



ADVENTURE 2021

KAMKOLI VÁS ŽIVOT ZAVEDE

Prašné cesty. Serpentiny stoupající do horských sedel. Dlouhé a vzdálené silnice. Nebo možná jen krátká cesta do práce napříč městem. Ať už trávíte svůj čas kdekoli, každý motocykl z řady Honda Adventure vám se svým dobrodružným duchem, všestranností a spolehlivostí bude dokonalým společníkem.



OBSAH



CRF1100L AFRICA TWIN	04
CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS	06
X-ADV NOVINKA	08
NC750X NOVINKA	10
CB500X MODERNIZACE	12
CRF300L NOVINKA	14
CRF300 RALLY NOVINKA	16
SPECIFIKACE	18
TECHNOLOGIE HONDA	20

ZROZENA V POUŠTI PŘIPRAVENA NA VŠECHNO

Honda CRF1100L Africa Twin je postavena bez kompromisů na dekadách zkušeností a otevírá cestu do extrémního terénu. Objem řadového dvouválce 1100 cm³ jí dává víc výkonu i točivého momentu, a spolu s výkonovou injekcí jsme kompletně zmodernizovali také podvozek. Lehčí hlavní rám, tužší hliníková kyvná vidlice ve stylu CRF450R a šroubovaný hliníkový podsedlový rám doplňuje nastavitelná převrácená přední vidlice Showa s dlouhými zdvihy a zadní tlumič stejné značky.

Šestiosá inerciální měřicí jednotka (IMU) dodává precizní data managementu volitelné kontroly trakce HSTC a systému Wheelie Control. Kromě jízdních režimů URBAN, TOUR a GRAVEL je tu nyní mód OFF-ROAD, a také ABS lze přepnout do režimu off-road včetně vypnutí funkce na zadním kole. Unikátní dvouspojková převodovka Honda DCT je stále v nabídce.

Jízdní pozice s vysokými řídítky a úzce tvarovaným profilem sedla je jako stvořená pro jízdu vsedě i vstoje. Štíhlá kapotáž v rally stylu usnadňuje pohyb na motocyklu při přenášení váhy a kompaktní přední maska s plexištětem poskytuje skvělý výhled na cestu před vámi. Celobarevný 6,5palcový dotykový TFT displej je vybaven funkcí Apple CarPlay® a Bluetooth konektivitou. Dva přední světlomety plně osazené LED, systém denního svícení a tempomat jsou součástí standardní výbavy. Ke stávajícím barevným provedením přibyla nová trikolóra.

Navíc si svou Hondu Africa Twin můžete přizpůsobit podle potřeby pomocí připravených sad příslušenství: COMFORT, DESIGN a LUGGAGE.

KLÍČOVÉ PRVKY

- ŘADOVÝ DVOUVÁLCOVÝ MOTOR
- VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE HONDA (HSTC)
- ŠESTIOSÁ INERCIÁLNÍ MĚŘICÍ JEDNOTKA (IMU)
- WHEELIE CONTROL
- NÁKLONOVÉ ABS
- 6,5PÁLCOVÝ DOTYKOVÝ TFT DISPLEJ
- DENNÍ SVÍCENÍ (DRL)
- APPLE CARPLAY®

Více informací na
www.honda.cz/motorcycles



**Africa
Twin**

MAX. VÝKON

75 kW

MAX. TOČIVÝ MOMENT

105 Nm

PŘEVODOVKA

DCT Dvouspojková převodovka



TEN NEJLEPŠÍ ÚNIK

Honda CRF1100L Africa Twin Adventure Sports je ztělesněnou touhou po objevování. A začíná na správném místě, stejně jako Africa Twin, jen vás doveze dál a ve větším pohodlí.

Palivová nádrž o objemu 24,8 litru prodlužuje intervaly mezi zastávkami a komfortní sedlo se postará o to, že extra porci kilometrů zvládnete i vy. Přežití v divočině zaručí hliníkový kryt pod motorem a boční panely pod kapotáží. Kromě standardního odpružení Showa je v nabídce elektronicky stavitelný podvozek Showa EERA™ s optimálním tlumicím účinkem v každém okamžiku. Čtyři přednastavené režimy pokryjí všechny běžné situace od cestování přes jízdu městem až po off-road a předpětí zadní pružiny lze rovněž elektronicky nastavit. Na výběr je také dvouspojková převodovka DCT.

Nezapomněli jsme ani na praktické stránky dálkového cestování. Kapotáž nabízí lepší ochranu před větrem a výškově nastavitelný plexištít (v pěti polohách) odvádí nápor větru od vaší přilby. Dva přední LED světlomety jsou vybaveny funkcí denního svícení a systém přisvětlování do zatáčky automaticky při náklonu ozáří neosvětlenou vnitřní stranu zatáčky. Vyhřívané rukojeti a tempomat jsou součástí standardní výbavy. Dobíjecí zásuvka a USB konektor usnadní život na cestách stejně jako bezdušové pneumatiky, které se dají snadno opravit kdekoli.

