



Stručný průvodce systémem
HONDA E-CLUTCH

Seznamte se rychle s ovládáním systému Honda E-Clutch pomocí odkazů z uživatelské příručky.

Seznámení se systémem Honda E-Clutch

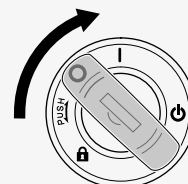
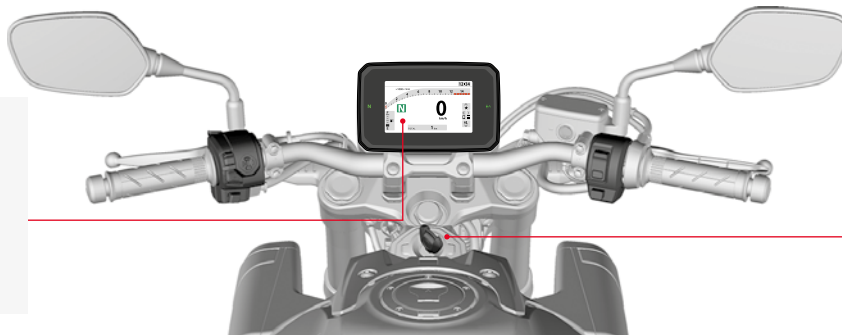
Systém Honda E-Clutch umožňuje rozjíždět se, zastavovat a řadit bez použití páčky spojky.

POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU HONDA E-CLUTCH

Aktivuje se automaticky po zapnutí spínače zapalování se zařazeným neutrálem.



Ukazatel zařazeného
převodového stupně



Spínač zapalování
zapnutý

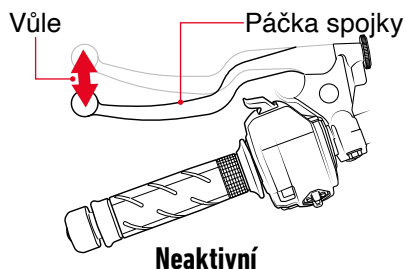
JAK ZKONTROLOVAT, ZDA JE SYSTÉM HONDA E-CLUTCH AKTIVNÍ

Pokud se rozsvítí indikátor automatického ovládání spojky, lze systém Honda E-Clutch používat.

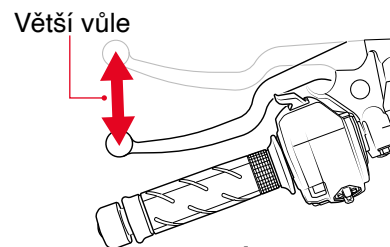
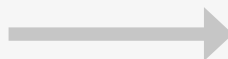


Indikátor
automatického
ovládání spojky

► Když je systém Honda E-Clutch aktivní, má páčka spojky trochu větší vůli.



Neaktivní



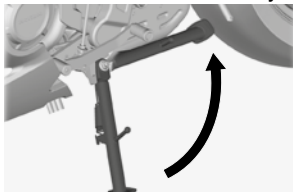
Aktivní

Rozjíždění

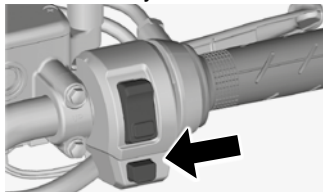
Následující pokyny platí, když je systém Honda E-Clutch zapnutý.

ROZJÍŽDĚNÍ

1 Zvedněte boční stojan.



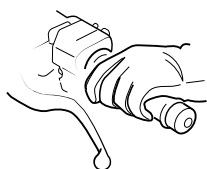
2 Nastartujte motor.



