



STREET & TOURING 2021

CESTA KE SVOBODĚ

Vyrazte do ulic se stylem a všestranností, a svobodně objevujte město i všechno, co vám může nabídnout. Nebo, pokud vás láká otevřená silnice, vydejte se na dlouhou a nezapomenutelnou cestu napříč městy, zeměmi a kontinenty. Jediným limitem je vaše fantazie.



OBSAH

REBEL 1100	NOVINKA	04
CB1000R BLACK EDITION	NOVINKA	06
CB1000R STANDARD	NOVINKA	08
CB650R	MODERNIZACE	10
CB125R	MODERNIZACE	12
REBEL 500		14
CB500F	MODERNIZACE	16
MSX125 GROM	NOVINKA	18
CB125F	NOVINKA	20
GL1800 GOLDWING	MODERNIZACE	22
GL1800 GOLDWING TOUR	MODERNIZACE	24
SPECIFIKACE		26
TECHNOLOGIE HONDA		30

POŘÁD REBEL

Jste připraveni vyměnit svůj současný motocykl za lepší? Pak je ten správný čas. Čas na něco úplně nového. S novým Rebelem CMX1100 si rozhodně polepšíte. Na kost oholený motocykl vzdává hold bobberům s tlustými pneumatikami, jaké jezdily v dobách dávno minulých, ale moderní prvky najdete v každém jeho detailu. Jistě, je to krásný stroj, se kterým uděláte na otevřených bulvárech dojem. Ale pod jeho designem se ukrývá mnohem víc.

Charakterní řadový dvouválec s mocným točivým momentem má ve výbavě elektronický plyn Throttle By Wire, volitelnou kontrolu trakce Honda (HSTC) a systém Wheelie Control plus 4 přednastavené jízdní režimy: STANDARD je klidný v nízkých otáčkách, ale po přidání plynu odhalí celý potenciál. RAIN přenáší snížený výkon a menší brzdny účinek motoru, zatímco intenzita zásahu Wheelie Control a kontroly trakce HSTC je vysoká. SPORT dává průběhu výkonu agresivitu, intenzita Wheelie Control a HSTC je minimální. Tempomat je součástí standardní výbavy, zatímco naši unikátní šestistupňovou dvouspojkovou převodovku nabízíme jako alternativu. Můžete jet sólo nebo se spolujezdcem, protože zadní sedlo se dá snadno a rychle odmontovat. Pod sedlem je praktický úložný prostor o objemu 3 litry, ve kterém je umístěna USB-C dobíjecí zásuvka.

A tento krásný cruiser umí i skvěle zatáčet. Přední vidlice kartridžového typu má černé spodní trubky z extrudovaného a litého hliníku, doplněné 43mm horními trubkami potaženými titanem v tmavě modré barvě. Dva zadní tlumiče s nastavitelným předpětím pružin mají oddělené tlakové nádobky pro plynulejší tlumení. Brzdny účinek servíruje přední radiálně uchycený čtyřpístkový třmen monoblock, který se zakusuje do 330mm plovoucího kotouče, doplněný zadním jednopístkovým třmenem a 256mm kotoučem. Obě brzdy jsou vybaveny ABS. Ráfky z hliníkové slitiny se sportovními paprsky ve tvaru písmene Y obouvají široké pneumatiky; 180/65B-16 vzadu a 130/70B-18 vpředu.

KLÍČOVÉ PRVKY

- TŘI PEVNÉ JÍZDNÍ REŽIMY + NASTAVITELNÝ REŽIM USER
- ŠESTISTUPŇOVÁ MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA (*VOLITELNÁ DVOUSPOJKOVÁ DCT)
- WHEELIE CONTROL
- TEMPOMAT
- VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE HSTC
- 43MM PŘEDNÍ VIDLICE KARTRIDŽOVÉHO TYPU
- ZADNÍ TLUMIČE S ODDĚLENOU NÁDOBKOU
- ČTYŘPÍSTKOVÝ PŘEDNÍ TŘMEN MONO-BLOCK
- FLEXIBILNÍ PRO JÍZDU SÓLO A VE DVOU

Více informací na
www.honda.cz/motorcycles



rebel 1100

MAX. VÝKON

64 kW

MAX. TOČIVÝ MOMENT

98 Nm

PŘEVODOVKA

ŠESTISTUPŇOVÁ MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA
NEBO VOLITELNÁ DVOUSPOJKOVÁ DCT



Motocykl na fotografii je model určený pro trhy mimo EU a je vybaven příslušenstvím

POSTUPTE NA VYŠŠÍ LEVEL

Zatímco model CB1000R je smyslná krása přetavená na motocykl, CB1000R Black Edition jde ještě dále. Začíná však na stejné startovní čáře, takže má kompletně přepracovaný design a stejně vzrušující výkon řadového čtyřválce se třemi jízdními režimy a volitelnou kontrolou trakce Honda HSTC. Stejně tak podvozek zahrnuje jednostrannou kyvnou vidlici, nastavitelnou přední USD vidlici Showa SFF-BP a radiálně uchycené čtyřpístkové brzdové třmeny. Má také pětipalcový TFT displej a konektivitu Honda Smartphone Voice Control system*. Ale pak jde CB1000R Black Edition na ještě vyšší level.

Kromě detailů z frézovaného hliníku je všechno, co vidíte černé; nádrž a kryt sedla spolujezdce zdobí hluboký lak v odstínu Graphite Black. Zatímco nový elegantně tvarovaný podsedlový rám CB1000R má přírodní povrch, trubky výfukového systému 4-2-1 jsou teď černé, stejně jako eloxované kryty chladiče a airboxu. S černým rámečkem předního světlometu nádherně ladí eloxovaný povrch krycího štítku přístrojového panelu, který dodává motocyklu styl i praktičnost a poskytuje jezdcí částečnou ochranu před větrem.

Dojem ručního zpracování podtrhují hliníkové horní držáky řídítek, se kterými ladí složité frézované vzory na ráfcích z hliníkové slitiny, motoru a krytkách čepu kyvné vidlice. Celkový vzhled dotváří černý titanový povrch na trubkách přední vidlice Showa SFF-BP. Ale CB1000R Black Edition není jenom na parádu. Podstatná je jízda, a třístupňově nastavitelný quickshifter umožňuje rychle řadit pod plynem, a bez použití spojky nahoru, a pomáhá i při podřazování. Citlivost řadící páčky lze nastavit v úrovních soft, medium a hard.