Abyste mohli svou Hondu Africa Twin Adventure Sports přizpůsobit svým potřebám, vyberte si jednu z připravených sad příslušenství: COMFORT, DESIGN a LUGGAGE.

KLÍČOVÉ PRVKY

- ŘADOVÝ DVOUVÁLCOVÝ MOTOR
- VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE HONDA (HSTC)
- ŠESTIOSÁ INERCIÁLNÍ MĚŘÍCÍ JEDNOTKA (IMU)
- 24LITROVÁ NÁDRŽ
- 6,5PÁLCOVÝ DOTYKOVÝ TFT DISPLEJ
- VYHŘÍVANÉ RUKOJETI
- NÁKLONOVÉ SVĚTLOMETY A DENNÍ SVÍCENÍ
- APPLE CARPLAY®

Více informací na
www.honda.cz/motorcycles



MAX. VÝKON

75 kW

PŘEVODOVKA

DCT

Dvouspojková převodovka

VOLITELNÉ

**ODPRUŽENÍ
SHOWA EERA™**



DOBRODRUŽSTVÍ ČEKÁ ZA KAŽDÝM ROHEM

Spojením schopností cestovního endura s komfortem, praktičností a všemi ostatními výhodami maxiskútru vzniklo prémiové SUV na dvou kolech, které odmítá konvenční přístup. Jako prémiový objevitel měst, který může vyrazit z magistrály rovnou do lesa (a zpět), X-ADV změní každodenní cestu do práce, i každou jinou cestu, v unikátní zážitek.

Rám je lehčí, upravený tvar sedla pomáhá lépe dosáhnout na zem a nová kapotáž podtrhuje drsný styl, který je modelu X-ADV už tak vlastní. Skrývá se pod ní také více úložného prostoru a USB-C dobíjecí zásuvka. Ostře tvarované přední světlomety jsou vybaveny funkcí denního svícení, zatímco barevný TFT displej nabízí intuitivní ovládání. Nyní jej můžete i spárovat s mnoha funkcemi smartphonu – včetně příchozích hovorů, zpráv a navigace – přes systém Honda Smartphone Voice Control*.

U řadového dvouválce o objemu 745 cm³ jsme zvýšili maximální otáčky a výkon. Elektronický plyn Throttle By Wire spolu se čtyřmi jízdními režimy (Standard, Rain, Sport a Gravel) pokryje naprostou většinu jízdních situací a jízdních povrchů. V režimu USER si můžete nastavit podle svého průběh výkonu motoru, řadič algoritmus dvouspojkové převodovky, intenzitu zásahu volitelné kontroly trakce HSTC a ABS.

S balíčky příslušenství ADVENTURE, TRAVEL A STYLE snadno připravíte vaše X-ADV na každou cestu a každé dobrodružství.

KLÍČOVÉ PRVKY

- 4 PEVNÉ JÍZDNÍ REŽIMY A NASTAVITELNÝ REŽIM USER
- TŘÍSTUPŇOVÁ VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE HONDA (HSTC)
- ŠESTISTUPŇOVÁ DVOUSPOJKOVÁ PŘEVODOVKA (DCT)
- 41MM PŘEVŘÁCENÁ (USD) VIDLICE KARTRIDŽOVÉHO TYPU
- DVA RADIÁLNĚ UCHYCENÉ ČTYŘPÍSTKOVÉ BRZDOVÉ TRMENY
- LED PŘEDNÍ SVĚTLOMET S DENNÍM SVÍCENÍM
- BEZKLÍČOVÁ OBSLUHA
- VERZE 35 KW PRO ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ SKUPINY A2

Více informací na
www.honda.cz/motorcycles



X-ADV

MOTOR

745 cm³ dvouválec

MAX. VÝKON

43,1 kW

MAX. TOČIVÝ MOMENT

69 Nm



ZÁBAVA NA KAŽDÝ DEN

Ostřejší a kompaktnější kapotáž vyjadřuje individualitu nového NC750X. To je ale také pohodlnější, díky nižšímu sedlu a lépe tvarovanému ochrannému plexištítu. Úložný prostor, umístěný tam, kde se běžně nachází palivová nádrž, je nyní větší (vejde se do něj víc než integrální přílba) a patří mezi prvky, které odlišují NC750X od standardního motocyklu. A všechna světla jsou osazena LED.