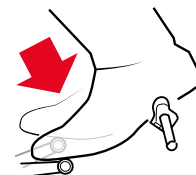
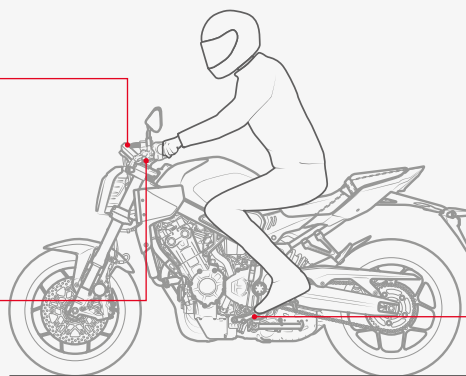
3 Zařaďte 1. převodový stupeň bez použití páčky spojky.



Zařaďte 1. převodový stupeň

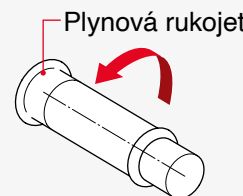
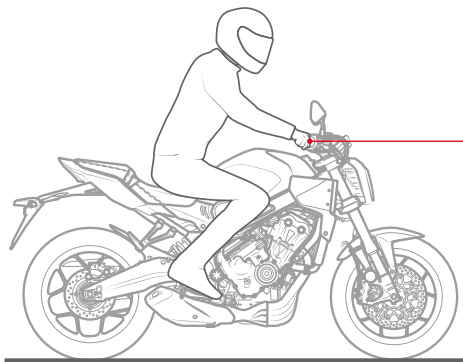