KLÍČOVÉ PRVKY

- KOMPLETNĚ ČERNÝ DESIGN
- DÍLY Z FRÉZOVANÉHO HLINÍKU VE STANDARDNÍ VÝBAVĚ
- PĚTIPALCOVÝ TFT DISPLEJ
- TŘI PEVNÉ JÍZDNÍ REŽIMY + NASTAVITELNÝ REŽIM USER
- VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE HSTC
- ODNÍMATELNÝ PLEXIŠTÍT A KRYT SEDLA
- KONEKTIVITA HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL
- DOBÍJECÍ ZÁSUVKA USB-C

Více informací na
www.honda.cz/motorcycles



CB 1000R / **BLACK EDITION**

MAX. VÝKON

107 kW

MAX. TOČIVÝ MOMENT

104 Nm

PŘEVODOVKA

3 úrovně rychlořazení

NEO SPORTS CAFÉ



MIMOŘÁDNÁ BESTIE

Pojem Neo Sports Café se vyvíjí. Honda CB1000R má kompletně modernizovaný design a první věc, které si všimnete, je nový přední světlomet s úzkým rámečkem. Kryty chladiče z leštěného hliníku mají nyní kompaktnější tvar a jsou nakloněné dopředu, na druhé straně je vyvažuje minimalistický design podsedlového rámu. Veškeré osvětlení je osazeno LED, a pro snazší ovládání navigace, vyřizování hovorů, čtení zpráv a poslech hudby během jízdy je nový pětipalcový TFT displej vybaven konektivitou Honda Smartphone Voice Control system*.

Řadový čtyřválcový motor dosahuje nejvyššího výkonu 107 kW při 10 500 otáčkách a jeho maximální točivý moment je 104 Nm. Vyhlazená reakce na elektronicky ovládaný plyn TBW je doplněna třemi jízdními režimy STANDARD, RAIN a SPORT, plus nastavitelným režimem USER, který umožňuje nastavit průběh výkonu, brzdný účinek motoru a intenzitu kontroly trakce HSTC ve třech úrovních. Výfukový systém 4-2-1 těsně obepíná motor a nad 5 500 otáčkami vydává hluboký, drsný tón, který doprovází vzrušující akceleraci a nárůst výkonu. Nastavitelná vidlice Showa SFF-BP nabízí vysokou přesnost řízení, zatímco zadní tlumič operuje na jednostranné kyvné vidlici. Plovoucí brzdové kotouče o průměru 310 mm jsou osazeny radiálně uchycenými čtyřpístkovými třmeny a společně s ABS zajišťují dokonalý brzdný účinek a zpětnou vazbu za každých podmínek.

Honda CB1000R, obnažená až na kost, je určena pro ryzí radost z jízdy. Ve všech smyslech odhaluje svět vzrušujícího dynamického pohybu vpřed. A když se vrátíte z vyjížďky, můžete celé hodiny obdivovat nespočetné konstruktérské detaily, obklopující tento čtyřválec v unikátní motocyklové podobě.

KLÍČOVÉ PRVKY

- TŘI PEVNÉ JÍZDNÍ REŽIMY + NASTAVITELNÝ REŽIM USER
- VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE HSTC
- KONEKTIVITA HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL
- JEDNOSTRANNÁ KYVNÁ VIDLICE
- RADIÁLNĚ UCHYCENÉ ČTYŘPÍSTKOVÉ PŘEDNÍ TŘMENY
- SIGNALIZACE KRIZOVÉHO BRZDĚNÍ (ESS)

Více informací na
www.honda.cz/motorcycles



CB
1000R

NEO SPORTS CAFÉ



MAX. VÝKON

107 kW

MAX. TOČIVÝ MOMENT

104 Nm

TECHNOLOGIE

5 PÁLCOVÝ TFT DISPLEJ



MINIMUM ŘEČÍ MAXIMUM MOTOCYKLU

Ultrakompaktní a svalnatá postava Hondy CB650R vychází z retro-minimalismu Neo Sports Café modelu CB1000R. Kombinuje zaoblené křivky s ostrými úhly a díky nově tvarovaným bočním panelům a štíhlému držáku registrační značky teď působí ještě více dynamickým dojmem.

A je stavěná na každodenní použití. Řadový čtyřválec DOHC se 16 ventilů, krátce odstupňovaná převodovka a plynulý průběh výkonu jí dávají vzrušující akceleraci – doprovázenou vzrušujícím zvukem když otáčky začnou stoupat do výšin. Historii čtyřválcových motorů značky Honda decentně připomíná čtveřice výfukových svodů, které se stáčí kolem přední strany motoru. Ovládání usnadňuje antihoppingová spojka s asistenční funkcí, která pomáhá při řazení nahoru a uklidňuje zadní kolo při prudkém podřazení, zatímco nastavitelná kontrola trakce Honda HSTC udržuje jeho přilnavost za každých podmínek. Jednoduchou úpravou lze u dealerů Honda nechat snížit výkon motoru CB650R na 35 kW pro držitele řidičského průkazu skupiny A2. A odblokování na plný výkon je stejně snadné.

Nově modernizovaná nastavitelná 41mm převrácená přední vidlice Showa (SFF) nabízí dokonalou odezvu a zpětnou vazbu od předního kola. Dokonale ladí s vyváženou tuhostí a obratnou geometrií vylepšeného rámu, zatímco pneumatiky o rozměrech 120/70-17 a 180/55-17 mají přilnavost na úrovni superbiku. Kompletní LED osvětlení dodává moderní vzhled, přičemž charakteristický kruhový světlomet vysílá vpřed pronikavý, modře tónovaný kužel světla. Digitální přístrojový panel s LCD displejem má vylepšenou čitelnost a obsahuje ukazatel zařazené rychlosti a indikátor řazení. Signalizace krizového brzdění ESS v případě náhlého brzdění automaticky rozbliká přední a zadní směrovky, aby varovala okolní vozidla.

KLÍČOVÉ PRVKY

- KOMPLETNÍ LED OSVĚTLENÍ
- ANTIHOPPINGOVÁ SPOJKA S ASISTENČNÍ FUNKCÍ
- VERZE PRO SKUPINU ŘP A2
- PŘEVŘÁCENÁ 41MM VIDLICE SHOWA SFF-BP
- ZADNÍ TLUMIČ SHOWA
- RADIÁLNĚ UCHYCENÉ TRMENY
- LCD DISPLEJ
- SIGNALIZACE KRIZOVÉHO BRZDĚNÍ (ESS)

Více informací na
www.honda.cz/motorcycles

CB
650R

NEO SPORTS CAFÉ

MAX. VÝKON

70 kW

MAX. TOČIVÝ MOMENT

63 Nm

TECHNOLOGIE

HSTC Volitelná kontrola trakce Honda

MALÁ VELKÁ

CB125R představuje koncentrovaný výkon ve stylovém balení a nabízí začínajícím jezdcům vzrušující jízdní zážitky. Malý sourozenec skvělé CB1000R – a tím pádem člen rodiny Neo Sports Café – svůj rodokmen nezapře. Jeho troufalý výraz a odhalený rám z ocelových trubek podtrhují minimalistický vzhled a čím více času strávíte za řídky CB125R, tím více vaše sebedůvěra poroste. A zatímco její kompaktní velikost usnadňuje ovládání, prvky velkého biku vás dokonale připraví na vstup do světa opravdových motocyklů.