Díky upravenému časování ventilů se zvýšil výkon o 2 kW na maximum 43,1 kW, abyste si užili ještě více zábavy. Červené pole otáčkoměru je o 600 otáček výš, zatímco volitelná kontrola trakce Honda (HSTC) má vyladěný management třístupňového hlídání prokluzu zadní pneumatiky. Tři přednastavené jízdní režimy – STANDARD, SPORT a RAIN – mění průběh výkonu a brzdný účinek motoru (a intenzitu zásahu HSTC) podle aktuálních podmínek. Režim USER pak umožňuje vlastní nastavení všech parametrů. Manuální převodovka je nyní vybavena antihoppingovou spojkou, která má o 20 % lehčí chod páčky a hlídá zadní kolo při prudkém podřazování a brzdění. U obou verzí – manuální i dvouspojkové převodovky – jsou první tři převodové stupně kratší pro rychlejší akceleraci ve městě, zatímco stupně 4-6 mají delší odstupňování.

Rozsáhlá modernizace ocelového trubkového rámu kosočtvercového tvaru a řada dalších vylepšení snížily celkovou hmotnost modelu NC750X o 6 kg, a ta společně s nízkým těžištěm předkloněného motoru ještě více usnadňuje ovladatelnost. 41mm přední vidlice Showa Dual Bending Valve (SDBV) zajišťuje plynulé pohlcování malých i velkých nerovností díky optimalizované kompresi a útlumu odskoku, zatímco zadní tlumič Pro-Link je vybaven nastavitelným předpětím pružiny. Silný a plynulý brzdný účinek zaručuje přední dvoupístkový třmen na 320mm ozubeném kotouči, doplněný zadním jednopístkovým třmenem na 240mm disku a dvoukanálové ABS.

KLÍČOVÉ PRVKY

- MAXIMÁLNÍ VÝKON 43,1 kW
- VERZE 35 kW PRO ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ SKUPINY A2
- 3 PEVNÉ JÍZDNÍ REŽIMY A NASTAVITELNÝ REŽIM USER
- TŘÍSTUPŇOVÁ VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE HONDA (HSTC)
- 23LITROVÝ ÚLOŽNÝ PROSTOR
- LCD PŘÍSTROJOVÝ PANEL
- DVOUKANÁLOVÉ ABS
- SIGNALIZACE NOUZOVÉHO BRZDĚNÍ (ESS)

Více informací na
www.honda.cz/motorcycles



NC750X

MOTOR

745 cm³ dvouválec

MAX. TOČIVÝ MOMENT

69 Nm

PŘEVODOVKA

DCT Volitelná dvouspojková převodovka



CESTA ZA POZNÁNÍM

Rozbité ulice měst, otevřené dálnice nebo zapadlé okresky – Honda CB500X je připravena na všechno. Design inspirovaný modelem Africa Twin kombinuje ostré hrany s bytelnou, agresivní stavbou, kterou doplňuje komfort vysokého plexištítu. Upravený osmiventilový kapalinou chlazený řadový dvouválec produkuje výkon 35 kW při 8 600 otáčkách – takže splňuje podmínky řidičského oprávnění skupiny A2 – se špičkou točivého momentu 43 Nm v 6 500 ot. za min. Motor má větší záťah v nízkých a středních otáčkách pro silnější akceleraci a nově je vybaven antihoppingovou spojkou s asistenční funkcí, která usnadňuje řazení nahoru a zabráňuje zablokování zadního kola při prudkém podřazování.

Profil sedla byl upraven pro snadnější došlápnutí na zem a jízdní pozice je vzpřímená a uvolněná. 19palcové přední kolo, vyšší zdvih 41mm přední vidlice a jednotrubkového zadního tlumiče, spolu s pneumatikami s hrubým vzorkem zpřijemňují jízdu. Jednoduchá 310mm kotoučová brzda s dvoupístkovým třmenem je vzadu doplněna 240mm kotoučem a jednopístkovým třmenem; dvoukanálové ABS se montuje standardně.

Přístrojový panel s LCD displejem je vybaven ukazatelem zařazené rychlosti a indikátorem řazení, zúžená řídítka nabízí lepší kontrolu a nádrž o objemu 17,5 litru zajistí dojezd až 450 km. Nezáleží kam vás cesta zavede – a jestli jste začátečník nebo zkušený jezdec – CB500X bude dokonalým společníkem na každý výlet.