Není třeba
použít páčku
spojky



Sešlápněte
řadicí páku

4 Postupně otáčejte plynovou rukojetí a motocykl se začne rozjíždět.

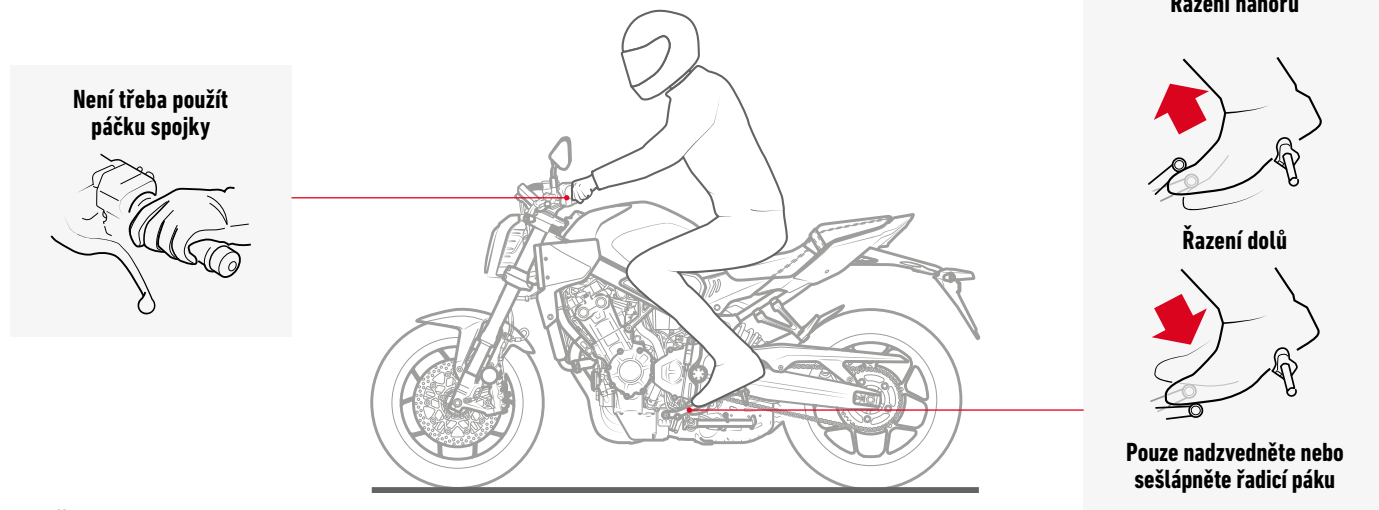


Pouze ovládání plynové rukojeti

Řazení převodových stupňů

ŘAZENÍ NAHORU/DOLŮ

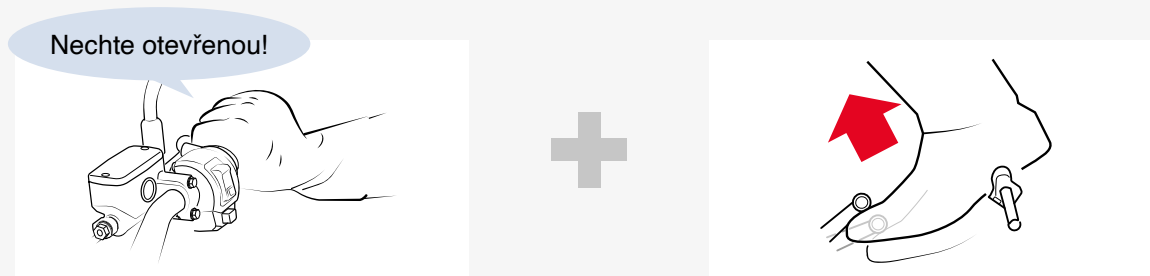
Převodové stupně můžete řadit bez ovládání páčky spojky a plynové rukojeti.



* Řazení převodových stupňů je možné s otevřenou i zavřenou plynovou rukojetí.

► DOPORUČENÍ (ŘAZENÍ NAHORU)

Společnost Honda doporučuje řadit vyšší rychlostní stupně s otevřenou plynovou rukojetí.

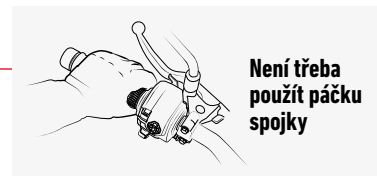
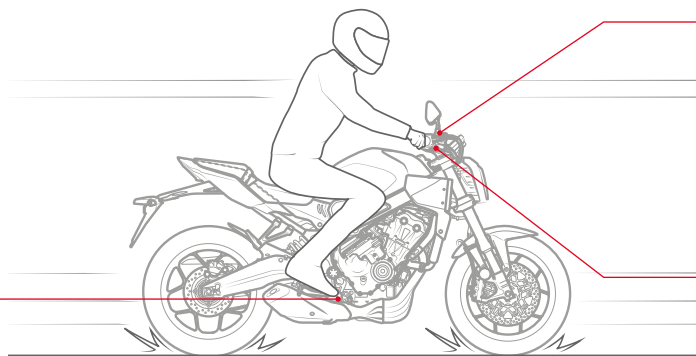


Tím dosáhnete plynulejšího řazení.

Zastavování

ZASTAVOVÁNÍ

Můžete zastavit pouze použitím brzd.



POZOR!

ZASTAVOVÁNÍ SE ZAŘAZENÝM 2. NEBO VYŠŠÍM PŘEVODOVÝM STUPNĚM

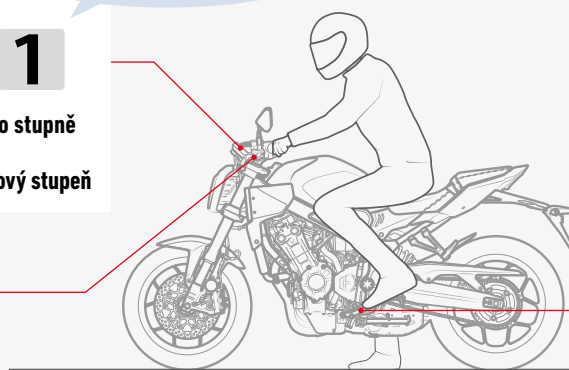
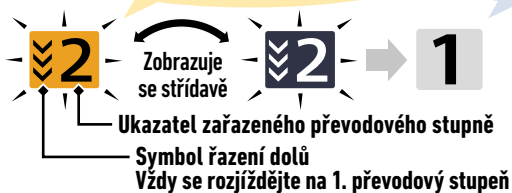
V této situaci přeřaďte dolů na 1. převodový stupeň, než se znovu rozjedete.

