMITY



MÁTE RÁDI VÝZVY. MY TAKÉ.  
OPRAVDOVÁ ZKOUŠKA TOHO,  
CO VŠECHNO JE MOŽNÉ.

Postavili jsme nový model Africa Twin abychom posunuli hranice. A posunuli je tvrdě. V samém jádru stroje šestiosá inerciální měřící jednotka (IMU) průběžně monitoruje trojrozměrný pohyb v reálném čase, aby poskytla přesné informace systémům nastavitelné kontroly trakce HSTC, Wheelie Control, řízení průběhu výkonu a brzdného účinku motoru, sdruženým ve čtyřech pevně daných a dvou uživatelsky nastavitelných jízdních režimech.

Náklonové ABS zvyšuje bezpečnost na asfaltu a umožňuje nastavení pro jízdu off-road včetně možnosti vypnutí ABS na zadním kole. Verze s dvouspojkovou převodovkou DCT nabízí volbu mezi manuálním a automatickým řazením a navíc režim G pro bezprostřednější přenos výkonu tam, kde asfalt skončí.

# ZTRAŤTE SE ALE ZŮSTAŇTE VE SPOJENÍ



VAŠE CESTA VÁS MŮŽE ZAVÉST KAMKOLI. ALE JE DOBRÉ ZŮSTAT V KONTAKTU.

Když zrovna nemusíte bedlivě sledovat cestu před sebou, váš zrak zabloudí na přístrojový panel. A proto má nová Africa Twin barevný 6,5palcový TFT displej s Apple CarPlay® a Bluetooth™ konektivitou. Je to dotykový displej, také jízdní režimy a všechno ostatní můžete nastavovat snadno, a to i v rukavicích. Dvě přední světla jsou kompletně osazena LED a systémem automatického denního svícení, takže budete perfektně vidět ve dne v noci. A protože víme, že dobré věci potřebují čas, přidali jsme do výbavy tempomat, který zpříjemní dlouhé cesty.



## KOMPLETNÍ NABÍDKA PŘÍSLUŠENSTVÍ, NAVRŽENÁ PŘÍMO K MODELU AFRICA TWIN, MOTOCYKLU PERFEKTNĚ PADNE A DOKONALE FUNGUJE.

Nezáleží na tom, jak jí chcete používat, jde o to, aby byla skutečně vaše; nabídka zavazadel zahrnuje prémiový hliníkový top box o objemu 42 litrů a boční kufy, plus sadu s větším plastovým top boxem (58 l). Dále je to cestovní plexištít a vyhřívané rukojeti. A abyste se dostali do té správné jízdní pozice, máme pro vás dvě různě vysoká sedla – vyšší s parametry 875-895mm a nižší s 825-845 mm.



TÓNOVANÝ PLEXIŠTÍT

Přesně stejně rozměry jako má standardní čirý štit zaručují snadnou montáž. Kouřové zatmavení dodá vašemu motocyklu Africa Twin styl.



PRODLOUŽENÍ KRYTŮ RUKOJETÍ

Stačí našroubovat na standardní kryty rukojetí a vaše ruce budou ještě lépe chráněny před náporom větru. Víc komfortu na silnici a lepší ochrana v terénu.



RALLY STUPAČKY

Stupačky, ze kterých bota nezklozne, nezacpou se blátem a poskytují lepší páku při přenášení váhy vestoje, jsou konstruované do náročných podmínek.



KRYT MOTORU

Vyrobený z nerezové oceli a přesně vytvarovaný tak, aby chránil váš motor při jízdě v náročném terénu.



# MY JSME JI POSTAVILI ZBYTEK JE NA VÁS

Africa  
Twin



#### 1. ČISTÝ OFF-ROAD

Ostrá a obratná díky lehkému podvozku a dlouhým zdvihům převrácené přední vidlice i zadního tlumiče Showa.

#### 2. KOMPAKTNÍ VZHLED

Nejlehčí ve své třídě s kompaktní a agresivní kapotáží ve stylu rally, malým plexisklem, vysokými řídítky a tvarovaným sedlem.



# MNOHEM VÍC NEŽ VÝJIMEČNÁ

Každý díl modelu Africa Twin existuje z nějakého důvodu, a byl dotažen k dokonalosti, aby přispěl ke zlepšení jízdních vlastností na silnici i v terénu. Ale co je důležitější – všechno, od motoru přes podvozek a všechny elektronické systémy pracuje jako jeden celek, abyste si mohli užít jízdu, o jaké jste vždy snili. Výjimečné? Samozřejmě. A lepší než to. Mnohem lepší.

#### 3. VÝKONNĚJŠÍ 1 084 cm<sup>3</sup> MOTOR

Více výkonu a točivého momentu, optimalizovaná účinnost sání i výfuku a pocit silnější reakce na plyn.

#### 4. ZÁVODNÍ ZVUK VÝFUKU

Přívěra ECV dává výfuku zvuk jako na rally závodech a zvyšuje výkon v horním pásmu otáček.

