



**SUPERSPORT 2021**



# SVĚT JE NÁŠ OKRUH

Tyto stroje jsou stvořeny k tomu, aby nás dostaly na limity rychlosti a výkonu. Bělají nám z nich klouby. Ježí se z nich vlasy. A přitom nás pořád drží přibité k asfaltu s nekonečnou přilnavostí, která nám dává absolutní jistotu a kontrolu. Tak vypadá jízda na CBR.



## OBSAH



|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| CBR1000RR-R FIREBLADE SP           | 04 |
| CBR1000RR-R FIREBLADE              | 06 |
| CBR650R <small>MODERNIZACE</small> | 08 |
| CBR500R <small>MODERNIZACE</small> | 10 |
| SPECIFIKACE                        | 12 |
| TECHNOLOGIE HONDA                  | 14 |
| SNY SE OPRAVDU VYPLNÍ              | 16 |



# LAŤKA JE ZDVIŽENA. JEŠTĚ VÝŠ.

Závodní trať je vaše hřiště. Je to místo, kde skutečně žijete. Výkon je pro vás vším a každou příležitost využijete k souboji s časem. Právě pro vás jsme postavili model CBR1000RR-R Fireblade SP. Začali jsme ve společném boxu s CBR1000RR-R – což znamená, že MotoGP techniku najdete v motoru, podvozku i aerodynamice, a dostanete stejný výkon 160 kW při 14 500 otáčkách a točivý moment 113 Nm ve 12 500 ot. Ale pak jsme začali přidávat. CBR1000RR-R Fireblade SP je vyzbrojen semiaktivním elektronickým podvozkem Öhlins S-EC druhé generace pro ještě přesnější využití výkonu.

Přední vidlice NPX využívá tlakový tlumič systém, který minimalizuje kavitaci oleje a přispívá ke stabilnějšímu tlumení a lepšímu pohlcování nerovností ve vysokých rychlostech. Zlepšila se také zpětná vazba od přední pneumatiky. Zadní tlumič nese rovněž značku Öhlins. Díky modernizovanému hardwaru uživatelské rozhraní OBTi (Öhlins Objective Based Tuning interface) nyní nabízí mnohem jemnější nastavení předního i zadního odpružení. Nejnovější radiálně uchycené čtyřpístkové monobloky Brembo Stylema jsou také součástí standardní výbavy. CBR1000RR-R SP nemyslí na potřeby silničního jezdce; patří totiž na závodní trať. A přestože je pro jízdu na silnici vybaven světlý, směrovkami, barevným TFT displejem a zapalováním Honda Smart Key, ztělesňuje CBR1000RR-R Fireblade SP naši představu čisté sportovní agrese. Užijte si ho naplno.

## KLÍČOVÉ PRVKY

- KAPALINOU CHLAZENÝ 16VENTILOVÝ ČTYŘVÁLEC
- NASTAVITELNÉ JÍZDNÍ REŽIMY
- DEVÍTISTUPŇOVÁ VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE HONDA
- TITANOVÝ VÝFUK AKRAPOVIČ®
- WHEELIE CONTROL
- LAUNCH CONTROL
- QUICKSHIFTER
- AERODYNAMICKÁ KŘIDELKA
- BAREVNÝ TFT DISPLEJ

Více informací na  
[www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)



**CBR**  
FIREBLADE



KOMPLETNÍ BRZDOVÝ SYSTÉM  
**BREMBO®** Se čtyřpístkovými monobloky

ÖHLINS®  
**NPX** Přední vidlice

ÖHLINS®  
**OBTi** Jednodušší a přesnější nastavení podvozku



Na fotografiích je motocykl připravený pro použití na závodní trati (v této podobě se nedodává). Silniční motocykly jsou vybaveny směrovkami, zpětnými zrcátky a držákem registrační značky.



# ROZENÝ ZÁVODNÍK

Neznáte slovo druhý. Ani my ne. A proto jsme počátkem šedesátých let začali závodit, a proto závodíme dodnes. Závody jsou vždycky výzvou, ale také motorem pokroku. Zdvíhají latku. Vaši. Naši.