KLÍČOVÉ PRVKY

- ELEKTRONICKÉ VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA
- MODERNÍ KATALYZÁTOR HONDA
- ANTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM
- IMOBILIZÉR HONDA
- EURO 5
- LED SVĚTLA
- ZADNÍ ODPRUŽENÍ HONDA PRO-LINK®

Více informací na
www.honda.cz/motorcycles



500X

MOTOR

471 cm³ řadový dvouválec

MAX. TOČIVÝ MOMENT

43 Nm

MAX. VÝKON

35 Kw



Na fotografii je zobrazen 19YM CB500X

PŘIPRAVENA NA ASFALT I ŠOTOLINU

CRF300L se vrací s lehkým rámem, štíhlejší kapotáží a vyšším výkonem i točivým momentem motoru. Ale zatímco specifikace se zlepšily, vynikající víceúčelový charakter zůstává stejný. Vlastnosti, které se tolik hodí při jízdě v terénu – štíhlé proporce, ostrá odezva na plyn, obratné řízení a poddajné odpružení – přijdou stejně tak vhod i ve městě. Geny závodních speciálů CRF450R a CRF450RX jsou skvělým základem a díky HRC a jeho závodnímu programu je teď vylepšen každý aspekt sportovní všestrannosti.

Vyšší zdvihový objem kapalinou chlazeného čtyřventilového jednoválce DOHC přispěl nárůstu výkonu o 1,9 kW na maximum 20,1 kW, a přidal 4 Nm točivého momentu na celkových 26,6 Nm. Převodové stupně 1-5 mají kratší odstupňování pro ostřejší akceleraci, zatímco delší šestka je určena pro klidnější cestování. Antihoppingová spojka s asistenční funkcí usnadňuje řazení nahoru a zabráňuje zablokování zadního kola při prudkém podřazení. Díky novému rámu a lehké hliníkové kyvné vidlici se hmotnost podvozku snížila o 4 kg. Světlá výška má o 30 mm více, takže přes obrubníky (nebo klády) přejedete mnohem snáz.

Vyšší zdvihy odpružení přitom lépe pohltnou nerovnosti. Přední převrácená 43mm vidlice Showa dostala navíc 10 mm, přičemž parametry pružiny a tlumiče jsou nastaveny na jízdu po silnici i v terénu. Zadní tlumič Showa s přepákováním Pro-Link má o 20 mm vyšší zdvih. Snadné ovládání v terénu vyžaduje volnost pohybu; modernizovaná palivová nádrž o objemu 7,8 litru má užší tvar a šetří hmotnost. Společně s novým tvarem sedla umožňuje plynulé přesouvání hmotnosti a zvyšování přilnavosti předního kola. A nový LCD přístrojový panel je přehledný a čitelný. Takže ať už klikujete nerovnými ulicemi měst nebo objevujete nové stezky (či obojí v jednom dnu), CRF300L je motocykl, stavěný na každou výpravu.

KLÍČOVÉ PRVKY

- ANTIHOPPINGOVÁ SPOJKA S ASISTENČNÍ FUNKCÍ
- SVĚTLÁ VÝŠKA 285 MM
- VÝŠKA SEDLA 880 MM
- POHOTOVOSTNÍ HMOTNOST 142 KG
- USD VIDLICE SHOWA 43 MM SE ZDVIHEM 260 MM
- ZADNÍ TLUMIČ SHOWA SE ZDVIHEM 260 MM
- ZÚŽENÁ HLINÍKOVÁ KYVNÁ VIDLICE
- LCD PŘÍSTROJOVÝ PANEL

Více informací na
www.honda.cz/motorcycles

MAX. VÝKON

20,1 kW

MAX. TOČIVÝ MOMENT

26,6 Nm

SVĚTLÁ VÝŠKA

285 mm

CRF
300L



DOBRODRUŽSTVÍ VŠUDE KOLEM

CRF300 RALLY je maloobjemový stroj s výbavou mnohem většího motocyklu, určený pro dobrodružně zaměřené on-off jezdce. K designu a terénním schopnostem, převzatým přímo ze závodního speciálu HRC CRF450RX, přidává dlouhý dojezd a cestovní pohodlí. A nyní nabízí více od obojího; objem palivové nádrže narostl na 12,8 litru s rezervou 1,6 l. Na rozdíl od většiny ostatních terénních motocyklů má zapuštěné víčko pro čistší vzhled a snazší tankování. Řídítka jsou umístěna více vzadu pro přirozenější a uvolněnou jezdeckou polohu, stupačky s gumovými vložkami jsou uchyceny níže a víc vzadu, takže se v terénních botách lépe řadí. Sedlo s výškou 885 mm je nyní o 10 mm nižší. Pronikavý asymetrický LED světlomet zajišťuje vynikající viditelnost. Přehlednost dodávají LCD přístrojovému panelu velká černá čísla na zářivě bílém podkladu.