Zcela nový jednoválec DOHC se 4 ventily, který produkuje o 1,2 kW a 1,6 Nm více než předchozí motor, je spřažen s hladce fungující šestistupňovou převodovkou. K celkové modernizaci přispívá také přední 41mm převrácená vidlice Showa SFF-BP. Toto špičkové odpružení je vůbec poprvé použito na motocyklu kubatury 125 cm³. Tlakový tlumič je umístěn v jedné vidlici, zatímco pružinový mechanismus v druhé, což šetří hmotnost a zaručuje vynikající tlumicí účinek. Větší rozměr pístu navíc zlepšuje zpětnou vazbu, pohlcování nerovností a ovladatelnost. CB125R rovněž obouvá pneumatiky dospělých rozměrů a má ve výbavě radiálně uchycený přední brzdový třmen s ABS řízeným inerciální měřicí jednotkou IMU.

Neo Sports Café je neotřelý styl. Charakteristické je pro něj kulaté přední světlo – a jeho rámeček – které má i funkci denního svícení a dává motocyklu skvělou viditelnost pro ostatní účastníky silničního provozu. Směrovky jsou také osazeny LED. A tenký – jen 23,5 mm – plně vybavený přístrojový panel s LCD displejem zobrazuje rychlost, otáčky motoru, množství paliva v nádrži, a dokonce i zařazenou rychlost.

CB
125R

NEO SPORTS CAFÉ

KLÍČOVÉ PRVKY

- EURO 5
- ŠESTISTUPŇOVÁ PŘEVODOVKA
- ANTIHOPPINGOVÁ SPOJKA S ASISTENČNÍ FUNKCÍ
- PŘEVŘÁCENÁ 41MM VIDLICE SHOWA SFF-BP
- PLYNOVÉ TLUMIČE
- KOMPLETNÍ LED OSVĚTLENÍ
- INVERZNÍ LCD DISPLEJ

MAX. VÝKON

11 kW

MAX. TOČIVÝ MOMENT

11,6 Nm

ODPRUŽENÍ

41 mm Showa SFF-BP USD

Více informací na
www.honda.cz/motorcycles



UKAŽTE SVÉ JÁ

Rebel je custom s klasickým, nadčasovým „bobber“ vzhledem, ale zároveň prodchnutý svým vlastním, moderním stylem. Dostupný a snadno ovladatelný, s výškou sedla pouhých 690 mm a uvolněnou jízdní pozicí; má mírně protažené ruce, stupačky umístěné uprostřed a pohodlné sedlo. A přestože Rebel vypadá neoladitelně už když vyjíždí z prodejny Honda, jeho potenciál pro další úpravy je obrovský. Nechte pracovat fantazii...

S řadovým osmiventilovým dvouválcem o objemu 471 cm³ se špičkou výkonu 35 kW je Rebel ideální stroj také pro majitele řidičského průkazu skupiny A2 a začínající jezdce. V nízkých otáčkách vynikne jeho silný zátaž – točivý moment má hodnotu 43,3 Nm – a plynulý průběh výkonu. Černá koncovka výfuku 2-1 ve stylu „shotgun“ dává stroji oduševnělý zvuk, zatímco antihoppingová spojka s asistenční funkcí a lehkým chodem páčky usnadňuje řazení a zabraňuje zablokování zadního kola při prudkém podřazení.

Tuhý rám z ocelových trubek, který tvoří základ modelu Rebel, doplňují 16palcové hliníkové ráfky s širokými pneumatikami o rozměrech 130/90-16 vpředu a 150/80-16 vzadu. Stupačky spolujezdce a sedlo lze snadno a rychle odmontovat a vytvořit tak vzhled sólo motocyklu. 41mm teleskopická přední vidlice a dva zadní plynové tlumiče s nastavitelným předpětím zajišťují pohodlnou a klidnou jízdu; přední i zadní brzdový kotouč jsou pod kontrolou dvoukanálového ABS pro bezpečné brzdění za každých podmínek. Osvětlení je kompletně osazeno LED a na kulatém přístrojovém panelu s inverzním LCD displejem je digitální ukazatel zařazení rychlosti. V nabídce je také verze S v barvě Matte Axis Grey Metallic, vybavená přední kapotáží, kouřovým plexištěm, retro prachovkami na vidlicích a speciálním prošívaným sedlem.

KLÍČOVÉ PRVKY

- ANTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM
- ELEKTRONICKÉ VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA
- MODERNÍ KATALYZÁTOR HONDA
- EURO 5
- LCD DISPLEJ
- ZAPALOVÁNÍ NA LEVÉ STRANĚ
- 41MM TELESKOPICKÁ PŘEDNÍ VIDLICE

Více informací na
www.honda.cz/motorcycles

rebel

MAX. VÝKON

35 kW

MAX. TOČIVÝ MOMENT

43,3 Nm

TECHNOLOGIE

LED SVĚTLA

VYBERTE SI DNES JAKÝM JEZDCEM CHCETE BÝT ZÍTRA

Honda CB500F je ztělesněním toho nejčistšího potěšení z jízdy na motocyklu. Jeho kompaktní a agresivní design odhaluje řadový dvouválec, zatímco široká řídítka se zúženými konci mu dodávají výraz pouličního rváče. Palivová nádrž přes svoje malé vnější rozměry nabízí velký objem, který vám umožní strávit více času na cestách. A nová ostrá grafika vystupuje ze zářivého laku, ať už si vyberete jakoukoli barvu.

Osmiventilový, kapalinou chlazený řadový dvouválec produkuje výkon 35 kW při 8 600 otáčkách – takže splňuje podmínky řidičského oprávnění skupiny A2 – a špička točivého momentu 43 Nm se nachází v 6 500 ot. za min. Sílu motoru v nízkých a středních otáčkách poznáte okamžitě při první akceleraci. Volně přístupný airbox zásobuje vzduchem systém elektronického vstřikování paliva PGM-FI, a výfukový systém se zbavuje spálených plynů rychle a efektivně.