Když je zařazen příliš vysoký převodový stupeň, střídavě bliká symbol řazení dolů a ukazatel zařazeného převodového stupně.

- Můžete řadit dolů bez nutnosti použití spojky.
- Rozjezd na vyšší převodový stupeň způsobí rychlejší opotřebení součástí spojky a také vypnutí systému E-Clutch.

Nevhodné pro rozjezd

Vhodné pro rozjezd



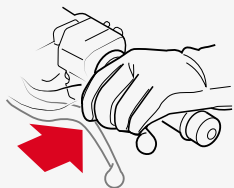
Ruční deaktivace při zařazeném převodovém stupni

KDYŽ JE POUŽITA PÁČKA SPOJKY A JE ZAŘÁZENÝ PŘEVODOVÝ STUPEŇ

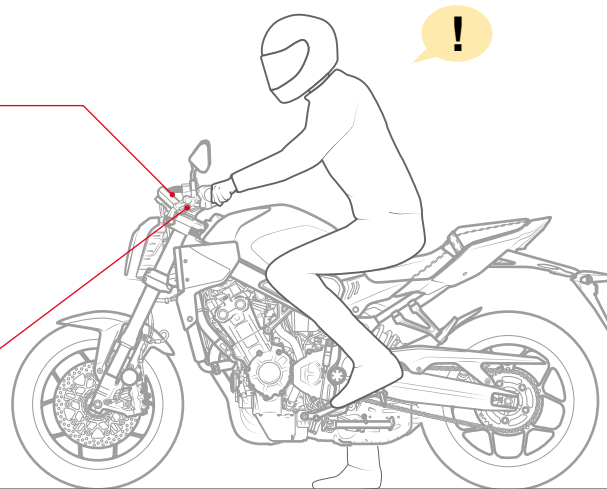
V této situaci se systém Honda E-Clutch dočasně deaktivuje.



Indikátor automatického ovládání spojky zhasne

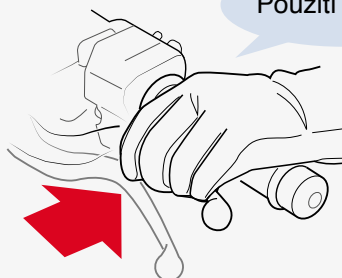


Použijte páčku spojky



ŘAÐTE STEJNĚ JAKO S MANUÁLNÍ PŘEVODOVKOU

V této situaci budete muset páčku spojky použít.



Použití spojky!

Ruční deaktivace při zařazeném převodovém stupni

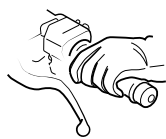
OPĚTOVNÁ AKTIVACE SYSTÉMU HONDA E-CLUTCH

Při jízdě

Systém se automaticky znovu aktivuje několik sekund po ukončení používání páčky spojky.



S použitím páčky spojky

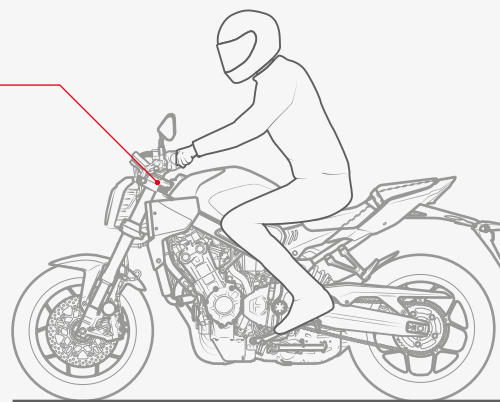


Ukončení používání páčky spojky

Několik sekund



Indikátor automatického ovládání spojky se rozsvítí



Při zastavování

Držte páčku spojky stisknutou a zařaďte neutrál. Systém se automaticky znovu aktivuje. Poté páčku spojky uvolněte.