Stejně jako model CRF300L je také CRF300 RALLY vybavena jednoválcovým motorem s větším objemem o výkonu 20,1 kW, jehož špička točivého momentu dosahuje hodnoty 26,6 Nm. Je celkem o 4 kg lehčí a má větší světlou výšku, přičemž převrácená 43mm vidlice Showa (s vyšším zdvihem o 10 mm) a zadní tlumič nabízí vynikající tlumící reakci. Dokonalý brzdný účinek na každém povrchu zajišťuje dvoupístkový třmen, osazený na plovoucím 296mm ozubeném kotouči. Při jízdě v terénu lze vypnout ABS na zadní brzdě.

Model CRF300 RALLY s lehkým rámem, dlouhými zdvihy odpružení a citlivým motorem nabízí absolutní svobodu. Zároveň vám dá ale také nezávislost; velká nádrž umožňuje dlouhý dojezd, zatímco smysl pro dobrodružství a univerzální schopnosti dávají tomuto motocyklu možnost vyrazit kamkoli. Je určen pro všechny dobrodruhy, kteří hledají snadno ovladatelný stroj – ať už na každodenní cesty do práce, víkendové výlety nebo cestu kolem světa.

KLÍČOVÉ PRVKY

- JEDNOVÁLEC 286 CM³ DOHC 4V
- VÝŠKA SEDLA 885 MM
- ASYMETRICKÝ DVOJITÝ PŘEDNÍ LED SVĚTLOMET
- ANTIHOPPINGOVÁ SPOJKA S ASISTENČNÍ FUNKCÍ
- SVĚTLÁ VÝŠKA 285 MM
- USD VIDLICE SHOWA 43 MM SE ZDVIHEM 260 MM
- ZADNÍ TLUMIČ SHOWA SE ZDVIHEM 260 MM
- LCD PŘÍSTROJOVÝ PANEL

MAX. VÝKON

20,1 kW

MAX. TOČIVÝ MOMENT

26,6 Nm

PALIVOVÁ NÁDRŽ

12,8 L

Více informací na
www.honda.cz/motorcycles



SPECIFIKACE

MOTOR

Typ motoru	
Zdvihový objem	1 084 cm³
Max. výkon	75 kW / 7 500 ot. za min.
Max. točivý moment	105 Nm / 6 250 ot. za min.
Spotřeba paliva/ emise CO₂	4,9 l/100 km (DCT 4,8 l/100 km) / 112 g/km (DCT 110 g/km)

PODVOZEK, ROZMĚRY A HMOTNOST

Délka x šířka x výška (mm)	2 334 x 961 x 1 391
Výška sedla (mm)	850-870 (standard) / 825-845 (snížené příplatkové sedlo) / 875-895 (zvýšené příplatkové sedlo)
Rozvor (mm)	1 575
Pohotovostní hmotnost (kg)	226 (DCT 236)

KOLA, ODPRUŽENÍ A BRZDY

Brzdy (přední/zadní)	Dvojitá hydraulická s plovoucími 310mm kotouči a radiálně uchycenými čtyřpístkovými třmeny / hydraulická s 256mm kotoučem a dvoupístkovým třmenem, dvoukanálové ABS s vypínatelnou funkcí na zadním kole
Pneumatiky (přední/zadní)	90/90-21 / 150/70R18
Přední odpružení	Převrácená 45mm teleskopická vidlice Showa kartridžového typu s nastavením předpětí, útlumu a odskoku, zdvih 230 mm
Zadní odpružení	Kyvná vidlice Monoblock odlévaná z hliníku s přepákováním ProLink® a plynovým tlumičem Showa, hydraulické nastavení předpětí a útlumu, dráha osy kola 220 mm



Grand Prix Red (CRF Red)



Mat Ballistic Black Metallic



Nová barva 2021
Pear Glare White Tricolor

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec s 8 ventily, přesazenými ojničními čepy o 270° a rozvodem Unicam®
1 084 cm³
75 kW / 7 500 ot. za min.
105 Nm / 6 250 ot. za min.
4,8 l/100 km (DCT 4,8 l/100 km) / 112 g/km (DCT 110 g/km)

2 330 x 960 x 1 560 (1 620 s plexištětem v nejvyšší poloze)
850-870 (standard) / 825-845 (snížené příplatkové sedlo)
1 575
238 (DCT 248)

Dvojitá hydraulická s plovoucími 310mm kotouči a radiálně uchycenými čtyřpístkovými třmeny / hydraulická s 256mm kotoučem a dvoupístkovým třmenem, dvoukanálové ABS s vypínatelnou funkcí na zadním kole

90/90-21 / 150/70R18

Převrácená 45mm teleskopická vidlice Showa kartridžového typu s nastavením předpětí, útlumu a odskoku, zdvih 230 mm, volitelná elektronicky řízená jednotka (SHOWA EERA™)

Kyvná vidlice Monoblock odlévaná z hliníku s přepákováním ProLink® a plynovým tlumičem Showa, hydraulické nastavení předpětí a útlumu, dráha osy kola 220 mm, volitelná elektronicky řízená jednotka (SHOWA EERA™)