Vnitřní komora výfukové koncovky účinně zadržuje škodlivé emise, ale zároveň přispívá k zážitku z jízdy ostrým zvukem při zařazení každého ze šesti převodových stupňů a vytočení motoru do vysokých otáček. A stejně jako u větších sourozenců, antihoppingová spojka s asistenční funkcí usnadňuje řazení nahoru a zabraňuje zablokování zadního kola při prudkém podřazování.

Přední 41mm teleskopická vidlice má nastavitelné předpětí pružiny, stejně jako zadní tlumič monoshock s přepákováním Pro-Link. Přístrojový panel s LCD displejem obsahuje ukazatel zařazené rychlosti a indikátor řazení. Funkce signalizace nouzového brzdění okamžitě varuje řidiče okolních vozidel v případě náhlého brzdění. Modulátor ABS rozpozná prudké brzdění v rychlostech nad 56 km/h a automaticky aktivuje přední a zadní výstražná světla. Kompletní LED osvětlení – včetně směrovek – dotváří prémiový vzhled.

KLÍČOVÉ PRVKY

- ŠESTISTUPŇOVÁ MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA
- ANTIHOPPINGOVÁ SPOJKA S ASISTENČNÍ FUNKCÍ
- 41MM TELESKOPICKÁ VIDLICE
- ZADNÍ TLUMIČ MONOSHOCK S PŘEPÁKOVÁNÍM PRO-LINK
- KOMPLETNÍ LED OSVĚTLENÍ
- VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE HSTC
- UKAZATEL ZAŘAZENÉ RYCHLOSTI A KONTROLKA ŘAZENÍ
- LCD DISPLEJ
- SIGNALIZACE KRIZOVÉHO BRZDĚNÍ (ESS)

Více informací na
www.honda.cz/motorcycles

CB 500F

MAX. VÝKON

35 kW

MAX. TOČIVÝ MOMENT

43 Nm

SKUPINA ŘIDIČSKÉHO PRŮKAZU

A2

ŘÍKÁME MU GROM

Od roku 2013 je náš model MSX Grom (Mini Street X-Treme) oblíbeným dopravním prostředkem nové generace mladých jezdců na celém světě. Je to skutečně malý motocykl pro velké, a navíc prošel čerstvou modernizací. Minimalistická kapotáž mu dodává hravost a osobitý moderní vzhled individuality. A protože víme, že jeho majitelé si jej rádi upravují k obrazu svému, MSX Grom stojí na konceptu určeném k dalším snadným úpravám – každý z panelů drží jenom na třech šroubech. Tenký přední LED světlomet vyzařuje na silnici unikátní kužel světla. Snadno čitelný kompaktní digitální přístrojový panel s LCD displejem má nyní nový design a dostal k tachometru, dvěma denním počítadlům kilometrů, palivoměru a hodinám navíc otáčkoměr a ukazatel zařazené rychlosti.

Nový, vzduchem chlazený dvouventilový motor o objemu 125 cm³ kombinuje solidní zátaž při akceleraci s praktickou všestranností. Nyní má maximální výkon 7,3 kW, ale jako vždy jde hlavně o zábavu při otočení plynem. Dalším vylepšením, které jezdci ocení, je pětistupňová převodovka, díky které se maximální rychlost zvýšila z 92 km/h na 94 km/h. Manuální ovládání spojky připomíná jízdu na dospělém motocyklu.

Masivní 31mm převrácená přední vidlice (USD) snižuje neodpruženou hmotnost a díky většímu tlakovému prostoru kolem pístu (v porovnání se standardní teleskopickou vidlicí) nabízí lepší tlumicí účinek v celém rozsahu zdvihu. Horní i spodní můstky vidlic mají plnohodnotnou velikost a zlepšují tak ovladatelnost i zpětnou vazbu, zatímco lehký a robustní zadní tlumič operuje na jednoduché a tuhé kyvné vidlici z ocelového profilu. Dvanáctipalcové hliníkové ráfky s pěti paprsky mají nový design a hydraulický dvoupístkový třmen a zadní jednopístek pracují na 220mm, respektive 190mm kotouči.

KLÍČOVÉ PRVKY

- VZDUCHEM CHLAZENÝ MOTOR 124,9 CM³
- MANUÁLNÍ SPOJKA
- OCELOVÝ PÁTEŘOVÝ RÁM
- 31MM PŘEVŘÁCENÁ VIDLICE
- VÝŠKA SEDLA 761 MM
- HYDRAULICKÉ KOTOUČOVÉ BRZDY
- 12PALCOVÁ HLINÍKOVÁ KOLA
- PNEUMATIKY 120/70-12 A 130/70-12

Více informací na
www.honda.cz/motorcycles



MSX **GROM**

MAX. VÝKON

7,2 kW

MAX. TOČIVÝ MOMENT

10,5 Nm

MAX. RYCHLOST

94 km/h



ROZJEĎTE TO VE VELKÉM

Otevřete plyn a bezstarostně se rozjeďte. Honda CB125F před vámi otevřela nový svět a tento motocykl může být i začátkem zcela nového dobrodružství. Je kompletně modernizovaná od kol nahoru, vybavená novým, super účinným motorem eSP a snadno ovladatelným podvozkem, a zároveň o 11 kg lehčí, mnohem úspornější, a přitom pořád skvělá při pohybu po městě.

Dali jsme modelu CB125F ergonomii dospělého motocyklu pro plnohodnotný zážitek z jízdy, a vzhled rodiny CB podtrhli široce rozevřenou nádrží a stříbrnými postranními kryty. Špičatá přední maska s plexištítem poskytuje ochranu před větrem a černě lakovaný motor a výfuk kontrastují s lesklou grafikou. Červené pružiny dodávají zadním tlumičům sportovní šmrnc. Spolujezdec tu má svoje vlastní madla a pro snadnou údržbu řetězu je v základní výbavě centrální stojan.

Vzduchem chlazený dvouventilový jednoválec eSP (enhanced Smart Power) se vstříkovaním paliva PGM-FI je navíc dimenzovaný na tvrdou práci. Zároveň je ale také chytrý; má v sobě technologie snižující tření, jako je předsazený válec, olejová tryska chlazení pístu nebo valivá vahadla s jehličkovými ložisky. Dynamostartér ACG vyrábí elektřinu a zároveň má na starost startování motoru, což snižuje hmotnost. Díky tomu může motor dosahovat takové akcelerace při spotřebě 1,5 l / km – což mu dává potenciální dojezd 800 km na jedno natankování.