Závody se staly líhní modelu CBR1000RR-R Fireblade. Nezačali jsme na čistém listu papíru. Jako technický základ jsme použili to nejlepší, co o rychlosti na dvou kolech víme – MotoGP speciál RC213V a jeho silniční klon RC213V-S. Motor modelu CBR1000RR-R Fireblade – přestože jde stále o řadový čtyřválec – má s těmito závodními motocykly mnoho společného. Kapalinou chlazený motor s rozvodem DOHC má stejné vrtání i zdvih jako RC213V-S a je vybaven také systémem pohonu vačkové hřídele semi-cam, palcovými vahadly vaček, kovanými hliníkovými písty a titanovými ojnicemi. Výkon je ohromující: 160 kW při 14 500 otáčkách, vrcholného točivého momentu 113 Nm motor dosahuje ve 12 500 otáčkách.

Špičková ovladatelnost vychází z modernizovaného elektronického balíčku, který zahrnuje šestiosou inerciální měřicí jednotku (IMU), vylepšený systém kontroly trakce HSTC, nastavitelný Launch Control, dvoustupňové ABS, pětipalcový TFT displej a zapalování Honda Smart Key. Zcela nový podvozek stojí na hliníkovém rámu a odpružení Showa, převzatém z RC213V-S, doplněném třístupňovým tlumičem řízení HESD a novými brzdami Nissin. A hodně jsme čerpali z našich zkušeností v MotoGP při práci na kapotáži, která lépe rozráží vzduch a zlepšuje ovladatelnost ve vysokých rychlostech díky aerodynamickým křídélkům.

## KLÍČOVÉ PRVKY

- KAPALINOU CHLAZENÝ 16VENTILOVÝ ČTYŘVÁLEC
- NASTAVITELNÉ JÍZDNÍ REŽIMY
- WHEELIE CONTROL
- PŘEDNÍ VIDLICE SHOWA 43MM BIG PISTON (BPF)
- ZADNÍ TLUMIČ SHOWA BFRC-LIGHT (BALANCE FREE REAR CUSHION LIGHT)
- RADIÁLNÍ ČTYŘPÍSTKOVÉ PŘEDNÍ TRMENY NISSIN
- AERODYNAMICKÁ KŘIDELKA
- BAREVNÝ TFT DISPLEJ

Více informací na  
[www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)



**CBR**  
FIREBLADE

TITANOVÝ VÝFUK  
**AKRAPOVIČ®**

POHOTOVOSTNÍ HMOTNOST

**201 KG**

9 STUPŇŮ

**HSTC** Nastavitelná  
kontrola trakce





# PŘIDALI JSME K CBR DALŠÍ R

Závodní DNA nové Hondy CBR650R jsme vyladili pro agresivní jízdu po silnici. Točivý řadový čtyřválec s rozvodem DOHC a 16 ventilů nabízí vzrušující hodnoty; 12 000 otáček, 70 kW výkonu a 63 Nm točivého momentu. U dealerů Honda lze navíc nechat snadno snížit výkon na 35 kW pro držitele řidičského průkazu skupiny A2. Antihoppingová spojka s asistenční funkcí usnadňuje řazení nahoru a krotí prudké podřazování, zatímco volitelná kontrola trakce HSTC udržuje přilnavost zadního kola při akceleraci. A díky úpravám na výfukovém systému motor splňuje normu EURO 5 bez ztráty výkonu.

Tak ostrý motocykl miluje také zatáčky. Nová přední 41mm USD vidlice Showa SFF-BP (Separate Fork Function Big Piston) nabízí dokonale přesné tlumení, zatímco vyvážený poměr tuhosti pružin a tlumícího účinku přináší čitelnou zpětnou vazbu od přední pneumatiky. Zadní pneumatika o šířce 180 mm přitom servíruje obrovskou porci přilnavosti. Vysoký brzdný účinek zajišťují dva čtyřpístkové, radiálně uchycené přední třmeny na 310mm plovoucích kotoučích, doplněné zadní 240mm kotoučovou brzdou.

Rychlý vzhled podtrhuje dvojitý LED světlomet s novými reflektory a nekompromisně ostrými úhly, kontrastující s minimalistickým sedlem a štíhlými bočními panely. Dělená řídítka jsou zavěšena pod horním můstkem vidlic a LCD přístrojový panel je ještě přehlednější. Technologie ESS (Emergency Stop Signal) spustí zadní výstražné směrovky v případě krizového brzdění.