Pearl Glare White Tricolor



Darkness Black Metallic

X-ADV

Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec SOHC s 8 ventily
745 cm³
43,1 kW / 6 750 ot. za min. (35 kW / 6 000 ot. za min.)
69 Nm / 4 750 ot. za min. (65 Nm / 4 000 ot. za min.)
3,6 l/100 km / 85 g/km

2 215 x 940 x 1 370
820
1 590
236

Dvojitá hydraulická s kotoučem 296 mm a radiálním čtyřpístkovým třmenem / hydraulická s kotoučem 240 mm a jednopístkovým třmenem (dvoukanálové ABS)

120/70 R17 / 160/60 R15

41mm převrácená vidlice

Tlumič Monoshock, kyvná vidlice s přepákováním Pro-Link®



Grand Prix Red



Graphite Black



Pearl Deep Mud Grey



Matte Beta Silver Metallic

NC750X

Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec SOHC s 8 ventily
745 cm³
43,1 kW / 6 750 ot. za min. (35 kW / 6 000 ot. za min.)
69 Nm / 4 750 ot. za min. (65 Nm / 4 000 ot. za min.)
3,5 l/100 km / 82 g/km

2 210 x 846 x 1 330
800
1 525 (DCT 1 535)
214 (DCT 224)

Hydraulická s kotoučem 320 mm a dvoupístkovým třmenem / hydraulická s kotoučem 240 mm a jednopístkovým třmenem (dvoukanálové ABS)

120/70R-17 / 160/60R-17

41mm teleskopická vidlice

Tlumič Monoshock, kyvná vidlice s přepákováním Pro-Link®



Grand Prix Red



Mat Balistic Black Metallic



Pearl Glare White



Glint Wave Blue Metallic

CB500X

Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec DOHC
471 cm³
35 kW / 8 600 ot. za min.
43 Nm / 6 500 ot. za min.
3,6 l/100 km / 82 g/km

2 155 x 825 x 1 410
830
1 445
197

Kotoučová 310 mm s dvoupístkovým třmenem / kotoučová 240 mm s jednopístkovým třmenem (dvoukanálové ABS)

110/80R19 / 160/60ZR-17

41mm teleskopická vidlice

Tlumič s pětistupňovým nastavením předpětí, ocelová kyvná vidlice čtvercového průřezu s přepákováním Pro-Link®



Nová barva 2021
Mat Gunpowder Black Metallic



Nová barva 2021
Pearl Metalloid White



Nová barva 2021
Grand Prix Red

MOTOR

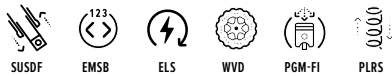
Typ motoru	Kapalinou chlazený jednoválec DOHC
Zdvihový objem (cm³)	286
Kompresní poměr	10,7:1
Vrtání x zdvih (mm)	76 x 63
Startér	Elektrický

PODVOZEK, ROZMĚRY A HMOTNOST

Úhel hlavy řízení	27,5°
Délka × šířka × výška (mm)	2 230 x 820 x 1 200
Typ rámu	Částečně dvojitý kolébkový z oceli
Objem palivové nádrže (litry)	7,8
Světlná výška (mm)	285
Pohotovostní hmotnost (kg)	142
Výška sedla (mm)	880

KOLA, ODPRUŽENÍ A BRZDY

Přední brzda	256mm kotouč s dvoupístkovým třmenem
Zadní brzda	220mm kotouč s jednopístkovým třmenem
Přední odpružení	43mm teleskopická převrácená vidlice
Zadní odpružení	Pro-Link®
Přední pneumatika	80/100-21M/C 51P
Zadní pneumatika	120/80-18M/C 62P



Extreme Red

CRF300 RALLY

Kapalinou chlazený jednoválec DOHC
286
10,7:1
76 x 63
Elektrický

27,5°
2 230 x 920 x 1 415
Částečně dvojitý kolébkový z oceli
12,8
275
153
885

296mm kotouč s dvoupístkovým třmenem
220mm kotouč s jednopístkovým třmenem
43mm teleskopická převrácená vidlice
Pro-Link®
80/100-21M/C 51P
120/80-18M/C 62P



Extreme Red



TECHNOLOGIE HONDA



ELEKTRONICKY NASTAVITELNÝ PODVOZEK SHOWA

Volitelný systém SHOWA EERA™ řídí tlumicí účinek podle zvoleného režimu; předpětí zadní pružiny lze rovněž nastavit elektronicky.



TFT DISPLEJ

Barevný TFT displej zobrazuje jízdní režimy a další parametry a informace, jako otáčky motoru nebo zařazený převodový stupeň.