Ocelový rám z vysokopevnostních trubek doplňuje odpružení, které absorbuje každý náraz. Stylová paprsková 18palcová kola z hliníkové slitiny se hladce převalí i přes nerovný povrch silnice, a kombinovaný brzdový systém řídí funkci přední kotoučové a zadní bubnové brzdy. Prémiový přední LED světlomet v noci ukáže cestu a digitální přístrojový panel zobrazuje kromě zařazené rychlosti také okamžitou a průměrnou spotřebu, dojezd a kontrolku ekonomické jízdy.

KLÍČOVÉ PRVKY

- JEDNOVÁLCOVÝ MOTOR ESP
- DYNAMOSTARTÉR
- PĚTISTUPŇOVÁ PŘEVODOVKA
- VÝŠKA SEDLA 790 MM
- POHOTOVOSTNÍ HMOTNOST 117 KG
- RÁM Z VYSOCEPEVNOSTNÍ OCELI
- TELESKOPICKÁ VIDLICE
- DVA ZADNÍ TLUMIČE
- KOTOUČOVÁ PŘEDNÍ BRZDA

Více informací na
www.honda.cz/motorcycles



CB125F



MAX. VÝKON

8 kW

MAX. TOČIVÝ MOMENT

10,9 Nm

SPOTŘEBA PALIVA

1,5 l/100 km



GOLD WING DOKONALOST V POHYBU

S lehčím a kompaktnějším modelem Honda GL1800 Gold Wing jsou víkendové výlety ještě snazší a zábavnější než dřív. Plochy šestiválcový motor s protilehlými písty o objemu 1 833 cm³ servíruje obrovské porce točivého momentu, jehož špička dosahuje hodnoty 170 Nm v pouhých 4 500 otáčkách; akcelerace z místa nebo v průběhu otáčkového spektra je díky tomu svižná a vzrušující. Elektronický plyn TBW má čtyři volitelné jízdní režimy – TOUR, SPORT, ECON a RAIN – a optimalizované vstřikování paliva pro lepší dávkování plynu v nízkých rychlostech. TBW zároveň zajišťuje plynulou funkci tempomatu, a to i při jízdě z kopce či do kopce, a usnadňuje dlouhé dálniční přesuny.

Honda Gold Wing je na českém trhu nabízena ve verzi s unikátní sedmistupňovou dvouspojkovou převodovkou DCT s plynulým automatickým řazením a možností manuální volby převodových stupňů. Pod elegantní kapotáží Gold Wingu se ukrývá dokonale vyladěný podvozek; hliníkový rám, pevný jako skála, doplňuje dvojité lichoběžníkové přední zavěšení, která dává řízení přesnost a naprostou kontrolu. Jednostranná zadní kyvná vidlice Pro-Arm spolupracuje přes přepákování Pro-Link s elektronicky nastavitelným tlumičem a přední i zadní tlumení se automaticky nastavuje podle zvoleného jízdního režimu. Duální kombinovaný brzdový systém (D-CBS) rozděluje brzdný účinek na obě kola a spolu s ABS zajišťuje efektivní a bezpečné brzdění. Asistent rozjezdu do kopce (HSA) usnadňuje rozjezdy ve stoupání.

Při cestování jsou vlastnosti jako praktičnost a pohodlí nezbytné. Gold Wing se může chlubit obojím. Nabízená verze s dvouspojkovou převodovkou DCT má funkci Walking – pro pomalou jízdu vpřed i vzad – která usnadňuje parkování nebo vyjždění z těsných prostorů. Elektronicky ovládaný plexištít má snadno nastavitelnou výšku i sklon, zatímco bezklíčový systém Smart Key umožňuje zapnout zapalování, aniž byste vyndali klíč z kapsy, a automaticky zamkne kufry, když se vzdálíte. Konektivita Apple CarPlay™ pro zařízení iPhone™ se intuitivně připojí k sedmipalcovému TFT displeji. Navigační systém je vybaven gyrokompasem, aby nepřestal fungovat ani v dlouhých tunelech, zatímco audio systém a lehké reproduktory mají vylepšenou kvalitu zvuku.

KLÍČOVÉ PRVKY

- ČTYŘI PŘEDNASTAVENÉ JÍZDNÍ REŽIMY
- REŽIM POMALÉ JÍZDY VZAD/VPŘED U DCT
- TEMPOMAT/ASISTENT ROZJEZDU DO KOPCE (HSA)
- DVOJITÉ LICHOBĚŽNÍKOVÉ PŘEDNÍ ZAVĚŠENÍ
- NAVIGACE
- KONEKTIVITA APPLE CARPLAY™
- BEZKLÍČOVÝ SYSTÉM SMART KEY

Více informací na
www.honda.cz/motorcycles



MAX. VÝKON

93 kW

MAX. TOČIVÝ MOMENT

170 Nm

PŘEVODOVKA

**SEDMISTUPŇOVÁ
DVOUSPOJKOVÁ PŘEVODOVKA (DCT)**



Na fotografii je zobrazen modelový rok 2020.

GOLD WING TOUR MISTR LUXUSNÍHO CESTOVÁNÍ

Gold Wing Tour se zvětšeným zavazadlovým prostorem a prvotřídním luxusem pro jezdce i spolujezdce posouvá cestování v jedné stopě na novou úroveň. Začíná na stejné startovní čáře jako Gold Wing – má identický šestiválcový motor s protilehlými písty o objemu 1833 cm³ se špičkou točivého momentu na hodnotě 170 Nm, 4 jízdní režimy, elektronické odpružení, duální kombinovaný brzdový systém D-CBS a ABS. Ale pro ještě vyšší úroveň jízdní sebejistoty za každých podmínek je elektronický plyn TBW propojen s volitelnou kontrolou trakce HSTC, která nepřetržitě sleduje a udržuje přílnavost zadního kola. V nabídce je sedmistupňová dvouspojková převodovka DCT. Gold Wing Tour je nabízen s airbagem.

Gold Wing Tour je samozřejmě doma na otevřené silnici, a díky řadě vylepšených detailů se z něj stává ještě lepší společník na dlouhé cesty. Objem horního kufru se například zvětšil o 11 litrů na celkový objem 61 l, takže se do něj teď snadno vejdou dvě velké integrální přílby. A nová opěrka spolujezdce s uvolněnějším sklonem 23° – a luxusní nový potah ze syntetického semiše na předním i zadním sedle – vás obklopí komfortem. Všechny kufrы se odemykají stiskem tlačítka nebo pomocí dálkového ovladače systému Smart Key, a hydraulické vzpěry se postarají o plynulé otvírání a zavírání.