## KLÍČOVÉ PRVKY

- KAPALINOU CHLAZENÝ 16VENTILOVÝ ČTYŘVÁLEC
- MOŽNOST ÚPRAVY PRO DRŽITELE OPRAVNĚNÍ SKUPINY A2
- ELEKTRONICKÉ VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA PGM-FI
- ANTIHOPPINGOVÁ SPOJKA S ASISTENČNÍ FUNKCÍ
- VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE HONDA (HSTC)
- PŘEDNÍ 41MM USD VIDLICE SHOWA SFF-BP (SEPARATE FORK FUNCTION BIG-PISTON)
- DVA PŘEDNÍ RADIÁLNĚ UCHYCENÉ ČTYŘPÍSTKOVÉ BRZDOVÉ TŘMENY
- SIGNALIZACE PRUDKÉHO BRZDĚNÍ (ESS)

Více informací na  
[www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)



**CBR**  
650R

MAXIMÁLNÍ VÝKON

**70 kW** při 12 000 ot. za min

MAXIMÁLNÍ TOČIVÝ MOMENT

**63 Nm** při 9 500 ot. za min

VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE HONDA

**HSTC**



Na fotografiích je model CBR650R 2020.



# O KROK VÝŠ

CBR500R je CBR každým coulem, což znamená, že patří mezi naše nejostřejší nástroje. Na kapotáži agresivních tvarů nechybí aerodynamická křídélka pro lepší stabilitu ve vysokých rychlostech. Výkonný dvouválec, kompatibilní s řidičským oprávněním skupiny A2, nabízí díky silnému střednímu pásmu mezi 3 000 a 7 000 otáčkami pružnost a zábavu, takže si vychutnáte každý výjezd ze zatáčky. A stejně jako její větší CBR sourozenci je vybavena antihoppingovou spojkou, která usnadňuje řazení nahoru a zabraňuje zablokování zadního kola při tvrdém podřazování.

Rám z ocelových trubek má vyladěnou tuhost a dává jezdcovi lepší zpětnou vazbu. Motor je blízko čepu kyvné vidlice pro rychlejší řízení a snadnou ovladatelnost. Přední 41mm teleskopická vidlice má nastavitelné předpětí pružiny, stejně jako zadní centrální tlumič s přepákováním Pro-Link. Lehké 17palcové ráfky z hliníkové slitiny obouvají pneumatiky o rozměrech 120/70-ZR17 vpředu a 160/60-ZR17 vzadu, a poskytují ideální kombinaci přilnavosti a lehkého neutrálního řízení.

A pohled vpřed přes kokpit, dělená řídítka, namontovaná pod horním můstkem vidlic a pečlivě vytvarovaná nádrž je čistě sportovní; výška sedla 785 mm je přitom vstřícná i menším postavám. Inverzní LCD přístrojový panel obsahuje ukazatel zařazené rychlosti i indikátory řazení nahoru. Kompletní osvětlení je osazeno prémiovými LED a technologie ESS aktivuje zadní výstražné směrovky v případě prudkého brzdění.

## KLÍČOVÉ PRVKY

- VYHOVUJE LIMITŮM ŘP SKUPINY A2
- KAPALINOU CHLAZENÝ OSMIVENTILOVÝ DVOUVÁLEC
- ELEKTRONICKÉ VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA PGM-FI
- ANTIHOPPINGOVÁ SPOJKA S ASISTENČNÍ FUNKCÍ
- NASTAVITELNÉ ZADNÍ ODPRUŽENÍ S PŘEPÁKOVÁNÍM PRO-LINK
- 320MM PŘEDNÍ KOTOUČ S DVOUPÍSTKOVÝM TRMENEM
- KOMPLETNÍ LED OSVĚTLENÍ
- SIGNALIZACE PRUDKÉHO BRZDĚNÍ (ESS)

Více informací na  
[www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)



**CBR  
500R**

**A2** VYHOVUJE ŘP SKUPINY A2

MAXIMÁLNÍ TOČIVÝ MOMENT

**43 Nm** při 6500 ot. za min

MAXIMÁLNÍ VÝKON

**35 kW** při 8600 ot. za min



Na fotografiích je model CBR500R 2020.