TFT DOTYKOVÝ DISPLEJ

6,5palcový barevný dotykový displej slouží k ovládání jízdních režimů, navigace, Bluetooth konektivity a Apple CarPlay®.



NÁKLONOVÉ ABS

Pro větší jistotu a bezpečnost při nájezdu do zatáčky ABS řízené inerciální měřicí jednotkou IMU reguluje brzdny účinek podle úhlu náklonu, rychlosti decelerace a poměru otáčení předního a zadního kola, aby udrželo trakci na limitu. Intenzita zásahu ABS je rovněž závislá na zvoleném jízdním režimu; zdvihání zadního kola při tvrdém brzdění je také pod kontrolou.



ANTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM

Monitoruje rychlost otáčení kol a redukuje brzdny tlak, aby zabránil zablokování kol.



JÍZDNÍ REŽIM G

Režim G, který se zapíná tlačítkem na přístrojovém panelu, zlepšuje trakci a ovladatelnost snižováním prokluzu spojky při řazení.



MODERNÍ KATALYZÁTOR HONDA

Systém s čidlem kyslíku udržuje poměr směsi vzduchu a paliva na optimální úrovni a snižuje tak obsah škodlivých emisí ve výfukových plynech.



BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM HONDA

Umožňuje nastartovat motocykl pouze jedním ze dvou originálních kódovaných klíčů a efektivně brání krádeži.



VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE

Když systém HSTC (Honda Selectable Torque Control) zaznamená bezprostřední ztrátu trakce zadního kola, sníží točivý moment, aby pneumatika znovu získala přílnavost.



WHEELIE CONTROL

Řídící jednotka IMU vyhodnocuje úhel záklonu a rychlost předního i zadního kola, a podle těchto informací koriguje výšku předního kola v rámci zvolené úrovně zásahu. Úroveň 1 znamená nejmenší zásah Wheelie Control, úroveň 2 střední a úroveň 3 nejvyšší. Funkci Wheelie Control lze rovněž úplně vypnout.



TEMPOMAT

Aktivačním a regulačním tlačítkem na pravé rukojeti lze nastavit konstantní rychlost jízdy při dlouhých dálničních přesunech.



NÁKLONOVÁ SVĚTLA

Přídavná LED světla se aktivují v závislosti na rychlosti a náklonu a osvětlují slepá místa při zatáčení.



LED SVĚTLA

Jasnější světlo a menší spotřeba energie než u tradičních žárovek, žádné zpoždění a delší životnost.



SMART KEY

Inovační technologie zvyšuje praktičnost i bezpečnost. S klíčkem v kapse nebo tašce můžete otevřít sedlo nebo nastartovat motor jediným stiskem tlačítka.



PROGRAMOVANÉ VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA

Počítačový systém s řídicí mapou udržuje vysoký výkon a citlivou reakci motoru za každých podmínek.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

Vidlice Showa Dual Bending Valve s plynulejším útlumem a kompresí zlepšuje jízdní komfort a ovladatelnost.



USD VIDLICE SHOWA

Umístění trubek s větším průměrem nahoře a slabších trubek dole zvětšuje styčnou plochu a zajišťuje vyšší tuhost a lepší odolnost v terénu.



ZADNÍ ODPRUŽENÍ PRO-LINK®

Zadní odpružení Monoshock využívá systému trojúhelníkového přepákování k progresivnímu zvýšení tlumicího účinku v celém rozsahu zdvihu zadní kyvné vidlice.



ŠEST JÍZDNÍCH REŽIMŮ

Na výběr jsou čtyři přednastavené jízdní režimy, určené pro většinu situací: TOUR, URBAN, GRAVEL a OFF-ROAD. Každý z nich ovlivňuje průběh výkonu, brzdny účinek motoru, režim G u dvouspojkové převodovky a intenzitu náklonového ABS podle vlastních preferencí. Dva režimy si můžete naprogramovat podle vlastních preferencí. Volba jízdních režimů se provádí jednoduše pomocí tlačítka na dotykovém displeji.



TLAČÍTKO VOLBY JÍZDNÍHO REŽIMU

Nabízí výběr ze tří jízdních režimů; Režim 1 se standardně palivovou mapou, Režim 2 s hladší odezvou na plyn a Režim 3 s agresivnější reakcí motoru.



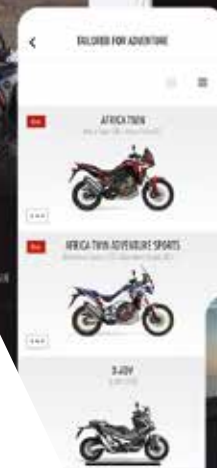
ELEKTRICKÝ STARTÉR

Místo startovací nožní páky je motocykl vybaven praktičtějším a pohodlnějším elektrickým startérem.