Dvě USB-C zásuvky udrží všechna vaše mobilní zařízení nabitá, zatímco konektivita Apple CarPlay™ pro iPhone™ nabídne intuitivní propojení přes 7palcový TFT displej. Modernizovaný audio systém a vylepšené reproduktory se postarají o kvalitní a sytý zvuk. Asistent rozjezdu do kopce HSA a režim pomalé jízdy – vpřed i vzad – pomůže s manévrováním v nízkých rychlostech. A protože někdy je důležitější ochrana před větrem než vítr ve vlasech, je tu plexištít s elektronicky nastavitelnou výškou a sklonem.

KLÍČOVÉ PRVKY

- KONTROLA TRAKCE (HSTC)
- CELKOVÝ ÚLOŽNÝ PROSTOR 121 LITRŮ
- DVĚ LED PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA
- NAVIGACE
- TEMPOMAT/ASISTENT ROZJEZDU DO KOPCE (HSA)
- REŽIM POMALÉ JÍZDY VZAD/VPŘED
- KONEKTIVITA APPLE CARPLAY™

Více informací na
www.honda.cz/motorcycles



MAX. VÝKON

93 kW

MAX. TOČIVÝ MOMENT

170 Nm

TECHNOLOGIE

AIRBAG



SPECIFIKACE

MOTOR

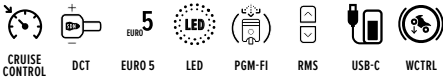
Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtaktní řadový dvouválec SOHC s 8 ventily
Zdvihový objem	1 084 cm³
Max. výkon	64 kW / 7 000 ot. za min
Max. točivý moment	98 Nm / 4 750 ot. za min
Spotřeba paliva/ emise CO ₂	4,9 l/100 km / 114 g/km (MT) 5,3 l/100 km / 123 g/km (DCT)

PODVOZEK, ROZMĚRY A HMOTNOST

Délka x šířka x výška (mm)	2 240 x 853 x 1 115 (MT) 2 240 x 834 x 1 115 (DCT)
Výška sedla (mm)	700
Rozvor (mm)	1520
Pohotovostní hmotnost (kg)	223 (MT) 233 (DCT)

KOLA, ODPRUŽENÍ A BRZDY

Brzdy (přední/zadní)	Jeden plovoucí kotouč 330 mm s radiálně uchyceným čtyřpístkovým třmenem monoblock / jeden kotouč 256 mm s dvoupístkovým třmenem (dvoukanálové ABS)
Pneumatiky (přední/zadní)	130/70 R18 / 180/65 R16
Přední odpružení	43mm vidlice s nastavitelným předpětím
Zadní odpružení	Dva tlumiče s nastavitelným předpětím



Gunmetal Black Metallic Bordeaux Red Metallic

CB1000R
BLACK EDITION

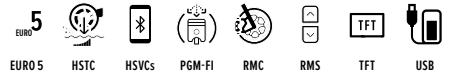
Kapalinou chlazený čtyřtaktní řadový čtyřválec DOHC
998 cm³
107 kW / 10 500 ot. za min
104 Nm / 8 250 ot. za min
5,8 l/100 km / 136,6 g/km

2 120 x 789 x 1 090
830
1455
213

Dva kotouče 310 mm / jeden kotouč 256 mm (dvoukanálové ABS)

120/70 ZR17 / 190/55 ZR17
Převrácená vidlice Showa SFF-BP

Tlumič Monoshock s plynovým tlumením HMAS, 10stupňové nastavení předpětí a plynulé nastavení útlumu odskoku



Graphite Black

CB1000R

Kapalinou chlazený čtyřtaktní řadový čtyřválec DOHC
998 cm³
107 kW / 10 500 ot. za min
104 Nm / 8 250 ot. za min
5,8 l/100 km / 136,6 g/km

2 120 x 789 x 1 090
830
1455
213

Dva kotouče 310 mm / jeden kotouč 256 mm (dvoukanálové ABS)

120/70 ZR17 / 190/55 ZR17
Převrácená vidlice Showa SFF-BP

Tlumič Monoshock s plynovým tlumením HMAS, 10stupňové nastavení předpětí a plynulé nastavení útlumu odskoku



Nová barva 2021 Nová barva 2021
Mat Beta Silver Metallic Mat Ballistic Black Metallic



Candy Chromosphere Red

CB650R

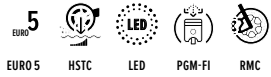
Kapalinou chlazený čtyřtaktní řadový čtyřválec DOHC s 16 ventily
649 cm³
70 kW / 12 000 ot. za min (35 kW / 10 500 ot. za min)
63 Nm / 9 500 ot. za min (49 Nm / 4 500 ot. za min)
4,9 l/100 km / 112 g/km

2 130 x 780 x 1 075
810
1450
202

Dva kotouče 310 mm se čtyřpístkovými třmeny / jeden kotouč 240 mm s jednopístkovým třmenem (dvoukanálové ABS)

120/70 ZR17 / 180/55 ZR17
Převrácená 41mm vidlice SFF-BP

Tlumič Monoshock s 10stupňovým nastavením předpětí



Nová barva 2021 Nová barva 2021
Pearl Smoky Gray Mat Gunpowder Black Metallic



Mat Jeans Blue Metallic Candy Chromosphere Red

CB125R

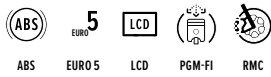
Kapalinou chlazený čtyřtaktní jednoválec DOHC
124,9 cm³
11 kW / 10 000 ot. za min
11,6 Nm / 8 000 ot. za min
2,1 l/100 km / 50 g/km

2 015 x 820 x 1 055
816
1345
130

Jeden kotouč 296 mm s hydraulickým dvoupístkovým třmenem / jeden kotouč 220 mm s hydraulickým jednopístkovým třmenem (přední a zadní nezávislé ABS s jednotkou IMU)

110/70 R17 / 150/60 R17
Převrácená 41mm vidlice SFF-BP

Jeden tlumič s nastavitelným předpětím pružiny



Nová barva 2021 Nová barva 2021
Mat Gunpowder Black Metallic Pearl Smoky Gray



Nová barva 2021 Candy Chromosphere Red
Mat Jeans Blue Metallic

MOTOR

Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtaktní řadový dvouválec DOHC
Zdvihový objem	471 cm³
Max. výkon	34 kW / 8 500 ot. za min
Max. točivý moment	43,3 Nm / 6 000 ot. za min
Spotřeba paliva/ emise CO₂	3,7 l/100 km / 85 g/km