SPECIFIKACE

CBR1000RR-R  
FIREBLADE SP

| MOTOR                 |                                              |
|-----------------------|----------------------------------------------|
| Typ motoru            | Kapalinou chlazený čtyřtaktní čtyřválec DOHC |
| Zdvihový objem        | 1 000 cm³                                    |
| Max výkon             | 160 kW / 14 500 ot. za min                   |
| Max točivý moment     | 113 Nm / 12 500 ot. za min                   |
| Spotřeba paliva/Emise | 6,3 l/100km / 148 g/km                       |

PODVOZEK, ROZMĚRY A HMOTNOST

|                            |                     |
|----------------------------|---------------------|
| D x Š x V (mm)             | 2 100 x 745 x 1 140 |
| Výška sedla (mm)           | 830                 |
| Rozvor (mm)                | 1 460               |
| Pohotovostní hmotnost (kg) | 201                 |

KOLA, ODPRUŽENÍ A BRZDY

|                           |                                                                                                                 |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Brzdy (přední/zadní)      | 2 x 330mm kotouč s radiálně uchyceným čtyřpístkovým třmenem Brembo/ 220mm kotouč s dvoupístkovým třmenem Brembo |
| Pneumatiky (přední/zadní) | 120/70-ZR17 / 200/55-ZR17                                                                                       |
| Přední odpružení          | Teleskopická vidlice Öhlins NPX S-EC 43 mm                                                                      |
| Zadní odpružení           | Kyvná vidlice s tlumičem Öhlins TTX36 S-EC a přepákováním ProLink®                                              |



Grand Prix Red      Mat Pearl Morion Black

CBR1000RR-R  
FIREBLADE

|                       |                                              |
|-----------------------|----------------------------------------------|
| Typ motoru            | Kapalinou chlazený čtyřtaktní čtyřválec DOHC |
| Zdvihový objem        | 1 000 cm³                                    |
| Max výkon             | 160 kW / 14 500 ot. za min                   |
| Max točivý moment     | 113 Nm / 12 500 ot. za min                   |
| Spotřeba paliva/Emise | 6,3 l/100km / 148 g/km                       |

|                            |                     |
|----------------------------|---------------------|
| D x Š x V (mm)             | 2 100 x 745 x 1 140 |
| Výška sedla (mm)           | 830                 |
| Rozvor (mm)                | 1 460               |
| Pohotovostní hmotnost (kg) | 201                 |

KOLA, ODPRUŽENÍ A BRZDY

|                           |                                                                                                                 |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Brzdy (přední/zadní)      | 2 x 330mm kotouč s radiálně uchyceným čtyřpístkovým třmenem NISSIN/ 220mm kotouč s dvoupístkovým třmenem Brembo |
| Pneumatiky (přední/zadní) | 120/70-ZR17 / 200/55-ZR17                                                                                       |
| Přední odpružení          | Teleskopická vidlice SHOWA BPF 43 mm                                                                            |
| Zadní odpružení           | Kyvná vidlice s tlumičem SHOWA BFR-C a přepákováním ProLink®                                                    |



Grand Prix Red      Mat Pearl Morion Black

CBR650R

|                       |                                                            |
|-----------------------|------------------------------------------------------------|
| Typ motoru            | Kapalinou chlazený čtyřtaktní čtyřválec DOHC se 16 ventily |
| Zdvihový objem        | 649 cm³                                                    |
| Max výkon             | 70 kW / 12 000 ot. za min.                                 |
| Max točivý moment     | 63 Nm / 9 500 ot. za min.                                  |
| Spotřeba paliva/Emise | 4,9 l/100 km / 112 g/km                                    |

|                            |                     |
|----------------------------|---------------------|
| D x Š x V (mm)             | 2 120 x 750 x 1 150 |
| Výška sedla (mm)           | 810                 |
| Rozvor (mm)                | 1 450               |
| Pohotovostní hmotnost (kg) | 208                 |

KOLA, ODPRUŽENÍ A BRZDY

|                           |                                                                                                                   |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Brzdy (přední/zadní)      | Dvojité kotoučové, 310 mm se čtyřpístkovým třmenem / kotoučová, 240 mm s jednopístkovým třmenem, dvoukanálové ABS |
| Pneumatiky (přední/zadní) | 120/70ZR17M/C / 180/55ZR17M/C                                                                                     |
| Přední odpružení          | 41mm převrácená teleskopická vidlice Showa SFF                                                                    |
| Zadní odpružení           | Tlumič Monoshock s desetistupňově nastavitelným předpětím, hliníková kyvná vidlice s přepákováním Pro-Link®       |