OZUBENÉ BRZDOVÉ KOTOUČE

Lépe odvádí teplo a zajišťují lepší brzdny účinek.



VÍCE SE DOZVÍTE NA NAŠICH
WEBOVÝCH STRÁNKÁCH NEBO
PO STAŽENÍ APLIKACE HONDA
MOTORCYCLES EXPERIENCE.



HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Pohrajte si s různými konfiguracemi vašeho 3D motocyklu ve 360° pohledu a vložte jej do svého vlastního prostředí v režimu Augmented Reality. Nezapomeňte pořídit fotku a podělit se o ni s přáteli na sociálních sítích. Vyfoťte se se svým motocyklem ještě dříve, než jej objednáte. Můžete dokonce najít nejbližšího dealera Honda a zarezervovat si zkušební jízdu na svém vysněném motocyklu.



HONDA
The Power of Dreams

SNY SE SKUTEČNĚ VYPLNÍ

Soichiro Honda řekl,

**“K úspěchu vedou tyto vlastnosti; odvaha,
vytrvalost, schopnost snít a jít
za svým snem.”**

Filozofii značky Honda – snít o lepším světě pro lidi
– pohání vynález robota ASIMO, letadla HondaJet,
automobilu NSX a legendárního motocyklu Africa Twin. Sny
nám mohou dát sílu, nutí nás dosáhnout více, objevovat
nové nápady, nové technologie a odkrývat nové způsoby
řešení problémů. Jít za svými sny vyžaduje nezávislé
myšlení a troufalost. Chce to také vaše a novátorský
přístup, nenechat sny zemřít a přetvořit je v realitu
moderního světa.



Váš autorizovaný prodejce Honda

Vyřádkeno 2/2021



Určité podrobnosti v této brožuře se nevztahují k žádnému konkrétnímu výrobku z obchodní nabídky. Výrobci si vyhrazují právo změnit specifikace, včetně barev, s nebo bez předchozího oznámení, a to tehdy a takovým způsobem, jak uznají za vhodné. To se může týkat drobných i zásadních změn. Nicméně věnujeme maximální úsilí tomu, aby podrobnosti uvedené v této brožuře zůstaly zachovány. Veškeré detaily, které se týkají specifikace jakéhokoli výrobku, konzultujte se svým dealerem. Tato publikace nenahrazuje – za absolutně žádných okolností – nabídku společnosti jakémukoli jednotlivci. Veškerý prodej se realizuje prostřednictvím distributora nebo dealera v souladu a se všemi výhodami standardních podmínek prodeje a záruky, poskytnutých distributorem nebo dealerem, jejichž kopii lze obdržet na vyžádání. Přestože se vyvíjí maximální snaha o zachování přesnosti specifikací, brožury se připravují a tisknou několik měsíců před distribucí a následkem toho nemohou vždy okamžitě reflektovat ani změny ve specifikacích nebo v některých ojedinělých případech nepřítomnost určitého prvku výbavy. Zákazníci jsou vždy vyzýváni k diskutování konkrétních podrobností s dodávajícím dealerem, zejména když je výběr závislý na některém z inzerovaných prvků. Vezměte prosím na vědomí, že uvedené údaje o spotřebě paliva jsou výsledky získanými společností Honda za standardních testovacích podmínek předepsaných WMTC. Testy se provádí na zvlněné silnici za použití standardní verze vozidla pouze s jezdcem a bez jakéhokoli doplňkového příslušenství. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na způsobu jízdy, údržbě motocyklu, počasí, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, namontovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a spolujezdce a dalších faktorech.

JEZDĚTE OPATRNĚ. Přečtěte si pozorně uživatelskou příručku. Seznamte se se svým strojem a jeho schopnostmi. Soustředění pomáhá předvídat. Sledujte chování ostatních účastníků provozu. Brzděte s dostatečným předstihem. Používejte kvalitní ochranné oblečení, jezděte jen když jste fit a NIKDY po požití alkoholu. Slušné chování na silnici a slušnost jsou známky zkušeného a dobrého jezdce. Společnost Honda podporuje vyhlášku, že všechna hledí v přílbách musí splňovat normu BS4110. Hledí, která propouští méně než 50 % světla, se nesmí legálně používat v silničním provozu.

Impresum | Vydavatel: Honda Motor Europe Limited, organizační složka Česká republika
Tisk: Bösmüller Print Management GesmbH & Co. KG | Místo tisku: 2000 Stockerau, Rakousko

Honda Motor Europe Limited – organizační složka Česká republika

Bucharova 2641/14, 158 00 Praha 5, tel.: 257 100 111, fax: 257 100 112, e-mail: motoinfo@honda.cz

www.honda.cz/motorcycles