#### 5. MODERNÍ TECHNIKA

Čtyři přednastavené jízdní režimy plus dva další, u kterých si můžete sami definovat průběh výkonu, brzdový účinek motoru, kontrolu trakce, Wheelie Control, náklonové ABS a DCT podle svého jízdního stylu.

#### 6. DOTYKOVÝ TFT displej

6,5palcový plně barevný dotykový displej k ovládání jízdních režimů, navigace, Bluetooth® konektivity a Apple CarPlay®.

#### 7. DVĚ LED SVĚTLA S DENNÍM SVÍCENÍM

Pronikavý paprsek světla a vynikající viditelnost pro bezpečnější jízdu ve dne i v noci.

#### 8. TEMPOMAT

Ovládaný přepínačem na pravém řídítku zpříjemňuje dlouhé cesty po dálnici.

#### 9. NÁKLONOVÉ ABS A ESS

ABS řízené jednotkou IMU dávkuje brzdový účinek v závislosti na náklonu, rychlosti a poměru prokluzu předního a zadního kola, a dává větší jistotu při brzdění. Nouzová signalizace informuje ostatní vozidla při krizovém brzdění.

## SPECIFIKACE

# CRF1100L AFRICA TWIN

#### MOTOR

Typ motoru	kapalinou chlazený čtyřtaktní řadový dvouválec s 8 ventily, pěsazénymi ojnicinami čepy na klikovém hřidle o 270° a ventilovým rozvodem Unicam
Zdvihový objem	1 084 cm <sup>3</sup>
Vrtání x zdvih	92 mm x 81,5 mm
Kompresní poměr	10,1:1
Příprava směsi	elektronické vstřikování paliva PGM-FI
Max. výkon	75 kW při 7 500 ot. za min.
Max. točivý moment	105 Nm při 6 250 ot. za min.
Spotřeba paliva	4,9 l/100km (20,4 km/l), (DCT 4,8 l/100km, 20,8 km/l)
Emise	CO <sub>2</sub> 112 g/km (DCT 110 g/km)
Kapacita akumulátoru	12V-6Ah Li-ion

#### PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Spojka	vícelamelová s vinutými pružinami v olejové lázni, hliníková antihopingová
Sekundární převod	O-kroužkový řetěz
Převodovka	šestistupňová manuální (šestistupňová dvouspojovková)

#### PODVOZEK

Typ rámu	částečně dvojitý kolébkový
Úhel hlavy řízení	27,5°
Závlek předního kola	113 mm

#### BARVY

#### GRAND PRIX RED



#### MAT BALLISTIC BLACK METALLIC

#### ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Pohotovostní hmotnost	226 kg (DCT 236 kg)
Objem palivové nádrže	18,8 l
Délka x Šířka x Výška	2 334 mm x 961 mm x 1 391 mm
Rozvor	1 575 mm
Výška sedla (standard)	850 - 870 mm
Výška sedla (nízké sedlo)	825 - 845 mm
Výška sedla (vysoké sedlo)	875 - 895 mm
Světlá výška	250 mm

#### KOLA, ODPRUŽENÍ A BRZDY

Typ ABS	dvoukanálové náklonové s IMU volitelnými režimy ABS ON road a OFF road
Přední brzda	dvojitá kotoučová hydraulická s plovoucími 310mm kotouči, hliníkovým středem a radiálně uchycenými čtyřpístkovými třmeny a destičkami ze spékánoho kovu
Zadní brzda	kotoučová hydraulická s 256mm kotoučem, dvoupístkovým třmenem a destičkami ze spékánoho kovu. Dvoukanálové vypínatelné ABS
Přední kolo	21M/C x MT2.15 hliníkový ráfek s drátovým výpletem
Zadní kolo	18M/C x MT4.00 hliníkový ráfek s drátovým výpletem
Přední pneu	90/90-21M/C 54H
Zadní pneu	150/70R18M/C 70H
Přední odpružení	převrácená teleskopická vidlice kartridžového typu Showa 45 mm s hydraulickým nastavením předpětí a útlumu (komprese a odskok), zdvih 230 mm
Zadní odpružení	monobloková hliníková litá kyvná vidlice s přepákováním Pro-Link® a plynovým tlumičem SHOWA, hydraulické nastavení předpětí a útlumu, dráha osy kola 220 mm



Honda Motorcycles  
Experience

JEZDĚTE OPATRNĚ. Přečtěte si pozorně uživatelskou příručku. Seznamte se se svým strojem a jeho schopnostmi. Soustředění pomáhá předvidat. Sledujte chování ostatních účastníků provozu. Brzděte s důstojným předstihem. Použijte kvalitní ochranné obléčení. Jezděte jen když jste fit a NIKDY po pozití alkoholu. Slušné chování na silnici a slušnost jsou známky zkušeného a dobrého jezdce. Společnost Honda podporuje výtláček, že všechna hledi v přílbách musí splňovat normu BS4110. Hledí, která propouští méně než 50 % světla, se nesmí legálně používat v silničním provozu.

Honda Motor Europe Limited – organizační složka Česká republika, Bucharovova 2641/14, 158 00 Praha 5, tel.: 257 100 111, fax: 257 100 112, e-mail: motoinfo@honda.cz  
[www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)