Grand Prix Red      Mat Gunpowder Black Metallic

CBR500R

|                       |                                          |
|-----------------------|------------------------------------------|
| Typ motoru            | Kapalinou chlazený řadový dvouválec DOHC |
| Zdvihový objem        | 471 cm³                                  |
| Max výkon             | 35 kW / 8 600 ot. za min                 |
| Max točivý moment     | 43 Nm / 6 500 ot. za min                 |
| Spotřeba paliva/Emise | 3,5 l/100 km / 80 g/km                   |

|                            |                     |
|----------------------------|---------------------|
| D x Š x V (mm)             | 2 080 x 755 x 1 145 |
| Výška sedla (mm)           | 785                 |
| Rozvor (mm)                | 1 410               |
| Pohotovostní hmotnost (kg) | 192                 |

KOLA, ODPRUŽENÍ A BRZDY

|                           |                                                                                                                                 |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Brzdy (přední/zadní)      | Jednoduchá kotoučová, 320 mm s dvoupístkovým třmenem / jednoduchá kotoučová, 240 mm s jednopístkovým třmenem, dvoukanálové ABS  |
| Pneumatiky (přední/zadní) | 120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C                                                                                                 |
| Přední odpružení          | Konvenční teleskopická vidlice 41 mm, nastavitelné předpětí                                                                     |
| Zadní odpružení           | Tlumič Monoshock s pětistupňovým nastavením předpětí, kyvná vidlice z ocelové trubky čtvercového průřezu, přepákování Pro-Link® |



Grand Prix Red      Mat Axis Gray Metallic      Pearl Metalloid White



# TECHNOLOGIE HONDA

Společnost Honda vyvinula pro svoji modelovou řadu motocyklů mnoho inovačních technologií s cílem co nejvíce zpříjemnit váš život a zlepšit svět, ve kterém žijeme.



## ANTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM

Monitoruje rychlost otáčení kol a redukuje brzdny tlak, aby zabránil zablokování kol.



## EURO 5

Vyhovuje emisní normě EURO 5.



## ELEKTRONICKÝ TLUMIČ ŘÍZENÍ HONDA

Minimalizuje náhlé pohyby řídítek ve vysokých rychlostech, usnadňuje jízdu a zvyšuje komfort.



## MODERNÍ KATALYZÁTOR HONDA

Systém s čidlem kyslíku udržuje poměr směsi vzduchu a paliva na optimální úrovni a snižuje tak obsah škodlivých emisí ve výfukových plynech.



## BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM HONDA

Umožňuje nastartovat motocykl pouze jedním ze dvou originálních kódovaných klíčů a efektivně brání krádeži.



## VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE

Když systém HSTC (Honda Selectable Traction Control) zaznamená bezprostřední ztrátu trakce zadního kola, sníží točivý moment aby pneumatika znovu získala přilnavost.



## LED SVĚTLA

Jasnější světlo a menší spotřeba energie než u tradičních žárovek, žádné zpoždění a delší životnost.



## PROGRAMOVANÉ DUÁLNÍ SEKVENČNÍ VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA

Počítačový systém je vybaven dvěma kompletními sadami vstřikovačů pro maximální výkon v celém otáčkovém spektru.



## PROGRAMOVANÉ VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA

Počítačový systém s řídicí mapou udržuje vysoký výkon a citlivou reakci motoru za každých podmínek.



## RADIÁLNĚ UCHYCENÝ TŘMEN

Nabízí lepší polohu vůči disku a vyšší tuhost. Radiálně uchycené třmeny jsou zajištěné a podepřené na obou stranách, takže se méně kroutí a poskytují lepší brzdny účinek.



## SMART KEY

Inovační technologie zvyšuje praktičnost i bezpečnost. S klíčkem v kapse nebo tašce můžete otevřít sedlo nebo nastartovat motor jediným stiskem tlačítka.



## START MODE

Omezuje otáčky motoru na nastavenou hodnotu, a to i s plynem otevřeným naplno, takže se jezdec může soustředit na pouštění spojky (a startovací světla).



## WHEELIE CONTROL

Řídicí jednotka IMU vyhodnocuje úhel záklonu a rychlost předního i zadního kola, a podle těchto informací koriguje výšku předního kola v rámci zvolené úrovně zásahu. Úroveň 1 znamená nejmenší zásah Wheelie Control, úroveň 2 střední a úroveň 3 nejvyšší. Funkci Wheelie Control lze rovněž úplně vypnout.