1

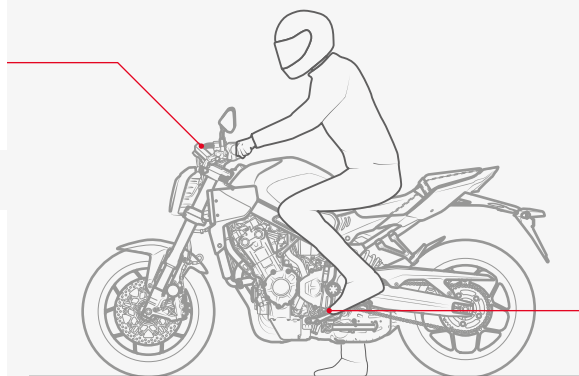


N

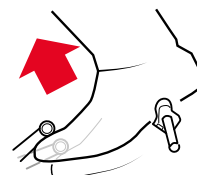
Zařaďte neutrál



Indikátor automatického ovládání spojky se rozsvítí



Zařaďte neutrál

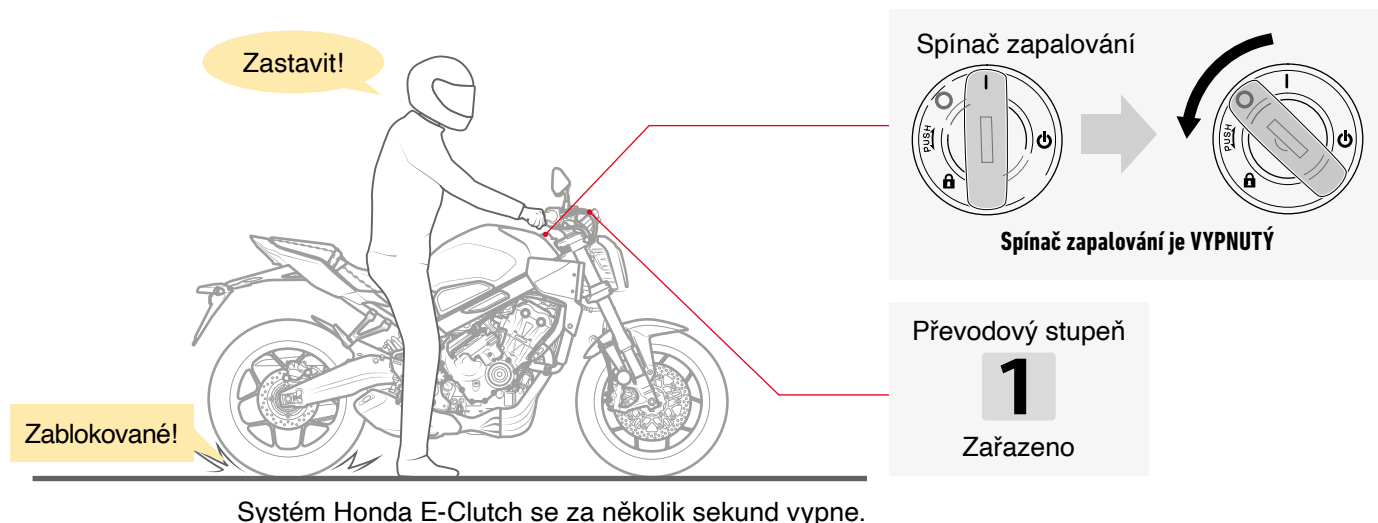


Postup při parkování

PARKOVÁNÍ

Pokud není zařazen neutrál v době vypnutí zapalování, stiskněte páčku spojky nebo zařaďte neutrál, aby bylo možné vozidlo tlačít.

► Když zapalování vypnete, systém Honda E-Clutch se deaktivuje a spojka sepne.



Tlačení vozidla



Tento průvodce nenahrazuje uživatelskou příručku. Všechny další provozní a bezpečnostní informace naleznete v uživatelské příručce.

Obrázky použité v této příručce zahrnují snímky z různých zemí a motocyklů na těchto snímcích nemusí odpovídat vašemu aktuálnímu modelu.

DALŠÍ INFORMACE NALEZNETE NA WEBU

Další informace naleznete na níže uvedených webových stránkách.
<https://www.hondamotopub.com/>