PODVOZEK, ROZMĚRY A HMOTNOST

Délka x šířka x výška (mm)	2 205 x 820 x 1 090
Výška sedla (mm)	690
Rozvor (mm)	1 490
Pohotovostní hmotnost (kg)	191

KOLA, ODPRUŽENÍ A BRZDY

Brzdy (přední/zadní)	Kotouč 296 mm s dvoupístkovým třmenem / kotouč 240 mm s jednopístkovým třmenem (dvoukanálové ABS)
Pneumatiky (přední/zadní)	130/90 R16M/C 67H / 150/80 R16M/C 71H
Přední odpružení	41mm teleskopická vidlice (nastavitelná)
Zadní odpružení	Tlumič Showa s přepákováním Pro-Link® (nastavitelný)



Mat Jeans Blue Metallic



Mat Axis Gray Metallic



Nová barva 2021
Candy moon Glow Yellow



Nová barva 2021
Candy Caribbean Sea Blue



Grand Prix Red



Mat Gunpowder Black Metallic

CB500F

Kapalinou chlazený čtyřtaktní řadový dvouválec DOHC
471 cm³
35 kW / 8 600 ot. za min
43 Nm / 6 500 ot. za min
3,4 l/100 km / 80 g/km

2 080 x 790 x 1 060
789
1 410
189

Kotouč 320 mm s dvoupístkovým třmenem / kotouč 240 mm s jednopístkovým třmenem (dvoukanálové ABS)
120/70 ZR17 / 160/60 ZR17
41mm konvenční teleskopická vidlice
Tlumič s přepákováním Pro-Link®, pětistupňové nastavení pružiny

MSX125

Vzduchem chlazený čtyřtaktní jednoválec s 2 ventily
124,9 cm³
7,2 kW / 7 000 ot. za min
10,5 Nm / 5 500 ot. za min
1,5 l/100 km / 34 g/km

1 760 x 720 x 1 015
761
1 200
103

Jeden kotouč 220 mm s hydraulickým dvoupístkovým třmenem / jeden kotouč 190 mm s hydraulickým jednopístkovým třmenem (ABS vpředu)
120/70 R12 / 130/70 R12
Převrácená 31mm vidlice
Tlumič Monoshock, ocelová kyvná vidlice čtvercového průřezu



Force Silver Metallic



Mat Gunpowder Black Metallic



Gaiety Red

CB125F

Vzduchem chlazený čtyřtaktní jednoválec s 2 ventily
124 cm³
8 kW / 7 500 ot. za min
10,9 Nm / 6 000 ot. za min
1,4 l/100 km / 34 g/km

2 015 x 750 x 1 100
790
1 280
117

Jeden kotouč 240 mm s dvoupístkovým třmenem / buben 130 mm (dvoukanálový systém CBS)
80/100 R18 / 90/90 R18
Teleskopická 31mm vidlice
Dva tlumiče s pětistupňovým nastavením předpětí



Black



Pearl Splendor Red



Pearl Cool White



SPECIFIKACE

MOTOR

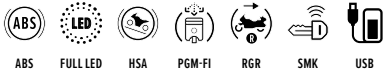
Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtákní plochý šestiválec SOHC s 24 ventily
Zdvihový objem	1 833 cm³
Max. výkon	93 kW / 5 500 ot. za min
Max. točivý moment	170 Nm / 4 500 ot. za min
Spotřeba paliva/ emise CO ₂	5,5 l/100 km / 127 g/km

PODVOZEK, ROZMĚRY A HMOTNOST

Délka x šířka x výška (mm)	2 475 x 905 x 1 340
Výška sedla (mm)	745
Rozvor (mm)	1 695
Pohotovostní hmotnost (kg)	367

KOLA, ODPRUŽENÍ A BRZDY

Brzdy (přední/zadní)	Dva plovoucí kotouče 320 mm x 4,5 mm s šestipístkovými třmeny a destičkami ze spékaného kovu / ventilovaný kotouč 316 mm x 11 mm s třípístkovým třmenem a destičkami ze spékaného kovu (dvoukanálové ABS)
Pneumatiky (přední/zadní)	130/70 R18 / 200/55 R16
Přední odpružení	Dvojitě lichoběžníkové
Zadní odpružení	Pro-Link®



Pearl Deep Mud Gray

GOLD WING TOUR

Kapalinou chlazený čtyřtákní plochý šestiválec SOHC s 24 ventily
1 833 cm³
93 kW / 5 500 ot. za min
170 Nm / 4 500 ot. za min
5,5 l/100 km / 127 g/km

2 615 x 905 x 1 430
745
1 695
390

Dva plovoucí kotouče 320 mm x 4,5 mm s šestipístkovými třmeny a destičkami ze spékaného kovu / ventilovaný kotouč 316 mm x 11 mm s třípístkovým třmenem a destičkami ze spékaného kovu (dvoukanálové ABS)

130/70 R18 / 200/55 R16
Dvojitě lichoběžníkové
Pro-Link® (elektronicky nastavitelné předpětí)



Gunmetal Black Metallic



Candy Ardent Red



TECHNOLOGIE HONDA



AIR BAG

Mezi motocykly unikátní airbag, umístěný v prostoru nádrže, zvyšuje bezpečnost jízdy a dodává jezdcí klid.



ANTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM

Monitoruje rychlost otáčení kol a redukuje brzdový tlak, aby zabránil zablokování kol.



KOMBINOVANÝ BRZDOVÝ SYSTÉM

Po stisknutí brzdové páčky nebo sešlápnutí brzdového pedálu aktivuje současně přední i zadní brzdu pro plynulý a vyvážený brzdný účinek.



DVOUSPOJKOVÁ PŘEVODOVKA

Kombinuje jízdní požitek manuální převodovky s praktičností automatu, a zvyšuje komfort při zachování sportovních vlastností.



EURO 5

Vyhovuje emisní normě EURO 5.



MODERNÍ KATALYZÁTOR HONDA

Systém s čidlem kyslíku udržuje poměr směsi vzduchu a paliva na optimální úrovni a snižuje tak obsah škodlivých emisí ve výfukových plynech.



BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM HONDA

Umožňuje nastartovat motocykl pouze jedním ze dvou originálních kódovaných klíčků a efektivně brání krádeži.



VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE

Když systém HSTC (Honda Selectable Torque Control) zaznamená bezprostřední ztrátu trakce zadního kola, sníží točivý moment aby pneumatika znovu získala přilnavost.



ASISTENT ROZJEZDU DO KOPCE

Po zastavení v kopci se stiskem brzdy aktivuje hydraulický tlak na zadní třmen – když je čas se rozjet, stačí přidat plyn.