HONDA MOTORCYCLE EXPERIENCE

VÍCE SE DOZVÍTE NA NAŠICH  
WEBOVÝCH STRÁNKÁCH NEBO  
PO STAŽENÍ APLIKACE HONDA  
MOTORCYCLES EXPERIENCE.



## HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Pohrajte si s různými konfiguracemi vašeho 3D motocyklu ve 360° pohledu a vložte jej do svého vlastního prostředí v režimu Augmented Reality. Nezapomeňte pořídit fotku a podělit se o ni s přáteli na sociálních sítích. Vyfoťte se se svým motocyklem ještě dříve, než jej objednáte. Můžete dokonce najít nejbližšího dealera Honda a zarezervovat si zkušební jízdu na svém vysněném motocyklu.





**HONDA**  
The Power of Dreams

# SNY SE SKUTEČNĚ VYPLNÍ

Soichiro Honda řekl,

**„Máme jenom jednu budoucnost,  
a tu vytváří naše sny, pokud máme odvahu  
přijmout výzvu.“**

Filozofii značky Honda – snít o lepším světě pro lidi – pohání vynález robota ASIMO, letadla HondaJet, automobilu NSX a legendárního motocyklu Africa Twin.

Sny nám mohou dát sílu, nutí nás dosáhnout více, objevovat nové nápady, nové technologie a odkrývat nové způsoby řešení problémů. Jít za svými sny vyžaduje nezávislé myšlení a troufalost. Chce to také vašeň a novátorský přístup, nenechat sny zemřít a přetvořit je v realitu moderního světa.





**CBR**  
FIREBLADE



Váš autorizovaný prodejce Honda

Vydáno 1/2020



Určité podrobnosti v této brožuře se nevztahují k žádnému konkrétnímu výrobku z obchodní nabídky. Výrobci si vyhrazují právo změnit specifikace, včetně barev, s nebo bez předchozího oznámení, a to tehdy a takovým způsobem, jak uznají za vhodné. To se může týkat drobných i zásadních změn. Nicméně věnujeme maximální úsilí tomu, aby podrobnosti uvedené v této brožuře zůstaly zachovány. Veškeré detaily, které se týkají specifikace jakéhokoli výrobku, konzultujte se svým dealerem. Tato publikace nenahrazuje – za absolutně žádných okolností – nabídku společnosti jakémukoli jednotlivci. Veškerý prodej se realizuje prostřednictvím distributora nebo dealera v souladu a se všemi výhodami standardních podmínek prodeje a záruky, poskytnutých distributorem nebo dealerem, jejichž kopii lze obdržet na vyžádání. Přestože se vyvíjí maximální snaha o zachování přesnosti specifikací, brožury se připravují a tisknou několik měsíců před distribucí a následkem toho nemohou vždy okamžitě reflektovat ani změny ve specifikacích nebo v některých ojedinělých případech nepřítomnost určitého prvku výbavy. Zákazníci jsou vždy vyzýváni k diskutování konkrétních podrobností s dodávajícím dealerem, zejména když je výběr závislý na některém z inzerovaných prvků. Vezměte prosím na vědomí, že uvedené údaje o spotřebě paliva jsou výsledky získanými společností Honda za standardních testovacích podmínek předepsaných WMTC. Testy se provádí na zvlněné silnici za použití standardní verze vozidla pouze s jezdcem a bez jakéhokoli doplňkového příslušenství. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na způsobu jízdy, údržbě motocyklu, počasí, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, namontovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a spolujezdce a dalších faktorech.

**JEZDĚTE OPATRNĚ.** Přečtěte si pozorně uživatelskou příručku. Seznamte se se svým strojem a jeho schopnostmi. Soustředění pomáhá předvídat. Sledujte chování ostatních účastníků provozu. Brzděte s dostatečným předstihem. Používejte kvalitní ochranné oblečení, jezděte jen když jste fit a NIKDY po požití alkoholu. Slušné chování na silnici a slušnost jsou známky zkušeného a dobrého jezdce. Společnost Honda podporuje vyhlášku, že všechna hledi v přílbách musí splňovat normu BS4110. Hledí, která propouští méně než 50 % světla, se nesmí legálně používat v silničním provozu.

**Honda Motor Europe Limited – organizační složka Česká republika**

Bucharova 2641/14, 158 00 Praha 5, tel.: 257 100 111, fax: 257 100 112, e-mail: [motoinfo@honda.cz](mailto:motoinfo@honda.cz)

[www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)