WHEELIE CONTROL

Řídící jednotka IMU vyhodnocuje úhel záklonu a rychlost předního i zadního kola, a podle těchto informací koriguje výšku předního kola v rámci zvolené úrovně zásahu. Úroveň 1 znamená nejmenší zásah Wheelie Control, úroveň 2 střední a úroveň 3 nejvyšší. Funkci Wheelie Control lze rovněž úplně vypnout.



HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEM

Bluetooth konektivita pro snadné spojení s navigací, vyřizování telefonických hovorů a zpráv a výběr hudby během jízdy. Kompatibilní pouze se zařízeními Android™



LED SVĚTLA

Jasnější světlo a menší spotřeba energie než u tradičních žárovek, žádné zpoždění a delší životnost.



PROGRAMOVANÉ VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA

Počítačový systém s řídicí mapou udržuje vysoký výkon a citlivou reakci motoru za každých podmínek.



ZPÁTEČKA

Dostat GoldWing přesně tam, kam potřebujete, je snadné díky zpátečce s jednoduchým ovládáním.



SMART KEY

Inovační technologie zvyšuje praktičnost i bezpečnost. S klíčkem v kapse nebo tašce můžete otevřít sedlo nebo nastartovat motor jediným stiskem tlačítka.



SYSTÉM VOLBY JÍZDNÍHO REŽIMU

Každý z jízdních režimů nastavuje parametry jako jsou průběh výkonu, úroveň brzdného účinku motoru, odpružení podvozku, ABS a HSTC.



RADIÁLNĚ UCHYCENÉ TŘMENY

Nabízí lepší polohu vůči disku a vyšší tuhost. Radiálně uchycené třmeny jsou zajištěné a podepřené na obou stranách, takže se méně krotí a poskytují lepší brzdný účinek.



USB ZÁSUVKA

Do podsedlového prostoru jsme zabudovali USB zásuvku. Nepotřebujete adaptér, jednoduše připojte kabel vašeho zařízení a můžete jet.



TFT DISPLEJ

Barevný dotykový displej slouží k ovládání jízdních režimů, navigace a Bluetooth konektivity.



LCD DISPLEJ

Přehlené informace a kontrolky na čitelném displeji.

VÍCE SE DOZVÍTE NA NAŠICH
WEBOVÝCH STRÁNKÁCH NEBO
PO STAŽENÍ APLIKACE
HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE.



HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Pohrajte si s různými konfiguracemi vašeho 3D motocyklu ve 360° pohledu a vložte jej do svého vlastního prostředí v režimu Augmented Reality. Nezapomeňte pořídit fotku a podělit se o ni s přáteli na sociálních sítích. Vyfoťte se se svým motocyklem ještě dříve, než jej objednáte. Můžete dokonce najít nejbližšího dealera Honda a zarezervovat si zkušební jízdu na svém vysněném motocyklu.



HONDA
The Power of Dreams

SNY SE SKUTEČNĚ VYPLNÍ

Soichiro Honda řekl,

**„K úspěchu vedou tyto vlastnosti; odvaha,
vytrvalost, schopnost snít a jít za svým snem.”**

Filozofii značky Honda – snít o lepším světě pro lidi – pohání vynález robota ASIMO, letadla HondaJet, automobilu NSX a legendárního motocyklu Africa Twin. Sny nám mohou dát sílu, nutí nás dosáhnout více, objevovat nové nápady, nové technologie a odkrývat nové způsoby řešení problémů. Jít za svými sny vyžaduje nezávislé myšlení a troufalost. Chce to také vášně a novátorský přístup, nenechat sny zemřít a přetvořit je v realitu moderního světa.

Váš autorizovaný prodejce Honda

Vydáno 2/2021



Určité podrobnosti v této brožuře se nevztahují k žádnému konkrétnímu výrobku z obchodní nabídky. Výrobci si vyhrazují právo změnit specifikace, včetně barev, s nebo bez předchozího oznámení, a to tehdy a takovým způsobem, jak uznají za vhodné. To se může týkat drobných i zásadních změn. Nicméně věnujeme maximální úsilí tomu, aby podrobnosti uvedené v této brožuře zůstaly zachovány. Veškeré detaily, které se týkají specifikace jakéhokoli výrobku, konzultujte se svým dealerem. Tato publikace nenahrazuje – za absolutně žádných okolností – nabídku společnosti jakémukoli jednotlivci. Veškerý prodej se realizuje prostřednictvím distributora nebo dealera v souladu a se všemi výhodami standardních podmínek prodeje a záruky, poskytnutých distributorem nebo dealerem, jejichž kopii lze obdržet na vyžádání. Přestože se vyvíjí maximální snaha o zachování přesnosti specifikací, brožury se připravují a tisknou několik měsíců před distribucí a následkem toho nemohou vždy okamžitě reflektovat ani změny ve specifikacích nebo v některých ojedinělých případech nepřítomnost určitého prvku výbavy. Zákazníci jsou vždy vyzýváni k diskutování konkrétních podrobností s dodávajícím dealerem, zejména když je výběr závislý na některém z inzerovaných prvků. Vezměte prosím na vědomí, že uvedené údaje o spotřebě paliva jsou výsledky získanými společností Honda za standardních testovacích podmínek předepsaných WMTC. Testy se provádí na zvláště silnici za použití standardní verze vozidla pouze s jezdcem a bez jakéhokoli doplňkového příslušenství. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na způsobu jízdy, údržbě motocyklu, počasí, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, namontovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a dalších faktorech.

JEZDĚTE OPATRNĚ. Přečtěte si pozorně uživatelskou příručku. Seznamte se se svým strojem a jeho schopnostmi. Soustředění pomáhá předvídat. Sledujte chování ostatních účastníků provozu. Brzděte s dostatečným předstihem. Používejte kvalitní ochranné oblečení, jezděte jen když jste fit a NIKDY po požití alkoholu. Slušné chování na silnici a slušnost jsou známky zkušeného a dobrého jezdce. Společnost Honda podporuje vyhlášku, že všechna hledí v přílbách musí splňovat normu BS4110. Hledí, která propouští méně než 50 % světla, se nesmí legálně používat v silničním provozu.

Impresum | Vydavatel: Honda Motor Europe Limited, organizační složka Česká republika
Tisk: Bösmüller Print Management GesmbH & Co. KG | Místo tisku: 2000 Stockerau, Rakousko

Honda Motor Europe Limited – organizační složka Česká republika

Bucharova 2641/14, 158 00 Praha 5, tel.: 257 100 111, fax: 257 100 112, e-mail: motoinfo@honda.cz
www.honda.cz/motorcycles